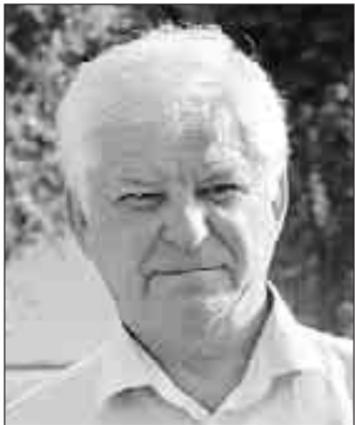


# ДОРИНВЕСТ: ДЛЯ ГОРОДА, ДЛЯ ЛЮДЕЙ



**И**горь Александрович, на плечи Доринвеста легло обслуживание всех вылетных автомагистралей города, Садовое кольцо, подьезды к Внукову и Шереметьеву, Кремль, Александровский сад и Красная площадь. Ответственность колоссальная. И естественно желание людей лучше узнать об организации, этим занимающейся. Доринвест – это...

В июле 2004 г. генеральным директором ГУП «Доринвест» был назначен Игорь Александрович УРМАНОВ.

Родился он в 1955 году. Окончил дорожный факультет Томского инженерно-строительного института. Работал мастером, главным инженером. В 34 года стал самым молодым руководителем областного автодорожного предприятия - «Томскавтодор». В 1996 году удостоен звания «Заслуженный строитель РФ». С 1997 по 2004 год работал в Росавтодоре, руководил Департаментом эксплуатации и сохранности автомобильных дорог. За ликвидацию последствий стихийного бедствия на Северном Кавказе в 2002 г. награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

В преддверии профессионального праздника редакция задала ему только один вопрос:

– В первую очередь люди, которые не хуже картографов знают улицы Москвы, не хуже врачей умеют «лечить» их и, словно рачительная хозяйка, умеют содержать их в чистоте. И что очень важно, не только к празднику или прибытию гостей, а повседневно, изо дня в день, из года в год. Это коллектив, получивший за многолетнюю работу достаточное количество лавров, но так и не привыкший почивать на них. Поэтому будет правильно, если мы поздравим с праздником всех московских дорожников.

Ко всему прочему, Доринвест – это бережное отношение к истории и ветеранам. Не может долго и надежно стоять дерево, если у него подрублены корни. Мы ведь пришли не на пустое место, мы все-таки продолжаем дело, начатое наши-

ми предшественниками. Дай бог, чтобы и в нашу сторону не бросили камень последователи. А вот чтобы этого не произошло, работаем с полной самоотдачей сегодня. И это не красивые слова – дорога требует постоянного, каждодневного ухода и контроля. Москвичи имеют возможность оценивать плоды труда московских дорожников, как модно нынче говорить, в режиме on-lain.

Доринвест – это теснейшая, возрожденная связь с отраслевой наукой, поиск новых технологий. Мгновенная реакция на все передовое, что появляется в дорожной отрасли. Мониторинг и закупка новых машин и механизмов. Только в этом году наши специалисты изучили новые технологии по санации трещин, применению холодного асфальта. Закуплена для нужд го-

рода новая, единственная в России, демаркировочная машина, увеличившая производительность и качество работ в несколько раз. Сейчас изучаем канадскую технологию передвижных снегосплавных пунктов. При этом ратую за то, чтобы подобная техника производилась в России. Многие делается для улучшения работ по уборке улиц, обустройству газонов, посадке цветов. Передовые технологии апробируются и прописываются у нас в области капитального ремонта – это и двухслойная укладка асфальта, которую мы провели на Мухомовой улице, и применение полимерной ленты вместо термопластика, и т.д. Доринвест – это экономический просчет всей технологической цепочки по содержанию улиц, оснащению коммунальной техникой города. Умение считать бюджет-

ные деньги. Это работа с подрядчиками, желание, чтобы они были богатыми и сильными в профессиональном отношении, – только с такими организациями независимо от форм собственности мы сможем качественно выполнять поставленные перед нами задачи.

Доринвест – это один из механизмов в жизнеобеспечении города, который ни при каких обстоятельствах не должен дать сбой в общем ритме. Мы только что провели встречи с представителями ГИБДД, Мосводоканала, Мосавтотранса и других организаций, с которыми теснейшим образом сотрудничаем, особенно в зимний период. «Расширили» узкие места, выработали единую стратегию в борьбе со снегом. И опять же – все ради того, чтобы москвичам и гостям столицы как можно комфортнее жилось в нашем мегаполисе. На одном из последних заседаний правительства Ю.М. Лужков подчеркнул, что дороги – это индикатор темпов экономического развития государства. Так что коллективу нашей организации невольно выпало держать руку на пульсе реалий сегодняшнего дня. Пусть этот пульс бьется в унисон с девизом, который мы себе сами определили: «Доринвест – для города, для людей».

## ИЗ ГОЛЛАНДИИ – С «ПОБЕДОЙ»

В Александровском саду у Могилы Неизвестного Солдата состоялась посадка тюльпанов, выведенных голландским цветоводом Яном Лихтхартом. Новый сорт получил название «Победа». На церемонию вручения 5 тысяч луковиц для ДГУП «Кремлевское кольцо» прибыли посол Королевства Нидерландов в РФ г-н Ян Пол Дирксе и представители московского представительства голландского бюро по поддержке агробизнеса. Дар принимали комендант Кремля генерал-лейтенант С. Хлебников, генеральный директор ГУП «Доринвест» И. Урманов, руководитель ДГУП «Кремлевское кольцо» Л. Подлесных. То, что Голландия таким своеобразным подарком отмечает 60-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне, свидетельствует, что люди земли помнят и чтят тот неоценимый вклад, который принесли на алтарь победы российские воины.

Это не первый дар голландских цветоводов городу и, в частности, коллективу, который занимается благоустройством Александровского сада. Еще в 1971 году известный в Голландии селекционер Лефебр подарил Москве ярко-красные тюльпаны и боярышник махровый с розой-ругозой. Нынешний морозоустойчивый сорт, обладающий яркими бутонами, выведен, по признанию посла, на основе другого, не менее значимого для России цветка – «Алексей Маресьев». И ему изначально определялось место в непосредственной близости от Вечного огня. Весной будущего года «победная» клумба, которую работники ДГУП «Кремлевское кольцо» берут под особое внимание, расцветет, и все москвичи смогут воочию полюбоваться подарком.

А цветоводы Доринвеста высадили этой осенью только в Александровском саду более 60 тысяч луковиц тюльпанов и нарциссов, 7 тысяч получили «прописку» на Киевском шоссе, 20 тысяч – на территории Кремля и почти столько же – на проспекте Мира. По уверению рабочих, все они распустятся именно к 9 Мая.



## ДО СКАЛЬПЕЛЯ ТАК И НЕ ДОШЛО

Ее собственности могут позавидовать все олигархи России вкупе с «англичином» Борисом Березовским. Еще бы – иметь в своем ведении более миллиона метров квадратных на Можайке, Кутузовском, Арбате Новом и просто Арбате, после появления фонарей получившем эпитет «офонаривший». Вытяни все эти квадраты в одну линию, получится 16 километров. Владей – не хочу. Живи – не тужи.

Хозяйка этих несметных владений Зоя Михайловна Кашчева особо и не тужит – некогда. Ибо гектары эти – сплошь проезжая часть, газоны да тротуары. Которые, как известно, к заповедным зонам не относятся и подвергаются воздействию людей и техники наиболее интенсивно. Но за чистоту которых всевозможными контролирующими органами и заказчиком спрашивается по полной программе.

Зоя Михайловна – начальник ДЭК «Арбат». Именно этой организации поручено производить уборку вышеуказанных объектов. В ее распоряжении более 50 единиц техники, 250 водителей, слесарей, механиков. Режим работы – круглосуточный...

А когда-то, в детстве, на родной Орловщине она мечтала стать хирургом. Про Москву в семье и не заикались – далеко, страшно, неведомо. Только появился однажды суженый-ряженный, из погранвойск демобилизованный. Вдвоем и решили покорять столицу.

Поначалу Зоя устроилась в депо имени Русакова, водила трамвай. Мужа Николая приняли на службу в органы МВД. Родились сын и дочь. С работы ушла, но только ради того, чтобы учиться в Московском автомобильно-дорожном техникуме. После его окончания пошла работать техником в ДЗУ-19, обслуживавшем проспект Вернадского. Обязанности возложили вроде не такие уж и объемные, главная из которых – оформление путевых листов. Но наставница Людмила Митрофановна Монишева разглядела в новенькой сотруд-

нице пылливость, ответственность, аккуратность. Стала нагружать работой сверх нормы – подготовить отчеты по асфальтировке, по горючке. Все чаще и чаще брала с собой на объезды объекта.

– Она таким образом раскрывала мне глаза на город. Но так уж получилось, что не красоты его попадали в поле зрения, а места ины: где плохо подметено, где остался мусор, где образовалась на проезжей части выбо-

ина, где отошел бортовой камень, – делится воспоминаниями о тех днях Зоя Михайловна.

Со временем стала мастером, а по прошествии всего трех лет работы ей вдруг предложили возглавить участок. Лыстило, радовало, что заметили ее старание, отметили труд, но нашла жестово отказаться – опыта маловато.

И должность ведь никуда не ушла, дождалась именно ее.

– При знакомстве с процессом уборки города создается впечатление, что ею в городе занимаются преимущественно женщины. ДЗУ «Центр» – Жданова Мария Ивановна, в ДМУ-1 начальники участков – Рыбальченко Анна Михайловна, Татаринова Галина Викторовна, в НП «Гильдия ПКХ» – Морозова Алла Семеновна...

– А так оно и есть на самом деле. Просто у женщины в генах заложена любовь к чистоте. У нас на участке работали мастерами двое мужчин – пришлось расстаться. Что для них было хорошо, для меня – ужас. Улица – это дом. Светелка. Лицо города.

Уже более 10 лет Зоя Михайловна Кашчева убирает со своим коллективом одни из самых центральных улиц Москвы. За это время много чего изменилось. Муж стал подполковником, возглавляет один из отделов ГИБДД. Дочь окончила юридический институт, сын – экономико-статистический.

– А что душу греет кроме работы?

– Иронии нет – работа мне тоже душу греет и, как констатация факта, всегда на первом месте. Хорошо, что семья это понимает – слишком ответственный участок выпал мне. А еще душу греет внучка. Грибы люблю собирать. И просто походить по осеннему лесу, пошуршать листьями.

– Которые не надо убирать...

– Которые не надо убирать.

– Жалеете, что не пришлось стать хирургом?

– Не осуществилась мечта, зато сложилась, я считаю, жизнь. И та профессия, и эта – они ведь для людей. Тем и живем...

## ЗДРАВСТВУЙТЕ. МЫ ВАС ВИДИМ

– Доброе утро. Это говорит диспетчер. Вы отклонились от маршрута, заехав в Хлебный переулок. Объясните, пожалуйста, причину.

Красная точка на мониторе, на который проецируется карта Москвы, в то же мгновение начала двигаться к Кутузовскому проспекту, где ей и надлежало быть в данный момент.



На базе своего дочернего предприятия «Эксподорцентр» ГУП «Доринвест» проводит уникальный в своем роде и первый в отрасли эксперимент по мониторингу дорожной техники. Его суть в том, что уборочные машины снабжаются аэронавигационным оборудованием, которое в свою очередь связано с диспетчерским центром. Отныне любое перемещение техники по городским улицам может контролироваться.

На производственном совещании с подрядчиками Доринвеста эта техника была показана в работе специально выделенной экспериментальной уборочной машины. Местонахождение машины не просто фиксируется на мониторе каждую минуту, но и остается в памяти компьютера, что позволяет руководителю набирать статистику. По желанию присутствующих оператор (диспетчер) представлял данные по контрольной машине на любой день и час месяца. Более того, система обладает возможностью сообщать, сколько времени в течение дня или месяца машина находилась в движении, сколько – в простое. Фиксируются все отклонения от маршрута, расход горючего, скорость движения. Водительская кабина снабжена тангентой для связи с диспетчером, есть даже «тревожная» кнопка для экстренного вызова диспетчера, и т.п. На шутку водителей о том, что они найдут способ прикрыть антенну, разработчики ответили: оборудование снабжено так называемым черным ящиком (по аналогии с авиационным).

По словам И.И. Фрэза, генерального директора ООО «Сино», система навигации,

охраны, мониторинга разработана в холдинге «Юнайтед Телеком» и позволяет руководителю предприятия оценить реальные потребности в технике, вести непрерывный контроль за выполнением рабочих заданий, координировать действия водителей (в первую очередь при уборке снега – вывоз его на снеготаялки, подъезд к снегогрузчикам и т.п.). Кроме того, значительно повышается производственная дисциплина водителей, соблюдение правил дорожного движения, в первую очередь скоростного режима, сокращается расход топлива и т.д. Все это дает экономический эффект, растет эффективность в управлении производством.

Как подчеркнул после демонстрационного показа генеральный директор ГУП «Доринвест» И.А. Урманов, в скором времени при проведении конкурсных торгов на уборку улиц заказчик будет учитывать, снабжены ли подобной системой претендующие на выигрыш подрядные организации. А чтобы продемонстрировать приверженность новым технологиям, Доринвест после эксперимента принял решение снабдить навигационной системой сразу 68 автомобилей, причем разной модификации и предназначения. Прошла учеба диспетчеров и водителей. Автоматизированы все рабочие места. Похоже, создается прецедент, когда не частные компании, вроде бы более мобильные в принятии решений и освоении передовых технологий, а государственное предприятие начинает диктовать моду на высокий уровень производства.