

Объявления об оформлении «быстрой и легальной» регистрации, вида на жительство и других миграционных документов, можно увидеть повсюду: в вагонах метро, у подъездов, даже в печатных изданиях. Как на самом деле получают эти документы, кто имеет на это право? Можно ли доверять частным фирмам, обещающим решить все проблемы в кратчайший срок? С такими вопросами мы обратились к начальнику паспортно-визового отдела УВД ЮАО Елене ГРОЗОВСКОЙ.



Елена Анатольевна, начнем «от печки». В каких случаях необходимо получить визу?

Такие документы обязаны получать граждане всех государств дальнего зарубежья. Исключение составляют граждане Кубы, Хорватии и Сербии, которые въезжают к нам по приглашениям. Для въезда из стран бывшего СССР визу обязаны получать граждане государств Прибалтики - Литвы, Латвии, Эстонии, а также Грузии, Туркмении.

Многие вопросы по поводу загранпаспортов. Перечислите страны, при пересечении границы с которыми необходимо иметь этот документ.

Это страны дальнего и уже перечисленные страны ближнего зарубежья: Литва, Латвия, Эстония, Грузия и Туркмения. Кроме того, с 2005 года загранпаспорт должны иметь жители Азербайджана. Виза им не нужна, но при пересечении границы, как им, так и их детям, необходимо иметь на руках заграничный паспорт.

Читатели часто спрашивают о том, какие требования к гражданам Украины и Молдавии?

Для них проблем нет. Покупают билет и садятся в поезд. Им не нужны ни визы, ни заграничные паспорта.

Мы подъехали к границе. О чем следует помнить при ее пересечении?

В ПОДВОРОТНЕ ПАСПОРТ НЕ ПОЛУЧИШЬ

На границе каждый гражданин другого государства обязан получить миграционную карту. Она помогает регламентировать временное пребывание иностранного гражданина на территории Российской Федерации. Регистрация проставляется именно в миграционной карте. Кроме того, при получении карты нужно проследить, чтобы в ней проставили штамп о пересечении границы.

Миграционные карты не выдаются только при пересечении границы с Беларуссией, и никаких штампов там проставлять не надо. Но тем не менее граждане Беларуссии обязаны заранее обратиться в посольство России на территории соответствующего государства. И сот-

рудники посольства рассматривают возможность выдачи визы гражданину. Что касается приглашений, то для частных лиц его оформляют в территориальных органах внутренних дел.

Срок пребывания гражданина на территории РФ указывается в его визе. Если человек прибыл из страны, с которой у нас безвизовые отношения, срок его пребывания не может быть больше 90 суток. Следует помнить, что по прибытии в место назначения в трехдневный срок, исключая праздничные и выходные дни, гость обязан зарегистрироваться в территориальном органе внутренних дел.

Это не касается граждан Украины. Они могут находиться на территории России без регистрации в течение 90 суток. Но только в том случае, если приехали в гости. Если же они собираются работать, то должны знать, что получают разрешение на работу, только предоставив документ о регистрации. Студентов мы регистрируем по месту фактического расположения учебного заведения.

Какие документы необходимо предоставить для регистрации?

Заграничный или общегражданский паспорт, удостоверяющий личность иностранного гражданина. Нужна также миграционная карта, виза, хотя сейчас в большинстве случаев она уже вклеивается в паспорт, а также заявление. И еще - на это прошу обратить особое внимание - необходимо иметь заверенное в ДЕЗ письменное согласие на регистрацию всех совершеннолетних членов семьи, живущих по этому адресу.

Если гражданин собирается жить в гостинице, его регистрируют там, а все сведения передадут в паспортно-визовое отделение по месту расположения гостиницы. В тех случаях, когда человек меняет место пребывания, он обязан без напоминания в трехдневный срок зарегистрироваться в том ПВО, на территорию которого переехал.

Регистрация - дорогое удовольствие?

С начала нынешнего года регистрация бесплатна и не облагается никакой пошлиной.

Хождение по отделам милиции требует времени. А многие граждане иностранных государств имеют свой бизнес, работают на московских стройках и на других важных для столицы объектах. Неужели им нужно бегать каждые три месяца по инстанциям?

Выдача разрешения на работу для иностранного гражданина находится в компетенции Управления по делам миграции ГУВД Москвы. Имея разрешение на работу, гражданин регистрируется на срок действия этого разрешения. Максимальный срок - до одного года. Кроме того, федеральным законом № 115 регламентируется получение разрешения на «временное проживание». Оно выдается гражданам на три года, до получения вида на жительство, и оформляется в виде отметки в паспорте. Подать заявление на его получение можно как в подразделениях паспортно-визовой службы России, так и в консульской службе РФ в государствах проживания.

Однако все граждане, получившие разрешение на временное проживание и вид на жительство, обязаны ежегодно проходить перерегистрацию, а кроме того, своевременно предъявлять вид на жительство. Они не имеют права без разрешения органов внутренних дел менять место проживания. Это требование появилось недавно, и на него нужно обратить особое внимание.

И последнее, что я хотела бы сказать. Все выше перечисленные документы оформляются только в отделах внутренних дел. Никакие самые «надежные» фирмы не имеют полномочий, чтобы оформлять регистрацию, делать визу и предоставлять иные услуги. Об этом должны помнить все, кто приехал в наш гостеприимный город.

КРИМИНАЛ

УЧЕНЫХ НЕТ, А АТТЕСТАТОВ ТЬМА

Пассажиры метро «Савеловская» обратили внимание на молодую женщину, которая ежедневно появлялась у входа на станцию. В руках дама держала аттестаты о получении среднего образования. Всякий желающий мог без проблем повысить свой образовательный уровень. Достаточно было выплатить коробейнице зную сумму, и вы приобрели новенький, пахнущий типографской краской аттестат.

Оперативники отдела по борьбе с экономическими преступлениями провели контрольную закупку «липового» аттестата. Удовольствие оказалось не дешевым. Документ, свидетельствующий о том, что его обладатель окончил одну из московских общеобразовательных школ, обошелся оперативникам в шесть тысяч рублей.

Торговку «знаниями» задержали и доставили в отделение милиции. Ею оказалась негде не работающая 38-летняя москвичка. Позже оперативники провели экспертизу документа. Выяснилось, что оттиск гербовой печати нанесен поддельной печатью. Вызывали сомнения и другие знаки, нанесенные на бланки аттестата.

Дама попыталась отрицать свою вину, - рассказал начальник ОБЭП УВД на Московском метрополитене Николай Мартин. - Но в ходе проведенного обыска в принадлежащем ей автомобиле мы нашли и изъяли 35 аттестатов о получении среднего образования, а также оттиски печатей и штампов различных учебных заведений, бланки дипломов с печатями как Москвы, так и других городов СНГ и России.

В отношении «коробейницы» возбуждено уголовное дело. Ведется следствие.

ТОРОПИЛСЯ ПРОИГРАТЬ?

Сорокалетний уроженец Армении Андроник Л. все свое свободное время проводил в зале игровых автоматов. Причем «бился» с одним и тем же автоматом. Удача никак не приходила к азартному гостю, но тот не отступал. Другим он заявил, что в конце концов пережит машину и сорвет банк.

Явившись в очередной раз в развлекательный центр, Андроник забронировал за собой тот самый автомат на три часа и начал играть. Однако такая настойчивость понравилась не всем. Другой посетитель зала - тридцатилетний Мурад З. заявил, что не желает ждать три часа. Выяснение отношений продолжилось на улице. Ссора переросла в рукопашную, в ходе которой Мурад выхватил нож и нанес удар сопернику. Истекающего кровью игрока отправили в больницу, а прибывший на место экипаж ОВД «Панфиловский» УВД Зеленограда, выяснив приметы подозреваемого, отправился на его поиски.

Задержать разыскиваемого удалось около часа ночи, - рассказал старший инспектор патрульно-постовой службы милиции Алексей Мигачев. - Его по приметам отыскали рядом с платформой станции Крюково. Азербайджанец, в кармане которого был найден тот самый нож, своей вины не отрицал. Сейчас он взят под стражу и ожидает решения суда. Потерпевший после оказания медицинской помощи пошел на поправку и снова рвется в бой - надеется все же обыграть злощастный автомат.

КУДА МЧАТСЯ «ГАЗЕЛИ»?

Беспрецедентное число нарушений со стороны маршрутных таксистов и владельцев компаний по перевозке пассажиров обнаружили сотрудники ГИБДД столицы. В ходе проверки, проведенной в начале октября, милиционеры сняли с маршрутов почти 4000 автобусов.

Самое распространенное нарушение - перевозка людей в непригодных для этого автобусах. Умельцы сами переделывают салоны маршруток, устанавливая вместо кресла, не руководствуясь ни ГОСТами, ни правилами безопасности. Другое распространенное нарушение - игнорирование правил дорожного движения. Две трети водителей маршруток - иногородние граждане. Они имеют слишком маленький опыт вождения автобусов по Москве, нередко нарушают правила в погоне за прибылью, превышают скоростной режим, игнорируют сигналы светофора.

Увы, проблема эта известна. «МС» уже писала о ситуации с маршрутками в городе, но очередная проверка снова выявила нарушения и полный хаос в этом вопросе. Неужели нужны какие-то чрезвычайные происшествия, чтобы это проблемой всерьез занялись компетентные службы?

ШТРАФУЙ, НЕ ШТРАФУЙ...



ФОТО ЭДГАРА ЛАПОВКА

Владельцам автомобилей скучать не дают. Только поутихли дебаты о правомерности и эффективности так называемой автогражданки, как появилась информация о резком увеличении в самое ближайшее время размеров штрафных санкций за нарушения правил дорожного движения. И хотя многие считают беспокойства на этот счет преждевременными, опыт предыдущих лет убеждает в обратном. Подобный зондаж общественного мнения не бывает случайным. Если уж у нас начинаются разговоры о подорожании чего бы то ни было, то оно обязательно случается.

Предложения о поправках в Кодекс об административных правонарушениях уже внесены в Комитет по конституционному законодательству и государственному строительству Госдумы РФ. Законопроект, разработанный сенатором от Саратовской области Сергеем Шуваловым, возвращает возможность изъятия у нарушителей ПДД водительских прав, а также резкое удорожание штрафов.

Например, предусматривается увеличение до тысячи рублей штрафа за превышение скоростного режима на 40-60 километров. Сейчас за такое преступление водитель отдает от 100 до 300 рублей. Если же верхняя планка скоростного режима превышает более чем на 60 километров, то инспектор наделяется полномочиями временно изымать у водителя права. После этого суд будет решать, штрафовать ли нарушителя на 2 - 2,5 тыся-

чи рублей или лишать его прав на срок от полугода до года. Напомним, что сегодня за такое преступление права не изымаются, а предусматривается штраф до 500 рублей или, по решению суда, лишение прав на срок до четырех месяцев.

Законопроект предусматривает в разы или даже на порядок ужесточение наказаний за непристегнутый ремень безопасности, проезд на красный свет, за пересечение сплошной полосы дорожной разметки и проезд через переезд при опущенном шлагбауме. Кроме того, предлагается вернуть балльную систему регистрации правонарушений, которая была признана недействительной еще в 2001 году, а также изменить процедуру освидетельствования водителей на алкогольное опьянение.

Предлагается вновь наделить сотрудников ГИБДД полномочиями проверять водителей при подозрении на алкогольное опьянение. К тому же предусматривается введение в КоАП отсутствующего в нем сейчас самого термина «опьянение». Указывается и норма опьянения - 0,5 промилле или больше...

По мнению инициатора поправок Сергея Шувалова, только так можно победить беспредел на дорогах. Если предложения будут приняты, они, по его мнению, внесут ясность в отношения между сотрудниками милиции и водителями.

А что думают по этому поводу те, кому предстоит оценить инициативу Шувалова? Заместитель председателя Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Госдумы РФ Александр Харитонов считает, что прежде всего следует исправить размер штрафного МРОТ. Сегодня он равен 100 рублям и явно отстает от жизни. Его следует приравнять к общероссийскому в 800 рублей. И еще нужно увязать размер штрафных санкций со стоимостью автомобиля. Тогда у лихих владельцев дорогих лимузинов поубавится прыти ездить на красный свет, выезжать «на встречу» и совершать другие опасные маневры, штрафы за которые для них - сущие пустяки.

Чем завершится инициатива думцев, будет ясно в самое ближайшее время. Законопроект предполагается рассмотреть в период осенних заседаний. Однако чем бы ни завершилась кампания по закручиванию гаек, любопытно услышать еще одно мнение по этому поводу - точку зрения заслуженного юриста РФ, депутата Госдумы Александра Гурова.

Ежегодно на дорогах страны в результате ДТП гибнет около 35 тысяч человек, - заявил Александр Иванович на открытии международной московской выставки «Пожарная безопасность XXI века». - И что бы мы ни делали, какие бы меры ни предпринимали, ничего кардинально не меняется. Проводятся реформы, меняется структура служб, увеличиваются штрафы, но год за годом 35 тысяч жизней этот Молох забирает. Добавьте сюда еще 80 тысяч травмированных, ставших инвалидами... За всю войну в Афганистане погибло 16 тысяч военнослужащих, а мы об этом до сих пор вспоминаем! Вот я и думаю, может быть, правильно поступили на Украине: взяли и вообще отменили ГАИ...