

Геннадий ДЕГТЕВ:
Бюджет -
не собственный карман 2



Виктор ХВОРОСТЯН:
Героин в рекламе
не нуждается 17



Галина ХОМЧИК:
Пою для тех,
кому это нужно 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

В ТЕАТРЕ ЦВЕТОВ ОПУЩЕН ЗАНАВЕС	4
А МОЖЕТ, ТРУДНЫХ ДЕТЕЙ ВО ВСЕ НЕТ?	6
УПРАВЛЕНИЕ ДОМОМ - ОБЯЗАННОСТЬ СОБСТВЕННИКА	8-9
СТАРИКИ И ЖЕНЩИНЫ ИДУТ ВА-БАНК	15
БАЦИЛЛЫ - РЯДОМ С НАМИ	16
ТАЙНА ВРОНСКОГО	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

НЕ ПЛЮЙ В КОЛОДЕЦ!

Андрей
РАЗОРЕНОВ,
генеральный
директор ГУП
«Мосводосток»



Каждый раз, просматривая сводки о состоянии водосточных решеток, невольно ловлю себя на мысли: хватит ли моей жизни, чтобы изменить ситуацию к лучшему? Допустим, 543 решетки забиты грязью и мусором. Цифра в общем-то не так уж велика. Из ста тысяч водосточных решеток 543 неисправные - всего полпроцента. Но пойдет дождь - и эти забитые решетки и водосточные колодцы обернутся лужами на дорогах, брызгами из-под колес, испорченным настроением людей. Грязные решетки мы оперативно очищаем, но, изучая очередную сводку, замечаешь, что уже очищенная решетка опять забита. То ли дворник смахнул в нее листву, то ли продавец киоска избавился от мусора. В таких случаях раньше говорили: человеческий фактор. Маловато культуры. Но не в одной культуре дело. За руку поймать вредителей трудно, но рано или поздно с ними можно разобраться...

Но вот у входа в метро стоит внешне интеллигентный человек, курит. Потом - шварк бычок в водосточную решетку. Я ему:

- Вась, или как там тебя... Ты что делаешь?

- А что? Урны поблизости нет. Не на дорожку же кидать. Лучше в канализацию. Уплывет.

Я соглашаюсь - уплывет. Мосводостоку большой беды от одного окурка не будет. Но за день - есть статистика - в наши сети в Москве бросают миллион окурков. Это уже проблема!

Я ему:
- Вась, но ведь окурки в Москву-реку попадают. У нас 50 процентов водостока сбрасывается в реку без очистки.

- Извини, не знал...

Один не знал, другой не знал, третий. А четвертый и не задумываясь, бросил сигарету из окна машины на дорогу. Но ведь в машине есть пепельница...

Перед каждым дождем, который синоптики напророчили, обращаешься и к дорожникам, и в префектуры - очистите лотковую часть шоссе от мусора. Одни очищают, другие нет. Но как призвать москвичей отказаться от пагубных привычек?

У каждой водосточной решетки по милиционеру не поставишь. Да и что может милиционер? Сколько таких правонарушителей в день по Москве наберется? Миллион? Миллион окурков - миллион штрафов... Но милиционер не будет у водостока дежурить: ему бандитов надо ловить. А говорят ли об этом родители, учителя? Говорят ли об этом уличная реклама? Или газеты? Мол, Вася, не плюй в колодец - пригодится воды напиться...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

12 - 18 октября
2005 года
№ 38 (144)

КОГДА СУДЬБОЙ СТАНОВЯТСЯ ДОРОГИ



Их сегодня будут чествовать: дорожники Москвы отмечают свой профессиональный праздник - День работников дорожного хозяйства. Они по праву гордятся тем, что автомагистрали, которые они обслуживают, исходят от нулевого километра всех дорог России. Что их трассы не имеют тупиков - все они вырываются за МКАД к российским городам и селам. Согласимся, сегодня именно дороги - одно из тех национальных достояний, которые объединяют и скрепляют государство.

Точной даты рождения отрасли нет: строительством и содержанием дорог люди занимались с момента, когда начали прокладывать первые тропы. Однако, если заглянуть в новейшую историю, можно обозначить три точки отсчета. 11 марта 1932 года состоялось постановление Президиума горисполкома и Московского совета, где предписывалось «в целях обеспечения и реконструкции очистки города организовать Московский городской трест очистки», а управляющим треста утверждался Борис Александрович Гертов. Первый юридический адрес треста - угол

ул. Кирова и Б. Комсомольского пер., дом 8/1. В 1936 году образуется самостоятельное предприятие - контора по механизированной уборке и благоустройству города. Наконец, третья дата: в феврале 1994 года подписано распоряжение мэра Москвы Ю.М. Лужкова о создании Доринвеста, которому вменялось в обязанность «обеспечение беспрепятственного движения транспортных потоков на главных магистралях города при любых погодных условиях».

Город движется. Если нет нашего водительского разгильдяйства - беспрепятственно. И при любых погодных условиях. Этот ритм не смогли нарушить ни все возрастающий парк автомобилей, ни даже будто сошедшая с ума по количеству снегопадов прошлогодняя зима. И если дорожники гордятся своей профессией, то мы, горожане, вправе гордиться самими дорожниками, сделавшими московские автодорожки образцовыми для всей России.

Продолжение темы на стр. 10

СМ НОВОСТИ

ПРОЩАЙ, «РОССИЯ»! Компания «СТ Девелопмент» планирует начать демонтаж гостиницы «Россия» весной будущего года. Об этом в среду, 5 октября, заявил Шалва Чигиринский, глава этой компании, победившей в ноябре прошлого года в конкурсе на строительство нового отеля на месте гостиницы «Россия». И уже до 1 января 2006 года «Россия» полностью прекратит свою работу как хозяйствующий субъект. На месте существующей гостиницы в период по 2008 год будет построен новый многофункциональный комплекс зданий. Что касается киноконцертного зала «Россия», то его планируется реконструировать.

ЭВАКУАТОРЫ ВОЗВРАЩАЮТСЯ. Бесплатные муниципальные стоянки для эвакуированного с улиц неправильно припаркованного автотранспорта будут созданы в каждом округе Москвы. А эвакуация на них автомобилей начнется с 1 ноября. Об этом в четверг, 6 октября, сообщил руководитель оперативно-распорядительного управления столичной мэрии Сергей Веселовский. По распоряжению мэра столицы функции по обеспечению работы эвакуационных служб, которые ранее выполняла ГИБДД, переданы Департаменту ЖКХиБ. Все работы по эвакуации транспорта будут бесплатными для владельца автомобиля. Как и стоянки для эвакуированных с улиц машин. Однако будут взимать штраф за неправильную парковку и нарушение правил стоянки. Сейчас он составляет 50 рублей.

ПРОФИЛАКТИКА СТАНЕТ КОРОЧЕ. Уже со следующего года МГУП «Мосгортепло» планирует сократить срок летних ремонтно-профилактических отключений горячей воды: вместо нынешних трех недель он будет составлять не более 10-14 дней. Об этом в среду, 5 октября, заявил главный инженер этой компании Александр Сараев. Что же касается того, чтобы полностью отказаться от летних профилактических отключений горячей воды, то, по его словам, это отдаленная перспектива.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Елена ДЕВЯТОВА,
жительница дома № 10
на ул. Туристской:

- У нас во дворе работает круглосуточное кафе «Ветерок» - так мы называем место сбора наших жителей, любящих выпить на свежем воздухе. Радостно было смотреть, как они выстраиваются лавочками, мастерят навес, проводят освещение. Теперь ни дождь, ни темнота не помешают посиделкам навсегда. К тому же это неусыпный пост наблюдения: никто не пройдет мимо них незамеченным. Не страшно поздно возвращаться - все под контролем. Огорчает лишь одно - смотреть, как эти бравые молодцы у всех на глазах гробят свое здоровье алкоголем.

Арсен МАХИТАРЬЯН,
студент Московского
государственного

индустриального университета:
- Двор дома № 4 на 3-м Автозаводском проезде в десяти минутах ходьбы от нашего института. Все свободное время мы с друзьями играем в футбол на спортплощадке этого двора. Но скоро сумерки будут спускаться раньше, и у

СУТКИ ВАШЕГО ДВОРА: ЧТО РАДУЕТ, ЧТО ОГОРЧАЕТ?

нас не будет возможности продолжать тренировки после занятий: не подведено специальное освещение, а от обычных фонарей толку мало. И грустно, что нет хорошего покрытия: в песке ноги утапают, поэтому мяч гонять неудобно.

Сергей ОПАЛЕВ,

руководитель муниципального образования Хамовники, ЦАО:
- Радует то, что двор дома на Плющихе, где я живу, просторный и зеленый. Есть где посидеть людям и поиграть детям. А огорчает то, что проходящий нашим двором народ игнорирует дорожки и, подобно саранче, уничтожает зелень на газонах. Кроме того, где ставить машины - они, как правило, паркуются у подъезда. Тогда очень сложно выйти из дома с детской коляской.

Римма СЕМЕНОВА,

менеджер, жительница ЦАО:
- Вообще-то двор у нас замечательный: тут тебе и скверик тенистый, и беседка, и скамейки удобные. Приятно выйти сюда утром - чисто, потому что дворники постарались, и тихо, поскольку шум

проспекта почти не доносится. Но уже к середине дня очарование пропадает. Как-то вдруг образуется компания, состоящая в основном из нетрезвых мужчин. Всем им, похоже, и в рабочий день спешить некуда. К вечеру это сборище разогревается спиртным, и тогда жильцы до поздней ночи слушают мат, крики и хохот. Детям гулять здесь можно только с утра. Вот и думаешь: скорей бы зима, тогда спокойней у нас станет.

Юрий ГРАЧЕВ,
участковый уполномоченный ОВД
«Южнопортовый»:

- Для меня дворы обслуживаемой территории, как карта с солнечными роцками, болотами, буреломами или садами. В иной двор заходить неприятно. Коммунальные службы отремонтируют, создадут уют, приведут все в порядок... Проходит неделя-другая, и снова все разбито, изуродовано, исковеркано. Понимаю, что в этом безобразии можно отыскать вину каждого, в том числе и милиции. Но напомню, что на территории у иного участка жилого проживает более трех тысяч человек. Поэтому выскажу старую истину:

чистота, красота двора зависят прежде всего от самих жителей.

Евгений МОНИН,
военный пенсионер,
проживающий на улице
Дубнинская, дом 16:

- Радует - постоянно - приведенная в порядок детская площадка, своего рода мини-парк между корпусами 3, 4, 5, 6 нашего дома, который создан объединенными усилиями ДЕЗа и местных жителей. А огорчают (точнее, раздражают), причем тоже постоянно, гаражи-ракушки, неизвестно по чьей воле года полтора назад появившиеся у самой этой площадки. А уж об огорчении из-за машин, припаркованных на каждом метре пешеходных тротуаров, и говорить не приходится!

Нина СЕМЕНОВА,

инженер, Северное Медведково:
- Радует, что и мальчишки, и взрослые под нашими окнами играют в футбол. Хочется верить, что именно это, а не потребление наркотиков - их главное занятие в свободное от учебы и работы время. Огорчает, что площадку все никак не оборудуют: она одновременно и проходной двор, и арена для спортивных баталий... Господи, что за специалисты сидят в ДЕЗе и управе? Проснитесь...

...ОТ ЗАКАТА ДО ЗАКАТА
стр. 10