

С ИНФОРМ
БЮРО

ЧЕМ МЕНЬШЕ,
ТЕМ ДОРОЖЕ

Столичная Региональная энергетическая комиссия (РЭК) со среды, 12 октября, начала рассчитывать новые тарифы, которые планируется ввести с 1 января 2006 года. Соответствующие заявки в РЭК уже подали, в частности, Мосгортранс и Московский метрополитен.

Конкретные цифры тарифов на будущий год пока не определены. Однако ожидается, что после Нового года проезд на автобусах, в троллейбусах, трамваях и метро подорожает в пределах 20 процентов. Повышение цен на билеты планируется осуществить исходя из практики нынешнего года. То есть более всего должна вырасти стоимость разовых билетов (на одну-две поездки), которые, как правило, приобретают гости Москвы. Зато для самих москвичей, пользующихся проездными билетами на значительное число поездок, рост стоимости билетов не превысит уровень инфляции: подорожание составит не более 10 процентов.

СРЕДА, 12.10

У ФОНТАНОВ -
ЗИМНЯЯ
СПЯЧКА

В столице до будущей весны закрыты все фонтаны. Об этом в четверг, 13 октября, «МС» проинформировали в Департаменте ЖКХиБ.

Отключают московские фонтаны обычно в первую декаду октября. В прошлом году это произошло уже в первых числах октября. В нынешнем году москвичам и гостям столицы повезло больше: они имели возможность любоваться городскими фонтанами на целых десять дней дольше традиционного срока.

На зимнем покое - профилактическом ремонте - городские фонтаны останутся до конца апреля, сообщили в Департаменте ЖКХиБ. По традиции, они будут включены в последнюю субботу апреля. Как всегда, большинство из фонтанов будут работать с 10 до 22 часов.

Всего в столице около двухсот фонтанов. Среди них такие всемирно известные, как «Дружба народов» на ВВЦ, «Театральный» в сквере у Большого театра, «Витали» работы знаменитого скульптора Ивана Витали...

ЧЕТВЕРГ, 13.10

С ГРАНИТОМ
УСТОИМ

Маневренные мини-тракторы, компактные мотоблоки, «сеялки» противогололедных средств и всевозможные насадки для них... Все эти новинки уборочной техники, которая будет чистить наши дворы ближайшей зимой, были представлены на городской выставке, прошедшей в пятницу, 14 октября, на северо-востоке столицы.

Преимущества этой техники - компактность и маневренность, что очень важно в городских условиях. В нынешнем сезоне ни одна из машин не будет разбрызгивать реагенты: от их применения возле домов коммунальщики решили полностью отказаться. Дворы станут посыпать европейским противогололедным средством - гранитной крошкой. Так вот, представленная на выставке в СВАО «сеялка» точно разбрасывает его только по определенным местам, максимально щадя газоны.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 14.10

Знаете ли вы, что, по данным международного опроса, в котором принимали участие свыше пяти миллионов пассажиров из всех стран мира, московский аэропорт Домодедово впервые в этом году вошел в список ста лучших самолетных пристаней планеты среди 800 аэропортов мира, заняв в этом списке 94-е место. Согласно информации Международного совета аэропортов - ACI, среди членов которого числится 1500 аэропортов из 170 стран, Домодедовский аэропорт вошел также в десятку лучших среди стран Центральной и Восточной Европы.

Как сообщил на презентации председатель совета директоров «Группы Ист Лайн» Дмитрий Каменщик, в нынешнем году аэропорт предполагает обслужить не менее 13,5 миллиона пассажиров. Это более чем в три раза превышает объем пассажиропотока в аэропорту в 2001 году. За последние годы аэропорт Домодедово стал крупнейшим в Московском авиационном узле.

Конечно, пассажирам важны не цифры, а реальные услуги, комфорт, отсутствие очередей. В следующем году, заявил Д. Каменщик, будет значительно увеличено здание аэровокзального комплекса. В два раза прибавится количество стоек регистрации, каналов



НЕБО НАЧИНАЕТСЯ С ЗЕМЛИ

Управляющая компания международного аэропорта Домодедово - «Группа Ист Лайн» - представила программу развития этой воздушной гавани на ближайшие три года. Презентация программы проходила непосредственно в зоне вылета, в цокольном зале галереи № 2 внутренних воздушных линий. Участники встречи наблюдали за летным полем, где застыли в ожидании очередного рейса гигантские рукотворные птицы.

паспортного контроля. Завершится строительство торгово-развлекательного центра «Домодедово - Плаза». Уже в 2005 году начинается монтаж новой системы автоматизированной сортировки багажа и автоматической системы его досмотра с пятиуровневой системой контроля безопасности.

- Кроме того, в аэропорту вырастут «грибы», - добавил Дмитрий Владимирович. - «Грибами» наши проектировщики называют гигантские колонны, на которые будут нанизаны платформы. В одной из этих платформ-галерей разместится музей, в другой «поселятся» многочисленные кафе и бары.

Москвичи и гости нашего города порой сталкивались с серьезной проблемой проезда до столичных аэропортов. Частные перевозчики необоснованно вздували цены. Что касается проезда до Домодедова, в настоящее время с Павелецкого вокзала в аэропорт ходит аэроэкспресс. Там же, на вокзале, расположены стойки регистрации билетов. По словам директора аэропортового комплекса Домодедово

Ближайшие к аэропорту станции метро - «Домодедовская» и «Красногвардейская». От «Домодедовской» ныне в аэропорт отправляются автобусы и маршрутные такси. Но транспортная остановка в районе этой станции весьма неблагоприятна.

- Мы намерены решить проблему в два этапа, - отметил Сергей Рудаков. - Во-первых, планируем соорудить нового терминала по обслуживанию пассажиров у станции метро

«Красногвардейская». Правительство Москвы уже выделило участок земли под строительство этого терминала. В двухэтажном здании площадью 600 кв. м разместятся кассы по продаже билетов, стойки для регистрации пассажиров, залы ожидания, кафе, офисы. Этот терминал мы собираемся построить в 2007 году. На днях городские власти информировали и о том, что земельному комитету столицы дано поручение выделить участок для строительства единого остановочного пункта около станции метро «Домодедовская».

Владимир РАТМАНСКИЙ

ЧАСТНЫЙ ИЗВОЗЧИК
НА ГОРОДСКОМ МАРШРУТЕ

Умный хозяин всегда пытается найти разные пути к разрешению непростой задачи. Как наиболее эффективно решить транспортные проблемы в столице?

Одним из таких путей, признали городские власти, является привлечение на маршруты городской транспортной сети «частных извозчиков». В столице будут проводиться специальные конкурсные отборы для выявления наиболее мобильных компаний, способных организовать качественное обслуживание пассажиров общественного транспорта. По сообщению пресс-службы ГУП «Мосгортранс», предприятие подготовило конкурсную документацию и провело открытый конкурс на право обслуживания городского автобусного маршрута № 107.

Мосгортранс постоянно проводит исследования величин пассажиропотоков на столичных маршрутах, с тем чтобы выявить, какие маршруты работают с перегрузкой, а где автобусы используются не в полную меру. Одно из таких исследований по-

казало, что на маршруте № 107, курсирующем от станции метро «Филевский парк» до больницы № 1, с десяти часов утра до четырех часов дня автобусы функционируют с явной недозагрузкой. Часовой пассажиропоток в этот период не превышал 5 - 85 человек. Конечно, перевозить большими автобусами столь малое число пассажиров крайне нерентабельно.

Теперь в это время суток горожан станут обслуживать «частные извозчики» - автобусы малой вместимости. На маршруте задействуют две машины, которые в отличие от маршрутных такси будут следовать по расписанию. К тому же, и это очень важно учесть, все действующие льготы по оплате проезда сохраняются. А высвободившиеся таким образом автобусы переберются на наиболее напряженные участки пути. В дальнейшем привлечение частных операторов транспортных услуг на городские маршруты продолжится.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ЗАКОН РЕБЕНКА НЕ ОБИДИТ

В минувший вторник на заседании правительства Москвы, проходившем в мэрии столицы, рассматривался проект закона высокого социального звучания - закона города «О социальной поддержке семей с детьми».

Столичный бюджет называют социальным. До сорока процентов расходов города направляется на социальные цели. На протяжении последних 13 лет формировалась система социальной поддержки семей с детьми. В Москве проживает свыше полутора миллионов детей, отметил выступавший на заседании руководитель Департамента социальной защиты населения города Игорь Сырников. На поддержку городских семей с детьми в этом году столичным бюджетом направлено свыше 21 млрд. рублей. В следующем году эта сумма возрастет еще на два миллиарда.

- Однако ныне назрела необходимость принятия правового акта более высокого уровня, который гарантировал бы и систематизировал все меры социальной поддержки столичных семей, воспитывающих детей, - отметил Игорь Куприянович.

В проекте данного закона формулируются понятия многодетной, малообеспеченной, студен-

ческой семей. В законе определяются перечень всех социальных выплат для семей с детьми и порядок их выплат. Все виды выплат подразделяются на единовременные, ежемесячные и ежегодные. Так, к единовременным выплатам относятся пособия по беременности и родам, суммы возмещения расходов в связи с рождением ребенка молодым семьям и т.д. Как сообщила на заседании заместитель председателя Комитета по делам семьи и молодежи Москвы Надежда Бодо, только в прошлом году 30 тысяч молодых семей получили при рождении первенца 450 млн. рублей. Единовременные выплаты устанавливаются независимо от среднедушевого дохода семьи.

Закон устанавливает перечень ежемесячных денежных выплат семьям с детьми. К таковым относятся: ежемесячные пособия на ребенка, компенсационные выплаты на детей в возрасте до полутора лет, компенсации родителям, занятым уходом за ребен-

ком с ограниченными возможностями дошкольного возраста, и многие другие. В частности, ежемесячные выплаты на возмещение расходов в связи с ростом стоимости жизни устанавливаются для одиноких матерей или отцов, военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, детишкам до полутора лет, родители которых являются инвалидами или пенсионерами и т.д.

Проект закона предусматривает также оказание натуральной помощи и предоставление целого ряда льгот. К примеру, дети до трех лет жизни бесплатно обеспечиваются лекарствами. Девтора в возрасте до семи лет пользуется бесплатным проездом в городском пассажирском транспорте, бесплатно посещает музеи, выставки, парки. Ребятышки, обучающиеся в первых - четвертых классах, обеспечиваются бесплатным однократным питанием и т.п.

- Закон важный, нужный и отлично проработанный, - резюмировал мэр столицы Юрий Лужков. - Столичное правительство внесит проект на рассмотрение Московской городской думы.

Коль скоро МГД примет данный закон, он вступит в силу с 1 января 2006 года.

Владимир РАТМАНСКИЙ

Информация о первоочередных мерах по организации работ по перемещению, хранению задержанных транспортных средств

СПЕЦСТОЯНКИ
ДЛЯ НАРУШИТЕЛЕЙ

Во исполнение протокола совещания у мэра Москвы Ю.М. Лужкова № 74 от 4.10.2005 г. департаментом разработан план мероприятий по организации работы по перемещению и размещению на специализированных стоянках транспортных средств, производящих остановку и стоянку в зоне запрещающих дорожных знаков 3.27 - 3.30 Правил дорожного движения.

Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы до момента создания специализированного государственного учреждения функции заказчика по помещению на специализированные стоянки задержанных транспортных средств возложены на ГУП «Доринвест».

В настоящее время организована работа по инвентаризации и ремонту существующих эвакуаторов и передаче их в ОАО «Первый автокомбинат им. Г.Л. Краузе». Проводятся ревизии комплектности спецавтостоянок, ранее используемых Департаментом транспорта и связи для этой работы.

Определяются имущественные отношения по площадкам для хранения перемещенных транспортных средств, включая земельно-правовые.

Запланировано установить следующий порядок оплаты и сроки хранения задержанных транспортных средств:

- перевозка, размещение на специализированных стоянках, а также хранение автомобилей, нарушающих правила парковки, в течение первых суток осуществляется без взимания платы с владельца транспортного средства, за счет городского бюджета;
- от суток до трех суток оплата хранения производится владельцем автомобиля по льготному тарифу 40 руб./час;
- размещение перемещенных транспортных средств от

трех суток до шести месяцев оплачивается владельцем по фиксированному тарифу 80 руб./час в установленном порядке;

- по истечении шести месяцев хранения транспортного средства на специализированных стоянках вопрос о признании имущества бесхозяйным с последующей его реализацией решается в соответствии с действующим законодательством (в том числе в судебном порядке).

Для хранения задержанных транспортных средств до 1 января 2006 года будет задействовано 6 специализированных стоянок на 1200 маш. мест, а с 1 января 2006 года хранение будет осуществляться на 11 стоянках с общим количеством 2560 машиномест. Внесены соответствующие изменения в регламент взаимодействия ГУП «Доринвест» ГУВД г. Москвы в части составления протокола об административном правонарушении и документа о необходимости задержания транспортного средства.

Подготовлено два проекта распорядительных документов правительства Москвы «О первоочередных мерах по обеспечению выполнения постановления правительства Москвы от 30 декабря 2003 г. № 1094-ПП», «О создании специализированного государственного учреждения «Городская служба перемещения транспортных средств».

С 1 ноября 2005 года департаментом будет организована работа по перемещению, хранению задержанных транспортных средств на спецстоянках.

Пресс-служба
Департамента
ЖКХиБ г. Москвы