

Знакомая змейка на карте города – это его водная артерия, река Москва. Правда, в городе есть еще 140 речек, но она – главная. Как мы к ней относимся, как город влияет на ее состояние? Такие наблюдения велись всегда, но если раньше для этого забирались ручные пробы воды, то начиная с 2001 года в период навигации Москву-реку бороздит специальное судно, на котором наблюдения ведет автоматика. В один из таких рейдов мы и отправляемся вместе с главным специалистом информационно-аналитического отдела ГПУ «Мосэкомониторинг» Лейлой Ибадовой.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

К причалу у Театра эстрады пристает небольшое бело-зеленое судно с золотистой надписью «Экопатруль» и забирает нас на борт. Встречает нас на судне эксперт-консультант ГУ «Центр по выполнению работ и оказанию услуг природоохранного назначения» Константин Сабатовский. Это его команда с понедельника по четверг курсирует вверх и вниз по реке и ведет наблюдения. Впрочем, бывают и более дальние вояжи – на Пироговское и Пестовское водохранилища, на Оку и даже на Волгу.

Константин Георгиевич объясняет мне бросающуюся в глаза особенность судна – на его скошенном носу видны две как бы торпеды, слегка утопленные в воду. Это главный агрегат – водозаборники, куда поступает вода, которая дальше подвергается скрупулезным исследованиям. Ее проверяют по нитратам, аммонии, фосфатам, хлориду и марганцу, а также по химико-физическим показателям

(удельной электропроводности, температуре, содержанию растворенного кислорода...).

На экране монитора появляются цифры. Ведущему экологу Екатерине Ульяновой поручено наблюдать за этими показаниями и подновлять растворы – график этих замен висит рядом с экраном, все расписано как по нотам. В программное обеспечение заложены нормы содержания вредных веществ – речь идет о культурно-бытовых нормативах, установленных для рек Роспотребнадзором (есть еще и рыбохозяйственные нормативы, рассчитанные ихтиологами, – они более строгие).

В случае превышения предельно допустимой концентрации на экране появляется восклицательный знак, который должен привлечь внимание оператора. Тогда уже берется ручная проба, и проверка идет более тщательно. Все превышения фиксируются. Даже если оператор отлучился и пропустил момент нарушения, показания приборов запишутся автоматически. Потом можно будет восстановить событие, определить по карте местонахождение судна. Но функции этих замеров чисто наблюдательные. Совсем не значит, что после обнаружения нарушений сразу последуют карательные меры. Нет, собранные данные будут переданы в экологическую милицию, в управление инспекционного экологического контроля Департамента природопользования и охраны окружающей среды, и нарушителей будут искать уже они.

– Сделать это не просто, – говорит Лейла Ибадова. – Ведь будет указано только место, где было отмечено превышение. Но даже если найдут виновных, то данные экононадзора в суд не передашь – придется взять пробу непосредственно из трубы предприятия, и то в присутствии его представителя.

В этом рейде все показатели в норме – можно убедиться по цифрам на экране. Но, по словам экологов, результаты ручных проб показывают всегда устойчивое превышение по всей длине реки по фенолу (правда, судя по годовым экологическим сводкам имеются еще превышения по железу, марганцу, сульфидам, формальдегидам). А на участке реки от Бабьегородской плотины и до места впадения Яузы, как правило, увеличено содержание нефтепродуктов – сказывается влияние поверхностного стока с территории города. Ниже по течению обстановка по этому показателю нормализуется.

Пожалуй, самое критичное место – район выпуска Курьяновской станции аэрации, где наблюдается резкое увеличение содержания биогенных элементов (в частности, аммония), – здесь выходят в реку очищенные бытовые воды. Конечно, странно, что происходит этот слив в черте города, но раньше Курьяново считалось за городом, это потом Москва разрослась. «Поэтому купаться в районе Курьянова категорически запрещено», – объясняет Лейла Октаевна.

Еще грязные места в Москве-реке – это зоны впадения малых рек. Тут вместе со сточными водами в реку попадает грязь с улиц, поскольку в городе лишь 53 процента стока проходит через очистные сооружения. Особенно плохие показатели у рек, забраных в трубы, – туда и слить грязь легче: нарушений не видно, а природной очистки не происходит.

– Сразу заметно, когда мы проплываем места впадения Яузы, Сетуни, Таракановки, Чуры, Городни, Котловки – говорит К. Сабатовский. – Впрочем, нельзя сказать, что вода приходит в город совсем уж чистой, ее достаточно загрязняет область.

На причале у Киевского вокзала на борт нашего судна поднимаются инспекторы отдела экологического контроля по ЗАО Департамента природопользования и охраны окружающей среды. Здесь начинаются их владения. Что будет осматривать опытный глаз проверяющего? Во-первых, состояние поверхности воды – нет ли масляных пятен, пены. Во-вторых, состояние берегов – ведь с воды можно увидеть то, что скрыто от взоров проверяющих на суше. Так, в районе строительства Москва-Сити мы замечаем на берегу трубу, из которой льется прямо в реку бурая вода. Конечно, это прямое нарушение: строители упростили себе жизнь и скорее всего смывают цемент. Сечение трубы небольшое, и на середине реки анализ вполне может и не определить загрязнения, но все равно надо будет сделать внушение.

А еще инспекторы интересуют мусор на берегу в районе Мневников, они его фиксируют на фотопленку вместе со зданиями, стоящими у воды – так легче будет потом указать местонахождение свалки. Интересует их и берег в районе Филевского бульвара – здесь раньше была промышленная зона, теперь жилые дома стоят. На мой взгляд, здесь берег необычный и очень красивый – огромные, в несколько метров ветви ив низко нависают над водой, почти касаясь ее поверхно-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

сти. Я даже не подозревала, что в черте города возможна такая красота. Еще понравилась мне набережная в районе Нескучного сада и Воробьевых гор – нет мощной гранитной стены, вдоль воды идет прогулочная тропа... Но у экологов свой взгляд на вещи, они обращают внимание на другое.

– Особенно тщательно мы контролируем территории природоохраненных зон и парков, – говорит инспектор Ирина Матюхина. Моим спутникам особенно хотелось добраться до Крылатского и Серебряного Бора, но сегодня низкий уровень воды, и поэтому дальше шлюза у Карамышевской набережной нашему судну пройти не удастся.

«Ой, смотрите, какая вода-то здесь прозрачная», – вырывается у кого-то...

Ольга Матвеева

ЕСЛИ ЗАВТРА МЕТЕЛЬ...

За окнами кабинета, где мы беседовали с заместителем главы управы района Хамовники ЦАО Владимиром МАРИУПОЛЬСКИМ, ветер трепал густую белую пелену, столицу засыпал первый снег наступающей зимы. Вот с этого и начали разговор.

рос о применении штрафных санкций.

Пересмотрели очередность работ на дворовых территориях. Вначале убираются площадки, прилегающие к подъездам и цоколям зданий тротуары, затем внутривдоровые проезды, где можно применять механизацию.

– Недостатка в технике не испытываете?

– В районе 292 двора, из них 100 будем убирать с применением механизации. В десяти организациях, которые занимаются в районе эксплуатацией жилищного фонда, имеется 23 мотоблока, предназначенных для переборки снега, и девять тракторов, в том числе семь МТЗ-82 «Беларусь». Сформировали 26 механизированных бригад по очистке дворов без применения реагентов территорий и находящихся в нашем ведении дорог 3-й и 4-й категорий будет заниматься специальная структура – управление дорожно-строительных и ремонтных работ. Сейчас наши дворные службы располагают 26 единицами техники, которая поддерживается на базе, расположен-

ной на улице Усачева. Проведен смотр готовности техники, вся она тщательно проверена.

– Давайте все же вернемся во дворы. В принципе уборка должна начинаться с кровель...

– Так оно и будет. Комбинированная уборка в том и состоит, что вначале очищается кровля, затем тротуар, в дальнейшем формируются валы, которые дорожники вывозят с улиц. Всего у нас в районе 318 кровель нуждаются в очистке от наледи и сосулек. Мы учли опыт прошлого года и сформировали в наших обслуживаемых организациях 53 комплексные бригады. В каждой из них по три-четыре человека. Кроме того, привлекли специалистов и создали четыре бригады для работы на зданиях со сложными кровлями и мансардами. Там требуются особая квалификация и опыт. Естественно, при очистке кровель будут соблюдены все требования безопасности. Зона работ ограждается сигнальной лентой, людей предупреждают с помощью мегафона, внизу обязательно дежурит человек с рацией, имеющий постоянную связь с теми, кто находится на кровле.

– В последнее время приобретались новые средства механизации?

– Буквально год назад мы были, наверное, единственным районом, который закупил технику для уборки улиц на сумму 12 миллионов рублей и передал ее эксплуатирующим организациям. В этом году для дорожных служб приобрели технику еще примерно на 8 миллионов рублей. Автопарк дорожников пополнился шестью КамАЗами, сейчас планируем закупку еще восьми таких машин и одного погрузчика.

– Кадровое обеспечение не вызывает беспокойства?

– Средняя укомплектованность дворниками и рабочими комплексной уборки составляет у нас 85 процентов. В принципе этого достаточно для содержания территории в надлежащем состоянии. В этом году наши дорожные службы сделали акцент на укреплении бригад так называемых ручников. Сейчас в этих бригадах у нас насчитывается 35 человек, но в дальнейшем их численность возрастет. Задача состоит в том, чтобы при каждом погрузчике находились по три-четыре человека с лопатами. Только так можно обеспечить быструю очистку проезжей части.

– В чем сложности зимнего обслуживания территории района?

– Они те же, что и во всем Центральном округе. Очень

много припаркованного транспорта в дневное время. К тому же многие жители свои автомобили поставили на прикол до весны прямо на улицах. В итоге есть улицы и переулки, где убирать приходится вручную. Стареемся, конечно, влиять на ситуацию. В этом году специализированная организация установила в районе 86 знаков, регламентирующих парковку транспорта по четным и нечетным дням.



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

– Наверное, возникали в подготовительный период какие-то проблемы?

– Думаю, что не только у нас, но и в других районах возникали сложности при определении мест сухих свалок снега. В основном для этого используем пустыри, тупики, где практически нет движения транспорта и большого количества пешеходов, а также площадки, зарезервированные под будущее строительство. Требуется немало согласований, не все охотно идут нам навстречу.

– В принципе сухие свалки – дело убыточное...

– Конечно. Но приходится идти на издержки, чтобы в определенные регламентом сроки освободить от снега улицы и дворы. Проблема в том, что пока у нас нет своей снегооткалки. Но это только пока. В 2006 году планируем пустить ее на Новолужнецком проезде, тогда легче станет. Пока же возим снег на две таялки в других районах.

– К сюрпризам погоды готовы? Как будете организовывать работу, если в короткий срок выпадет большое количество снега?

– На этот счет у нас есть четкие мобилизационные планы, разработана схема первоочередной уборки. У нас она охватывает 35 улиц. При необходимости задействуем все ресурсы района, опыт организации работы в сложных ситуациях у нас есть. Действует система оповещения руководителей, обеспечен круглосуточный контроль за ходом работ.

Беседовал Петр ПОЛЫНОВ



– Владимир Алексеевич, не застал снег врасплох?

– Нет, именно сегодня мы его и ждали. Еще накануне коммунальные службы перешли на зимний режим работы. Да вы, наверное, уже видели на улицах людей с лопатами. Дороги тоже начали чистить.

– Насколько мне известно, в этом сезоне внесены определенные изменения в организацию работы городских служб. Что вы можете сказать об этом?

– Прежде всего они обусловлены решением правительства города убирать дворы без применения химических противогололедных реагентов. С учетом данного требования мы и перестроили работу наших служб. Второй момент связан с осуществлением контроля качества уборки. В целом требования не изменились, однако теперь оценивать состояние дворов будут еще и участковые. Свои протоколы они должны направлять в экологическую милицию, которая в необходимых случаях будет ставить воп-