

Владимир ПЕРОВ:
Ремонт - дело
капитальное

6



Сергей НИКОЛАЕВ:
Грузовик в кольце
не виден

11



Денис ЕВСТИГНЕЕВ:
«Золотая молодежь» -
это не про нас

19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

СПАСАТЕЛИ С МЛАДЫХ НОГТЕЙ	5
КАК ЛЕЧИТЬ ЭНЕРГОСИСТЕМУ?	8-9
ПОДТОПЛЕНИЕ... В ЗАКОНЕ	10
НУЖНЫ ЛИ ДАЧНИКУ МЕДВЕЖЬИ УСЛУГИ?	15
ЗАЧЕМ НАМ ТАКАЯ «ФЛЕЙТА»?	18
ЧТО МОЖЕТ СЛОВО, СКАЗАННОЕ С ВЕРОЙ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

БЮРОКРАТИЧЕСКИЕ РОДЫ

Ольга
МАМОНТОВА,
читательница
«МС»



Я инвалид-опорник. Долгие годы добиралась до работы в центр из своего Бибирева общественным транспортом - автобусом и метро. Даже для здорового человека поездка длиной в полтора часа из «спального» района - путешествие не из приятных. А с моими больными ногами и вовсе превращалась в «гонки на выживание». И однажды, стоя буквально на одной, относительно здоровой, ноге в переполненном вагоне метро в час пик, решила: хватит, надо покупать машину. Копила деньги, откладывала отпускные, училась на курсах вождения. Наконец возжеланная мечта стояла во дворе под моими окнами.

Представьте мой восторг, когда впервые на работу я ехала уже не на «своих двоих».

Вечером парковала «железного коня» возле дома. Но... После нескольких бессонных ночей под разногласиями завывающих сигнализаций, забывавшая к утру тревожным сном, я стала мечтать о гараже. Отправилась в управу района Бибирево, где получила разрешение на установку «ракушки». Затем были еще несколько инстанций - префектура, Мосводоканал, пожарная инспекция и другие. Наконец, осталось только подписать типовой договор на аренду земли с Территориальным объединением регулирования землепользования (ТОРЗ) СВАО. Начальник отдела ТОРЗа Надежда Николаевна Родыкина сообщила, что женщина, оформлявшая договоры, ушла в декрет. На мой резонный вопрос, нельзя ли нажать кнопку компьютера и распечатать договор кому-нибудь другому (минутное ведь дело!), мне посоветовали периодически «позванивать» и узнавать, не разрешилась ли беременность. В случае благополучного исхода на время декретного отпуска счастливой роженицы возьмут другого работника, и тогда я смогу наконец записаться в очередь на прием.

Теперь сижу я на боевом посту у окна и «позваниваю»...

Может быть, кто-то, прочитав мою историю, только рукой махнет, мол, мне бы ее проблемы. Но знаете - надоело! Надоело унижаться из-за каждой начальственной подписи, надоело кланяться за бумажку с печатью. И дело не только в том, что мне как инвалиду положен гараж «в шаговой доступности». Давайте говорить прямо: это не ерунда, когда нам хамят в конторах. Не ерунда, когда от чиновного окрика тон просителя становится униженным. Особенно любят бюрократы сакральную фразу: «Ну, вы же должны нас понять!» Понимаем, много лет понимаем... Когда же, наконец, поймут и нас?!

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

19 - 25 октября
2005 года
№ 39 (145)



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

МЕНЬШЕ ЦЕНА - БОГАЧЕ КОРЗИНА

По-летнему солнечный день как нельзя лучше соответствовал проходившему в минувший четверг торжеству в Восточном административном округе: на шоссе Энтузиастов в районе Перово открывался магазин сети «Утконос». Это уже второй «Утконос» в Восточном округе. Первый заработал в сентябре на улице Плеханова в том же Перове.

Наблюдая, как перерезает красную ленточку у дверей нового магазина префект ВАО Николай Евтихийев, я припомнил один из его рассказов в начале года.

- В принципе торговых площадей у нас много, - говорил префект. - А проблема с торговлей, безусловно, есть. Проблема в том, что распределены эти площади крайне неравномерно. Решая ее, мы проанализировали расположение имеющейся торговой сети, выявили ее «белые пятна» - места, где просто не хватает магазинов. Теперь будем целенаправленно размещать там торговые предприятия. Тем более что желающих сегодня много - в первую очередь это сетевые магазины.

Из десятка действующих в столице торговых сетей ВАО остановил внимание конкретно на «утконосах» (аббревиатура УТК означает «универсальный терминал комплектовщика» - эдакий «рюкзак корабейника»). По очень простой причине: есть постановление столичного правительства от 13 сентября 2005 года «О мерах по дальнейшей реализации программы развития сети магазинов заказов «Утконос» в городе Москве на 2005-2007 годы». Чем же так приглянулся столичным властям этот самый «Утконос»?

- Уникальность нашей системы, - рассказывает Алексей Грицай, один из ее создателей, - в том, что объединен складской учет и магазинная продажа. Работа в режиме «стола заказов» избавляет магазин от необходимости иметь гигантские склады. Нет расходов на их содержание - есть возможность поддерживать относительно низкие цены, одновременно сохраняя богатый ассортимент товаров.

Окончание на стр. 5

НОВАЯ РУБРИКА

Памятники в честь героев Великой Отечественной войны запечатлели молодых людей полных сил и готовых в бой. Увы, реальные герои, которым поставлены бронзовые монументы, - стареют, и сегодня им нужна наша помощь. Рубрика «ДОЛГ ПАМЯТИ», которую мы открываем сегодня (стр. 14) продолжает священную тему подвига - тему, на протяжении года освещаемую на полосах «В ПРОЖЕКТОРАХ ПОБЕДЫ». Долг памяти - это не только о ветеранах Великой Отечественной, но и об их сыновьях и внуках, принявших боевое крещение в «горячих точках», в объявленных и необъявленных войнах наших дней, при ликвидации чрезвычайных ситуаций. Планируем публиковать неизвестные документы, воспоминания участников боевых действий. Мы расскажем и о том, что делают правительство Москвы, префектуры и управы для обеспечения достойной жизни ветеранов.

Наконец, материалы рубрики будут посвящены и будням современной армии, вопросам патриотического воспитания молодежи.

СМ НОВОСТИ

ВЫЗОВИ ПОЖАРНОГО НА ДОМ. С пятницы, 14 октября, в столице начала работать «горячая линия» по приему жалоб на плохое противопожарное состояние жилых домов. Об этом сообщили в ГУ МЧС РФ по Москве. «Горячая линия» УГПС работает круглосуточно по многоканальному телефону 244-8233.

МНОГОЭТАЖКАМ - НОВЫЕ ЛИФТЫ. На состоявшемся в среду, 12 октября, открытом конкурсе определен генеральный подрядчик на замену за счет средств городского бюджета лифтов в жилых домах районов Москворечье-Сабурово, Орехово-Борисово Южное, Орехово-Борисово Северное, Царицыно, Нагатинский Затон и Чертаново Центрального ЮАО. Об этом сообщили в Комитете города Москвы по организации и проведению конкурсов и аукционов (Тендерный комитет). Работы на всех объектах должны быть завершены до конца нынешнего года.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Евгений МЕЛЬНИКОВ,
житель СЗАО:

- О каком улучшении экологии можно говорить при такой культуре? Помыть машину во дворе - запросто. Даже к Москве-реке подъезжают в районе Троице-Лыкова и моют. Понятно, что вся грязь сливается прямо в реку, а потом удивляются - что это за мутанты в реке плавают? Люди живут по принципу: после меня хоть потоп. Но ведь у нас есть и законы соответствующие, а кто-нибудь контролирует их исполнение?

Владимир БАШКИН,
научный сотрудник НИИГИ
Института экологии города:

- Одно из эффективных решений для находящейся в бедственном состоянии экологии столицы - усиление внимания к ландшафтному проектированию. То есть профессиональному обустройству городской среды - в частности, об очищении городских почв, разработке ландшафтного дизайна в микрорайонах, восстановлении водоемов.

ЧТО МОЖНО СДЕЛАТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИИ ГОРОДА?

Людмила ЦЫГАНОВА,
начальник производственного
отдела предприятия зеленого
хозяйства № 7 ГУП
«Мосзеленхоз»:

- Хочется обратиться к властям: кто-нибудь наведет порядок на нефтеперерабатывающем заводе в Капотне? Мы живем в Марьине, иногда стоит такой запах, что просто жалко себя становится - чем дышим?

Михаил ГОЛИЦЫН,
профессор МГУ
им. Ломоносова:

- В нашей столице 80 процентов вредных выбросов приходится на автомобили. Что делать? То же, что давно делают за рубежом: используют более чистый, этилированный бензин, а на выхлопные трубы ставят газоочистные насадки. Но если в городе по-прежнему сотни тысяч автомобилей будут стоять в пробках с работающими моторами, то никакие насадки не помогут. Проблему надо решать комплексно. Может, подумать и об искусственной вентиляции города?

Сейчас эта идея кажется безумной, но не исключено, что нашим внукам она покажется вполне здоровой...

Олег ДЕЙНЕКО,
исполнительный директор
ассоциации инвалидов
радиационных катастроф
и аварий «Инрад»:

- В нашей столице немало богатых и очень богатых людей. Они, безусловно, заинтересованы в здоровой экологии. Вот и надо более активно привлекать их финансово к решению проблемы. Не такое уж для них это было бы тяжелое бремя!

Владимир КЛИМОВ,
депутат Госдумы РФ:

- Начать с себя. Пока каждый не изменит свое поведение и свое отношение к окружающей среде, все усилия будут тщетными. Я о том, что бросаем мусор мимо мусоропровода, мимо урны, курум в подъезде, где дышат дети и старики, не учим детей уважению к природе и к людям - конкретному соседу, учителю и др.

Александр БУЛАНОВ,
председатель домового
комитета корп. 618,
Зеленоград:

- Если каждый житель Москвы у себя во дворе посадит хоть одно дерево или разведет цветы, экология от этого, несомненно, улучшится. А людям, имеющим автомобили, которые загрязняют воздух в наших дворах, должно быть стыдно: они отравляют вредными выбросами не только себя, но и других.

Лариса ПОДДУБНАЯ,
заведующая кафедрой
Гуманитарно-экологического
института:

- Если говорить об экологии большого города, то начинать надо с места, где живешь. Например, у нас в районе Таганки на пересечении улиц Народная и Малые Каменщики и улиц Большие Каменщики и Гвоздева стоит жуткий запах. Скорее всего в этом месте повышенная концентрация вредных веществ. Надо бы проверить это с помощью специалистов санэпидстанции.

ДЫШАТЬ НАДО ВОЗДУХОМ,
А НЕ ПЫЛЬЮ стр.2