

Не правда ли, при этих словах воображение рисует эдакую лом-бабу в фуфайке и рукавицах, суетящуюся вокруг огромного, пышущего жаром чана. На самом деле вся работа гигантской станции компьютеризирована, и элегантные дамы, сидя перед мониторами, наблюдают, что происходит с водой, заключенной в трубопроводы. Прежде всего следят за уровнем давления в котлах, работающих на природном газе. Руководство Московской объединенной энергетической компании решило провести конкурс и определить уровень профессионального мастерства персонала ОАО «МОЭК», в том числе машинистов котлов тепловых станций.

Стать участником конкурса оказалось непросто: каждое предприятие должно было выбрать одного претендента из нескольких сотрудников РТС, учитывая качество работы, опыт, трудовую и технологическую дисциплину. Соревнования проходили в учебно-тренажерном центре теплоэнергетического колледжа ОАО «МОЭК», расположенном на территории РТС «Пенягино».

В прошлом году у нас были командные соревнования, - вспоминает одна из участниц Татьяна Фомичева. - А в этот раз мне одной выразили доверие, и я жутко боялась его не оправдать.

Такая ответственность, видимо, и помогла Татьяне Михайловне: на начальном этапе она стала первой. Но впереди было еще два тура...

Сначала мы провели компьютерное тестирование мастеров на знание теоретических основ, - рассказывает начальник учебно-тренажерного центра Игорь Серепенков. - За тридцать минут они должны были ответить на тридцать вопросов. Стопроцентного результата не добился никто, даже победительница один вопрос не осилила. Это уже подсказка для нас: надо подтянуть уровень занятий на ежегодных курсах повышения квалификации.

Второй этап - практика. Участники занимались, казалось бы, привычным делом - обеспечивали бесперебойную работу РТС на специальном компьютере. Но слаженный ритм то и дело нару-

Как приятно, входя в квартиру, почувствовать ее тепло, а ранним утром, выбравшись из-под одеяла, постоять под горячим душем. Но мало кто задумывается, что эти удовольствия обеспечивают нам люди, которые работают, как правило, невдалеке - на ближайшей районной тепловой станции. А называют их неожиданно строго - машинисты котлов.

ПРЕВРАЩЕНИЕ ЭНЕРГИИ...



шали внештатные ситуации: программа моделировала аварии, которые нужно было оперативно ликвидировать.

Мне не разрешили побеседовать с девушками, пока они не сдадут свой экзамен. И вот почему.

С одной стороны, это игра, - поясняет заведующий лабораторией тренажеров РТС Александр Панов. - Но все происходит в реальном времени. Если машинисты отвлекутся на посторонние разговоры, то не заметят, что, например, давление в котле повысилось. А значит, возможен

взрыв. Все-таки РТС - производственный объект повышенной опасности.

Основное оборудование работает под давлением, уровень которого каждую секунду указывается в той самой компьютерной схеме, с которой имеют дело машинисты котлов. Да и подогрев воды - дело нештучное. С РТС горячая вода поступает в ЦТП, а затем в наши квартиры. Ее температура не превышает 60 градусов. Но первоначально вода нагревается до 150. И не дай бог утечка! За это тоже ответственны машинисты котлов.

На этой пугающей ноте я решила вырваться из виртуального мира и прогуляться по настоящему объекту - РТС «Пенягино». Войдя в машинный зал, почувствовала себя как Гулливер в стране великанов. Немыслимых размеров трубопровод проходил внизу, вверху, сбоку. Словно гигантский змей, он обвивал пространство, а вдоль его длинного изогнутого тела были проложены лестницы, по которым то и дело сновали рабочие.

Мы по этим залам каждые два часа обход совершаем, - пошутили надо мной хранительницы

тепла, до которых мы наконец добрались. - Как говорится, компьютеру доверяй, но проверяй.

По мониторам следят и за уровнем очистки воды. Ведь прежде чем вода попадет в наши краны, она проходит многоуровневую фильтрацию. Это для труб очень полезно: очищенная вода предотвращает коррозию.

Регулируем мощность подачи воды, - перечисляют мои собеседники. - Например, усиливаем поток в те часы, когда дети приходят из школы, и к вечеру, когда люди возвращаются с работы.

...Вернувшись на конкурс, я побеседовала между турами с Татьяной Фомичевой.

Я запускала станцию в действие после летней плановой остановки, - рассказала она о своих действиях во время состязаний. - Обычно это прерогатива начальника отдела, но теорию не мешает знать каждому. Самое трудное было сориентироваться на местности: здесь схема заметно отличается от нашей, рабочих. А на ее изучение дали всего час! Рядом со мной сидел судья и фиксировал скорость моей реакции.

Последний этап конкурса - по оказанию первой медицинской помощи - позабыл всех. Реанимируемым был манекен Гоша, одетый в спортивный костюм. Вообще-то на Гоше тренируются спасатели. Его тело сплошь состоит из датчиков, подсоединенных к компьютеру. Перед участниками ставилась задача оживить Гошу. Он постоянно попадал в беду: то ожог, то перелом - все тридцать три несчастия обрушивались на его голову. Конкурсанты делали искусственное дыхание, непрямой массаж сердца, находили пульс на сонной артерии. А компьютер им выдавал сообщения робота: «Спасибо, я живу» или «Гоша умер», или - самое смешное - «Спасибо, я живу. Но вы переломали мне все конечности».

Я десять лет работаю на РТС, но, слава богу, никому подобная помощь не требовалась, - успокоила меня Татьяна Михайловна. - А вот на улице дважды помогла людям прийти в чувство.

Умение ориентироваться в серьезной внештатной ситуации, быстро принять правильное решение - необходимые навыки для машиниста котлов. Надо заметить, что это сегодня редкая профессия. В Москве ее представители можно встретить только в двух организациях - Мосэнерго и Московской объединенной энергетической компании.

Прощаясь с участниками конкурса, я еще не знала, что из них станет призером. Да это, наверное, и не главное. Просто после увиденного я уверена, что в московских домах будет тепло.

Ольга ПЕТРУСЕВА

СИНЯЯ ЛЕНТА ВЛАДИМИРА ЛАЩЕНКОВА

Окончание. Начало на стр. 1

Самые большие проблемы у водителя уборочной техники с произвольными парковками. Многие иногородние автолюбители взяли моду оставлять своих железных коней на проезжей части, рядом с конечными станциями метро. Оставив у входа в метро машины, они спускаются в подземку. И забирают их лишь в конце рабочего дня. То есть уборочной технике просто не дают работать. Приходится наводить порядок в этих местах только ночью.

В теплое время года Володя со своей помощницей моет проезжую часть и остановки, а зимой его «бочка» идет за колонной ЗИЛов, как за ледоколом, который прокладывает путь. Эти машины поднимают проезжую часть, чтобы потом можно было обработать ее реагентами. По технологии реагенты должны попадать на чистый асфальт.

ВЗЯЛ СВОЕГО ОСКАРА

Любопытно, что Володя на городском этапе конкурса оказался самым молодым водителем. Ему 33 года. Про себя делаю вывод: молодежь не очень-то рвется убирать улицы. Почему Лащенко, коренной москвич, выбрал именно эту профессию, а не подался в какие-нибудь менеджеры? Ведь в своем большинстве его ровесники пытаются «делать деньги», добытые отнюдь не непосильным трудом. И Владимир читает мои мысли: «В моей работе есть своя изюминка, своя прелесть. Мы, бочкари, встаем раньше всех. Когда мы закончи-

ваем уборку улиц, постепенно начинает просыпаться город. Получается, расчищаем всем москвичам дорогу на работу. Без рабочего класса просто день не начнется. Скажем, не будь водителей - закрылись бы все магазины, рынки, аптеки... И никто не добрался бы до работы. Город бы просто замер. Ведь зимой мы выезжаем в три часа утра, чтобы расчищать все пути-дороги. А к шести утра, когда начинает работать общественный транспорт, улицы уже готовы к трудовому дню.

Увы, молодежи на наших машинах работает очень мало. В основном - люди в возрасте 40-50 лет. Что будет, когда это поколение уйдет на пенсию? Мне частенько предлагают более денежную работу, но я как-то втянулся, да и не привык прыгать с места на место».

Похоже, его любовь к профессии - чувство взаимное. Вы бы видели, как этим виртуозом любовались на конкурсе мастеров! Всего на «город» вышли двенадцать участников. Им предстояло промывать так называемые асфальтобетонные покрытия. Для этого на дорогу насыпали щебень и листву. После «влажной уборки» надо было убрать мусор. И, представьте себе, что эта неповоротливая с виду «бочка» только с помощью потоков воды собрала мусор сначала вдоль бордюра, а потом в одну кучу. На втором этапе были показательные выступления по фигурному «катанию». Как признается Владимир, этот вид «спорта» никому из бочкарей не показался сложным. Ведь фигурным вождением им

приходится заниматься каждый день, лавируя между разного рода препятствиями на своем пути. Так что змейка и разные заезды в гараж не показались серьезным испытанием. Как и в настоящем фигурном катании на льду, судьи конкурса оценивали технику исполнения и артистичность.

Когда назвали имя победителя, сердце счастливого екнуло и просто упало в пятки. Не успел осознать, что он это сделал, как на нем оказался «синий пояс» мастера - лента с надписью «Московские мастера». В одной руке - плоский телевизор для автомобиля, в другой - премия и дипломы.

Изменилось ли что-нибудь в твоей жизни после того, как ты стал победителем самого престижного профессионального конкурса?

- Пожалуй, нет. Конечно, мне приятно, что победил именно мой округ, а я был его представителем. Значит, у нашей «Перспективы» есть перспективы. И у нас еще все впереди. Я слышал, что лесорубы на Севере на таком же конкурсе профессионального мастерства за первое место получают машины. Когда-нибудь и мы выйдем на такой уровень. Главное, что мои домашние от хорошей новости были просто в восторге. Дочка, шестилетняя Катя, очень гордится мной и показывает всем во дворе плюшевого Бобра с жеребьечным номером шесть, под которым мы с ним выступали.

По твоей шкале ценностей что важнее всего: деньги, престиж или коллектив, в котором ты работаешь?

- На первом месте - коллектив. Потом - престиж и деньги. Самое главное - получать удовольствие от дела, которым занимаешься. Если работа не будет нравиться, какие бы деньги за нее ни платили, она превратится в каторгу.

Владимиру просто необходимо чувствовать себя нужным и всегда востребованным. Есть своя прелесть в том, что зимой, в сильный снегопад, его, как в армии по тревоге, могут срочно вызвать на борьбу со стихией. А если учесть, что Лащенко совсем не пьет спиртного, он как пионер, всегда готов.

СВОЯ ФИЛОСОФИЯ

Володя собирается поступить в МАДИ, на заочное отделение. У него хороший аттестат, да и производственной практики хватает. Оказывается, сразу после школы он держал экзамены в автодорожный институт. Был уверен, что хорошо справился со всеми испытаниями. Но в списке поступивших его фамилии не оказалось. Ему все говорили: «Не может быть. Иди проверь. Подай на апелляцию». Но, к изумлению родных и знакомых, он твердил свое: «Я и сам знаю, что не может быть. Но я не буду ничего выяснять. Я в армию хочу». С его бывшими пограничниками не потеряна связь - теперь они дружат семьями. По этому поводу я слышу: «Настоящие друзья встречаются в жизни редко. И их дружбу надо заслужить».

Ну а уважение домашних Володя завоевал уже тем, что за ним как за каменной стеной. У него золотые руки, он умеет по дому делать все. Да и к тому же с ним не соскучишься. Он заядлый нумизмат - коллекционирует отечественные монеты. В его коллекции есть и керенские, и николаевские деньги. С дочкой они обожают собирать модели самолетов. А зимой всей семьей ходят в лес на лыжах. Летом, в отпуск его не заставишь ни за какие деньги поехать на море:

- Дайте мне удочку, кошелку под грибами и кино. Не больше ничего не надо.

Володя вырос у бабушки с дедушкой в Калужской области. Все школьные каникулы проводил там. Обожал с дедом скакать верхом на лошади. А еще - с мальчишками ползать по болотам. Кстати, не так давно видел, как в его «родном» болоте «тонул» Марат Башаров. Дело в том, что в его деревне Александр Митта снимал фильм «Граница. Таежный роман». Любопытно, что к Володе притягивается кино. Однажды он снялся в эпизоде фильма, потом ему пришлось участвовать в съемках клипа Олега Газманова: он на своей поливалке делал певцу дождик. В четыре часа утра пришлось снимать три дубля. А Газманов все время ворчал: «Не могли воду подогреть».

Все это, конечно, интересно - и работа, и кино. Но ему дороже всех наград его профессиональный «Оскар». Сожалеет он только об одном: дочка и жена чаще всего видят его спящим. Сутки на работе, днем - как медведь в берлоге. И опять - труба зовет.

Кстати, со своей половиной по имени Лена Володя начал встречаться вопреки всякой логике. Их познакомил... ее парень. Это случилось в канун 850-летия Москвы. У Володи тогда уже была своя машина, и Лена попросила его помочь ей вручить юбилейные медали. Супруга работает в управе района Северное Тушино. Ну так вот - через день они пошли «сдаваться» в ЗАГС.

Не зря говорят: с Лащенковым не соскучишься. Он постоянно всех тормозит - мол, серо да скучно, ребята, живете, и самый большой спорт - четвероногий диван. Сейчас Алексеевич мечтает провести у себя на базе конкурс по фигурному «катанию» среди водителей. Известно, что каждый овощ хорошо дозревает в тепле. Поэтому Володя регулярно ходит со своими «перцами»-бочкарями в баню. Такая вот получается ирония судьбы...

Елена ВОЛКОВА