



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАЮШИКИНА

ПОРА СВОРАЧИВАТЬ КОВРЫ

Золотистые звездочки медленно кружатся в воздухе и падают на траву, покрывая землю желтым солнечным ковром. Что поделаться, хотя и стоят по-летнему солнечные денки, но это уже осень, и деревья сбрасывают листву, готовятся к зиме. Пока ковер этот из листьев пушистый и яркий, шуршащий под ногами. Но так будет не долго, скоро польют осенние дожди и вся листва превратится в мокрое месиво, будет мешать и пешеходам, и автомобилям. Чтобы этого не произошло, именно в эти дни в городе проходят субботники по уборке листьев.

На Есенинском бульваре безжалостные железные метелки дворников сгребают огромные кленовые листья рослых кленов. Потом эту листву отвезут на свалку или сожгут.

А почему нельзя оставлять опавшую листву на зиму, ведь в природе именно так и происходит: сгнивает листва к весне – вот и удобрение готово, землю питать будет, – задаю вопрос начальнику производственного отдела предприятия зеленого хозяйства № 7, структурного подразделения ГУП «Мосзеленхоз», Людмиле Цыгановой.

Оказывается, в Москве листва вся насыщена канцерогенными веществами, поэтому удобрение из нее получается ядовитое, совсем земле нашей не нужно. Ну а откуда же тогда к весне почва получит полезные элементы? Людмила Ивановна объясняет, что их предприятия занимается и искусственной подпиткой – зимой разбрасывается сухое удобрение с нитратами, а по весне с жидкостью поступают в землю недостающие фосфор и калий. Кстати, и на дачах Людмила Ивановна советует листву сгребать, поскольку сейчас много

больных деревьев и все вредители благополучно перезимуют на листве.

А рядом с золотыми кленами на бульваре разбита клумба, и здесь тоже идут активные работы: теперь в Москве по осени высаживают тюльпаны. Надо успеть до 15 октября. Вспоминая про тяжелую экологию города, спрашиваю, как же цветы-то ее переносят, наверное, тоже болеют? Нет, как ни странно, почти все цветы прекрасно уживаются с выхлопными газами, совершенно на них не реагируя.

– Просто весь посадочный материал у нас из Голландии, хорошо районированный и отличного качества, – поясняет Любовь Ивановна.

Впрочем, цветочное оформление нашего города тоже совершенствуется на глазах. Любовь Ивановну как специалиста восхитил в этом году фестиваль цветников на ВВЦ, на котором ГУП «Мосзеленхоз» стал лауреатом.

– Это было не только масштабно, профессионально, но и поразили уходовые работы, – рассказывает она, поясняя, что «уходовые работы» – это полив, рыхление, подкормка. Ведь не столько важно посадить цветы, сколько потом грамотно за ними ухаживать, чтобы продержалась эта созданная красота все лето.

Так что в этот погожий осенний день работники хозяйства ловко закладывают заморские луковички тюльпанов в ровные бороздки, сделанные в строгом соответствии с рисунком клумбы, продуманным дизайнером. Что там было задумано – по весне увидим.

А пока за городом горят копы опавшей листвы – прощальные костры лета...

Ольга МАТВЕЕВА

ИЩЕМ СРЕДСТВО ОТ СНЕЖНОЙ НАПАСТИ

Известно, что каждую зиму десятки тысяч человек в стране гибнут и калечатся в дорожных авариях, а сколько переломанных костей у пешеходов из-за скользких дорог – никто не считал. И накануне холодов у горожанина возникает все тот же вопрос: удалось ли коммунальщикам придумать что-то такое, что спасало бы нас от зимних неприятностей и при этом не уничтожало все вокруг – от газонной травы до стальных корпусов автомобилей? И чего стоит этот ХКМ – хлористый кальций модифицированный? Одни говорят – вредно, другие – ничего, терпимо. А вот что думает по этому поводу заведующий лабораторией содержания автомобильных дорог РосдорНИИ Юрий РОЗОВ.

Совершенно безвредных противогололедных материалов нет. За рубежом используют, как правило, обыкновенную соль и быстро убирают образующуюся кашу. В Москве же от соли отказались вовсе. И не только потому, что она доставляла немало неудобств – быстро изнашивалась обувь и ржавели автомобили. Дело в том, что за рубежом мало кто сравнится с нами по масштабам уборки: площадь Москвы около сотни квадратных километров, а счет вывозимого снега идет на десятки миллионов кубометров.

Поэтому в городе разработали принципиально новую схему: применяют в основном жидкие реагенты, обеспечивая их точную дозировку, а большая часть снега утилизируется на снегосплавных пунктах. Основной реагент – ХКМ – позволил на треть снизить нормы расхода по сравнению с солью. Ясно, что природа от этого выиграла, причем специальные добавки сделали его безопаснее для среды. В результате многолетних наблюдений экспертов-экологов, в которых участвовали и мы, установлено, что при соблюдении технологии препарат не повредит ни природе, ни здоровью людей.

Ощутимее стала помощь метеорологов, и дорожники в зависимости от прогноза могут регулировать количество реагента. Пословица «кашу маслом не испортишь» тут не подходит: если насыпать больше чем надо, будет уже не снежная каша, а месиво из воды и льда, которое трудно убрать. Верный прогноз помогает также выбрать оптимальное время: обработаете дорогу за час до снегопада – и не будет ледяной корки.

– Что новое ждет нас предстоящей зимой?

– Во дворах, на территории больниц, детсадов и школ никакие реагенты применять не будут, – говорит Ю. Розов. – Снег надо просто убирать, а в случае необходимости использовать щебень. Потом дворники его соберут, отправят на восстановление, и он снова пойдет в дело. Так поступают, например, в Финляндии и Швеции.

Экологичнее ли это, чем химия, сказать трудно, потому что каменная пыль вредна для легких. Словом, приходится выбирать наименьшее из зол.

Евгений
КРУШЕЛЬНИЦКИЙ

На сайте Генеральной прокуратуры РФ в Интернете свежее сообщение: прокуратурой Москвы внесено представление гендиректору ОАО «Мосэнерго».

Оказывается, прокуратура Москвы совместно со специалистами Ростехнадзора, ГУ МЧС РФ по Москве и ряда других контролирующих органов провела на объектах электроэнергетики «проверку исполнения законодательства, направленного на обеспечение безопасности их эксплуатации, предупреждения аварий и техногенных катастроф». Проверка завершилась на прошлой неделе и выявила ни много ни мало 113 различных нарушений закона, связанных как с изношенностью энергооборудования, зданий и сооружений предприятий, так и с отсутствием должного финансирования объектов отрасли. Основные производственные здания и сооружения подавляющего числа электростанций ОАО «Мосэнерго» – главной «дочки» РАО ЕЭС России находятся в неудовлетворительном со-

«ДОЧКА ЧУБАЙСА» В ПРИЦЕЛЕ ПРОКУРОРОВ

стоянии. Их «возраст» – от 25 до 65 лет. Физический износ – 85 и более процентов.

Как отметили контролеры, ни на одной электростанции Мосэнерго за весь срок ее службы не проведено ни единого комплексного обследования по оценке прочности, устойчивости и эксплуатационной надежности. Притом что такие обследования являются обязательными после 25 лет эксплуатации – независимо от их состояния.

Также констатирует Генпрокуратура, ни разу не проводился капитальный ремонт электростанций. Прочитав это, я пустился «блуждать» по годовым отчетам ОАО «Мосэнерго». Читаю: начиная с 2000 года, по соответствующим статьям в бюджете компании регуляр-

но выделялись многомиллионные средства. Такие, на которые, ей-же-ей, капитально отремонтировать можно было бы едва не всю энергосистему России! Куда ушли эти средства, если «капитальный ремонт ни разу не проводился»?

Теперь в качестве потребителя ОАО «Мосэнерго» надеюсь (как и все москвичи) получить на это ответ от прокуроров. Ведь всего по итогам проверки внесено 30 представлений, объявлено 21 предостережение о недопустимости нарушения закона, в отношении руководителей предприятий возбуждены 5 дел об административных правонарушениях. Или это только начало?

Геннадий
ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Негаданно тепло и сухую осень выдала божья канцелярия нынче столица. Даже в начале октября солнышко пригревало – видно, заигралось. Но мы-то знаем крутой нрав московской погоды. Польют холодные дожди, потом завьют, снега белые хлынут. Ездить по городу, одно, надо, несмотря на все прелести погоды. А для этого коммунальщики должны своевременно убирать дороги. Но как убирать, ежели вдоль дорог машины припаркованы сплошным косяком. И ни пройти ни проехать тем самым коммунальщикам.

С 1 октября городские коммунальные службы перешли на осенне-зимний режим уборки улиц. А это значит, что автомобили, припаркованные с нарушениями в зоне действия дорожных знаков «Стоянка по четным (нечетным) дням запрещена», будут сотрудниками ГИБДД при поддержке коммунальщиков перемещаться. Отметим: не эвакуироваться на спецстоянку, а перемещаться – или на другую сторону улицы, или на той же стороне – за пределы зоны действия запрещающего знака. Если вы не в курсе, что это за знак, загляните в подраздел «Дорожные знаки» Правил дорожного движения, пункты 3.29-3.30.

Как начали соблюдать в этом году данное правило московские автомобилисты, корреспонденты «МС» наблюдали в ходе совместного с сотрудниками ГИБДД рейда. Нас сопровождали капитан милиции Алексей Пузанов, старший госинспектор организации дорожного движения отдельного батальона ДПС Южного округа столицы, и лейтенант Рафик Сафин, обслуживающий эвакуатор.

– Эвакуатор? – насторожились мы было. – Так ведь нельзя.

– Что ж, нам эту машину катафалком называть? – парировал Алексей. – Да, это эвакуатор, и с его помощью мы можем перемещать автомобили для того, чтобы обеспечить оперативный простор уборочной технике.

Милицейский «жигуленок» двигался по Варшавке. Так, сегодня день нечетный. Знак «Стоянка по нечетным дням запрещена» установлен невидалеке от Международного почтамта. Сразу несколько машин выстроились в «заповедной» зоне. В одной из них, потрепанной иномарке, оказался водитель. На замечание о нарушении рассердился:

ДЕНЬ ЧЕТНЫЙ, ДЕНЬ НЕЧЕТНЫЙ...

– Опять эвакуаторы? А где мне парковаться? Не знаю я никаких запрещающих знаков. Чего вы придираетесь?

– Подождите, – пытаюсь вступить в цивилизованный диалог, – но вы же сами будете зимой костерить коммунальные службы, если они не смогут расчистить дорогу и обеспечить нормальное движение.

Водитель продолжал брюзжать, но все-таки отъехал в сторону и встал за пределами территории, охраняемой знаком.

– Эти знаки установлены далеко не везде, а только на тех участках дороги, которые ГИБДД посчитало особенно сложными, – прокомментировал ситуацию А. Пузанов. – Дорожные знаки должны работать. У каждого знака инспектора не поставишь. Действует же такой знак на расстоянии до ближайшего перекрестка.

Царицыно, Кавказский бульвар. Аккурат под знаком «закемарил» новенький щеголь – кореец «matis». Из машины выпорхнула белокурая мадемуазель, с удивлением воззрилась на «нечетный» дорожный знак.

– Слушайте, мальчики, этих знаков так много, вы хотите, чтобы я помнила все? – заворковала красавица. – Нарушила правила? Да нет проблем, сейчас припаркуюсь в другом месте.

– Обычная ситуация, – заметил Алексей. – Хорошо еще, если общаются с нами так же вежливо, как эта девушка. Что касается размещения автомашин, занимаюсь этим уже пять лет. Конечно, особенно напряженная работа у нас зимой. В Южном округе немало магистралей, где автомобильный поток особенно велик. Это Варшавское и Каширское шоссе, Чертановская улица, улица Подольских Курсантов и другие. Зимой перемещаем машины каждый день. Пользуемся нашими эвакуато-



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

рами и мощными МАЗами, которые выделяет префектура ЮАО.

Представьте себе, например, Чертановскую улицу. Машинами заставлены все обочины. Улица от-

носительно узкая. По ней ходит трамвай. Надо обеспечить проход уборочной техники. А тут большегрузный трейлер припарковался. Водитель фуры несколько дней был в рейсе, вернулся, поставил машину на прикол (во дворе, у подъезда, огромный грузовик не припаркуешь) и ушел отсыпаться... на сутки. Начался снегопад. Уборочные машины, обходя фуру, намели вокруг нее снежные валы. Ночью и утречком ударил морозец, валы обледенели. И вот мы мучаемся, выдерживаем из ледяного плена эту фуру, перемещая ее на расстоянии 5-10 метров. А если в этом месте подъем? Несколько часов порой приходится возиться. Потому что кто-то не хочет соблюдать элементарных правил. А на улице Подольских Курсантов, где расположена крупная плодоовощная база, через Бирюлево фуры идут сплошным потоком. Поставят машины где попало, и как прикажете убирать дороги? Конечно, нужно принимать жесткие меры, иначе от пробок не избавимся.

В Южном столичном округе дорожные знаки «Стоянка по четным (нечетным) дням запрещена» установлены, в частности, на Шаболовке, Крестовской, Промышленной, Братеевской, Ереванской улицах, улице Садовники и др. Едем по улице Москворечье. Видим «единичку», под ней – грязновато-бежевая «девятка». Почему в данном месте установлен этот знак? По словам А. Пузанова, Москворечье идет параллельно Каширскому шоссе. На шоссе образуются пробки, водители стремятся нырнуть сюда, на улицу-дублер. А здесь лишь две полосы движения в каждую сторону. Как сможет по этой горловине проехать снегоуборочный комбайн, коль скоро вдоль дороги пачками вот такие «девятки» выстроились?

К машине-нарушительнице подъезжает Р. Сафин на эвакуаторе. Выдвигается мощная стрела, желтые крюки-захваты подведены под каждое колесо... Ну что ж, не стой под запрещающим знаком. Впрочем, ведь есть другой выход – выучить Правила дорожного движения и соблюдать их. Давайте попробуем...

Владимир
РАТМАНСКИЙ