

Виктор КАСАКИН:
Собственник
нам доверяет

2



Иван ГЛУХОВ:
Идущие по следу

19



Никита ВЫСОЦКИЙ:
Он хотел, чтобы
его помнили. Живого...

21



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

МЕГАВАТТЫ ИЗ ОТХОДОВ	4
ЗАДАЧА ДНЯ: ИЗМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	8-9
«АВАРИЙКА» - МАТЬ ПОРЯДКА	10
ДОМАШНЯЯ ЭКОНОМИКА	15
КНИЖНЫЙ РЯД	20
НА СТАРЫЙ РЕЦЕПТ РЕКЛАМАЦИЙ НЕТ	22

ТЕЛЕПРОГРАММА

ГОРОДСКИЕ ЛАБИРИНТЫ

Гетин Ричард
ПАРРИ
ДЖОУНС,
гражданин
Великобритании,
работающий
в Москве



Я занимаюсь сдачей в аренду элитного жилья иностранным гражданам. Огромная проблема - сориентировать их в городе. Наши клиенты опаздывают на встречи на целых полчаса, а то и час. Причина у всех одна - заблудились.

Действительно, без подробной карты дорогу в столице не найти ни пешеходам, ни водителям. Например, недавно искал дом № 20 на шоссе Энтузиастов, а оказалось, что путешествую по Авиамоторной улице. Дело в том, что названия многих улиц указаны лишь на первом и последнем домах квартала. А коли вынырнул из переулка, пересекающего его в середине, то приходится тугу. Лучший выход из положения - посоветоваться с прохожими. Существует же русская поговорка: «Язык до Киева доведет». Но нет никакой гарантии, что подскажут верное направление. А если еще и языковой барьер возникает, то...

Большую часть жизни я провел в Лондоне. Это город со множеством мелких улочек. Но там на каждом перекрестке стоят указатели. И я вижу, куда попаду, если сверну направо или налево.

В Москве иной раз, даже попав на нужную улицу, не сразу разберешься в расположении домов. Например, при выходе из метро «Профсоюзная» висит большой указатель со стрелочками в обе стороны. Но поди определи, где четная или нечетная нумерация. Приходится побегать с одной стороны на другую. А расстояние не маленькое - точно на встречу опоздаешь.

Да и дома с номером типа 12а не просто обнаружить. Ясно, что он во дворе. Но мне пришлось полчаса кружить на машине по улице Бахрушина, чтобы добраться до заветного места.

Самое сложное - сориентироваться в городе в темноте. К сожалению, далеко не везде работает подсветка, и номера домов разглядеть просто невозможно.

Вот и приходится договариваться с клиентами о встрече у каких-нибудь памятников и кинотеатров, а затем на машине сопровождать до места назначения. Других ориентиров не найти...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

9 - 15 ноября
2005 года

№ 42 (148)

С ТРЕТЬЕГО КОЛЬЦА ИСЧЕЗЛИ СВЕТОФОРЫ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

День народного единства стал настоящим праздником для водителей. 4 ноября в Москве официально открыли четыре важнейшие транспортные развязки.

В самом деле, кто из участников движения по Ленинградскому проспекту на пересечении с Беговой улицей не чертыхался, загорая в здешнем «бутылочном горлышке» - трехполосном (в каждом направлении) тоннеле? Дело в том, что ширина тоннеля составляла 21 метр, в то время как ширина пятиполосной Беговой улицы - 38 метров. Теперь на месте пресловутого «горлышка» сооружена мощная транспортная развязка. Тоннель расширен до 40 метров, устроено пять полос движения. Над Ленинградкой возвышаются две красавицы-эстакады. Одна из них позволяет без проблем попасть на ту же Беговую, Новую Башиловскую улицу и Ленинградский проспект, другая - удобный съезд по направлению к области и обратно.

Все транспортные развязки открывал 4 ноября мэр столицы Юрий Лужков. В церемонии принимал участие первый заместитель мэра Москвы в столичном правительстве, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, другие официальные лица.

- Скептики не верили, что мы менее чем за два года сумеем справиться с таким огромным объемом работ, - заявил Юрий Михайлович, открывая развязку на пересечении Суцевского Вала и Шереметьевской улицы. - Но мы справились и лишней раз доказали, что не бросаем слов на ветер.

Суцевка - один из участков 3-го транспортного кольца. Это был, что называется, нарыв на теле кольца, он тормозил скоростное движение по всей магистрали. Теперь нарыв прорван.

Окончание на стр. 5

СМ НОВОСТИ

И СНОВА «ЗОЛОТАЯ ШАЙБА». Городской детский хоккейный турнир среди дворовых команд на призы клуба «Золотая шайба» пройдет с декабря по март, сообщили в городской администрации. Оргкомитет возглавил мэр Юрий Лужков. Префектуры должны отремонтировать к турниру и благоустроить дворовые спортплощадки, а также организовать районные и окружные соревнования. Среди префектур планируется провести городской смотр-конкурс на лучшее проведение детских хоккейных соревнований. Руководителем московского городского штаба клуба «Золотая шайба» утвержден двукратный олимпийский чемпион, президент городского хоккейного клуба «Спартак» Вячеслав Старшинов.

ВОЛОКОЛАМКА: РАЗВЯЗКА ОТ «ГЕРЫ». В результате открытого конкурса определен генеральный подрядчик на строительство транспортной развязки за счет средств горбюджета на Волоколамском шоссе в Красногорском районе Московской области, сообщили в четверг, 3 ноября, в пресс-службе Тендерного комитета. Основными критериями выбора победителя являлись максимальное снижение стартового объема затрат городского бюджета и сокращение сроков выполнения работ. Победителем признано ЗАО «Фирма «Гера». Проектом предусмотрено строительство бокового проезда вдоль Волоколамского шоссе для улучшения транспортного сообщения в районе новой жилой застройки Павшинская пойма. Согласно конкурсному предложению победителя все работы будут завершены в течение 13 с половиной месяцев.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Сергей РАЧИНЦЕВ,
врач-травматолог:

- Что-то я не пойму: турникеты в автобусах поставили, а контролеры все равно ходят. Установите тогда видеокамеры в салонах, пусть зайцев отлавливают по видеозаписи. А еще лучше направлять в качестве контролеров армейские патрули - солдатиков с офицером. И часть дохода от собранных штрафов отдавать им - тотчас все зайцы переведутся. Или установите штраф в 500-1000 рублей, бригаду контролеров сформируйте из трех-четырех дюжих мужичков, и пусть кто-нибудь попробует не заплатить.

Татьяна РАТОВА,
старший кассир отдела
билетного контроля ГУП
«Мосгортранс»:

- Контролерам требуется содействие милиции. И я думаю, что нужно как-то узаконить это сотрудничество органов внутренних дел с контролерами. Сколько раз я наблюдала: один в грубой форме отказывается платить штраф, другой даже лезет в дра-

КОНТРОЛЕР НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ. КАКИМ ЕМУ БЫТЬ?

ку. Пассажиры стоят и молчат: мол, моя хата с краю. А с милиционером заяц в драку не полезет.

Михаил СЕРГИЕНКО,
житель ЦАО:

- Позволю себе высказать дилетантский вопрос: так ли уж необходимо содержать штаты контролеров? Насколько это целесообразно экономически?

Лидия СКОБИНА,
пенсионерка, ЮАО:

- Сейчас во всем преследуют выгоду. Вот я и предлагаю повысить штраф за безбилетный проезд рублей до 500. Если пассажир отказывается платить, контролеру должны помочь сами пассажиры. И самому активному контролеру обязаны будут сто рублей из этих пятисот отдать за содействие.

Петр ШЕЛИЦ,
депутат Госдумы РФ:

- Прежде всего контролер должен быть элементарно вежливым. А то ведь часто сейчас ведут себя так: этот самый контролер, наделенный кусоч-

ком власти, использует последний на всю катушку, отыгрываясь на пассажирах за какую-то свою психологическую ущербность.

Наталья ФОКИНА,
курьер торговой фирмы:

- Мне приходится много ездить в общественном транспорте, и должна отметить, что контролеров практически не вижу. По-моему, это отмирающая профессия. Однако по моим наблюдениям, пассажирам значительно удобнее, когда в машине работает кондуктор. Он всегда подскажет нужную остановку, да и билеты дешевле, чем у водителя, нет проблем со сдачей.

Галина МАРКЕЛОВА,
старшая по подъезду, ЮАО:

- Часто зайцы говорят контролеру: «Докажите, что вы имеете право меня проверять и требовать уплаты штрафа. Я вам не верю». Понятно, что у контролера есть удостоверение, но этого, получается, недостаточно. Значит, контролера надо снабдить такими докумен-

тами или отличительными знаками, чтобы никакой заяц не отвертелся. В нашем округе некоторые контролеры стали ходить в специальной форме. Я видела эту форму, и меня она не впечатлила - уж больно неказистая.

Анастасия РОМАНОВА,
начальник управления
экономики и перспективного
развития префектуры СВАО:

- С появлением в салонах турникетов дисциплинированность пассажиров повысилась. Работа билетных контролеров станет более эффективной, коль скоро пассажиры будут реально чувствовать улучшение качества работы общественного транспорта.

Иван НЕМИРОВ,
студент МАДИ:

- Общественный транспорт существует за счет дотаций, и контроль оплаты проезда - дело необходимое. Но спросите у любого контролера, сколько он получает за свою работу - трудную, я думаю, сложную, не лишнюю опасности. Заплатите контролеру нормальную зарплату - и эффективность его труда резко возрастет.

«СКАНДАЛИСТКА»
ПО ПРОФЕССИИ
стр. 11