

ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» (МОЭК) протестует против отключения ее объектов от тепловой энергии, сообщили в четверг, 3 ноября, в пресс-центре компании.

## МОНОПОЛИСТ, ТЫ НЕПРАВ!

Вполне возможно, она будет вынуждена обратиться в связи с нарушением ее законных прав в правоохранительные органы.

ОАО «МОЭК» – филиалы Мосгортепло, Мосстеплоэнерго и Теплоремонтналадка – осуществляют отопление и горячее водоснабжение Москвы. В составе МОЭК – 29 эксплуатируемых предприятий и участков, 40 районных и тепловых электростанций, 7650 километров тепловых вводов и разводящих сетей, 1620 километров магистральных тепловых сетей. Целый ряд этих объектов были отключены от тепла еще 27 октября решением ОАО «Мосэнерго» – структурой РАО «ЕЭС России». Отключение, к счастью, продлилось относительно недолго. Однако Мосэнерго заявило, что может повторно ограничить подачу теплоэнергии МОЭК якобы из-за накопившихся долгов.

Однако при этом, по мнению МОЭК, Мосэнерго вступило в противоречие с действующим законодательством. Нарушения процедуры, предусмотренной при отключении жилищно-коммунальных объектов, Мосэнерго допускало не однажды. На сей же раз оно нарушило постановление Правительства РФ от 5 января 1998 года. По этому постановлению прекращать или ограничивать подачу тепла можно только при неоднократном нарушении потребителем сроков оплаты, установленных договором. По состоянию же на 27 октября МОЭК продолжала выплаты авансовых платежей за тепловую энергию, scrupulously выполняя все достигнутые ранее соглашения.

**Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ**

## С ТРЕТЬЕГО КОЛЬЦА ИСЧЕЗЛИ СВЕТОФОРЫ

Окончание. Начало на стр. 1

Движение на третьем транспортном стало бессветофорным. А в этом бывшем узком месте функционирует мощный 776-метровый восьмиполосный тоннель общей шириной проезжей части 28,5 метра. Над тоннелем устроены развороты в сторону Шереметьевской улицы и улицы Советской Армии. Возведены четыре подземных пешеходных перехода.

Еще одна мощная развязка открылась в центре города. Это Звенигородская эстакада – участок пути на Звенигородском шоссе от третьего кольца до улицы Мневники. Эстакада протяженностью 2,25 километра вознеслась над третьим кольцом и кольцом Малой железной дороги. Она построена всего за 14 месяцев и проходит над промзоной, чрезвычайно насыщенной инженерными коммуникациями. С введением этой трассы заметно улучшится ситуация на Хорошевском шоссе и некоторых участках Ленинградского проспекта.

– Да не то слово! – подтвердил водитель Алексей Кругликовский. – Теперь я из Мневников до кольца смогу доехать минут на 15–18 быстрее.

Наконец частично развязали запутанный транспортный узел на востоке Москвы, в районе находящегося за МКАД бурно развивающегося Новокосина. На 5-м километре кольцевой автодороги отныне располагается 420-метровая транспортная развязка, которая позволит жителям Новокосина свободно выезжать на МКАД. Ранее здесь образовывались огромные пробки. Чтобы попасть на МКАД, новокосинцам приходилось добираться до Носовихинского или Старорязанского шоссе. Теперь с улицы Николая Старостина открыт удобный съезд на МКАД как в южном направлении, в сторону Волгоградского проспекта, так и в северном, к шоссе Энтузиастов.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

...Удивительный это был день – 4 ноября. Синее, как глаза ребенка, небо, яркое солнышко.

– Ты подумай, – говорил ветеран войны, 80-летний Арсений Иваницкий, – в 41-м в этот день в Москве стоял 40-градусный мороз, птицы на лету замерзли. А сегодня, поди-ка, бока греет. Чудеса!

– Погода нам благоволит, – отметил, открывая развязку, Юрий Лужков. – А вот строители работали невзирая на погоду. И сумели возвести это сложное сооружение менее чем за месяц. Обратите внимание, основная эстакада построена без опор – это современное и качественное инженерное решение нетривиальной технической проблемы. И так, удобный выезд на МКАД жители Новокосина получили. Однако мы на этом не остановимся. Дорожно-мостовое строительство требует огромных капиталовложений. А городу требуется построить очень большое количество

новых транспортных развязок. Мы надемся на поддержку федерального правительства. Получив финансовую помощь, мы приступим к сооружению прямого путепровода, который позволит без проблем выезжать в прилегающие к Новокосину районы города. Что касается дорожно-мостового строительства в Москве в целом, я вам скажу, что мы никогда не перестанем строить дороги, тоннели, эстакады в столице. Дороги – это темп жизни, и мы не вправе замедлять этот темп ни на минуту.

Юрий Михайлович перерезал ленточку цвета российского триколора и открыл движение на развязке.

– Поехали, с Богом, – дал отмашку мэр.

На пустынную еще дорогу въехала колонна грузовиков. Водители одновременно нажали на клаксоны – послышалась настоящая транспортная увертюра. По-ехали!..

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

В разрытой траншее сварщик в защитной маске и рукавицах латает трубопровод. Яркое свечение, сопровождающее его работу, привлекает внимание проходящего мимо малыша. Но родители одергивают замороженного наблюдателя:

– Не смотри! Для глаз вредно.

Что же мы знаем о людях этой профессии, коли даже взглянуть в их сторону не решаемся? На конкурсе профессионального мастерства персонала ОАО «МОЭК» мне довелось поближе познакомиться со специалистами газосварки.

На соревнования пригласили лучших из лучших. И работают они в аварийно-ремонтных бригадах, обслуживающих тепловые коммуникации нашего города. Занятие, вам скажу, не из легких. Прорвет где трубу, перекроют воду – сразу к ним. Чем выше профессионализм сварщиков, тем быстрее устранят аварию да возобновят подачу горячей воды и тепла в наши квартиры.

– Эти ребята – настоящие асы, их работа – высший пилотаж, – отзывается о конкурентах Виктор Алешин, начальник аварийно-ремонтной службы филиала № 3 предприятия № 2 ОАО «МОЭК». – Прибыв на место происшествия и определив масштаб бедствия, они принимаются за дело. Словно портняжки, шьют прохудившиеся «рукава-водонос». Но вместо иглы орудуя сварочным аппаратом. А нитку им заменяют электроды, которые плавят трубу до пластического состояния. Размягченные части соединяются, образуя на месте разрыва шов.

– Что же здесь виртуозного? – удивилась я.

Мне объяснили, что качество соединения рабочим приходится определять на глаз. А это, как выяснилось, не так легко. Ведь трубы производят из разных металлов – в зависимости от того, где им предстоит служить десятки лет: в сырой земле, в теплом подвале или под открытым небом.

– Как для портного имеет значение правильно подобрать нить и ровно проложить стежок, так для наших мастеров важно подобрать марку электрода и режим сварки, – вступила в разговор Татьяна Бобкова, начальник отдела охраны труда филиала № 3 предприятия № 2 ОАО «МОЭК». – Для

## КАК НАВАРИВАЮТ МАСТЕРСТВО



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

каждого металла применяется своя технология. К тому же у одного и того же материала может быть разная толщина. Поэтому сварщикам-аварийщикам нужно недюжинное умение, чтобы в считанные минуты устранить разрыв. И если в соединении будут дефекты – непровары, поры, микротрещины, – то при подаче воды шов может дать течь.

Поэтому на практическом этапе конкурса, где специалисты сваривали трубы, судейская комиссия учитывала не только скорость. Полученные соединения отправят в лабораторию для радиографического контроля. Там шов просветят на специальном аппарате и увидят малейшие погрешности. Лишь после этого можно определить победителей.

А пока из сварочной мастерской участники отправились в следующие кабинеты теплоэнергетического колледжа ОАО «МОЭК», в котором проходили соревнования. Мужчины продемонстрировали свое умение по оказанию первой медицинской помощи и выдержали экзамен по теоретическим знаниям.

Побывав на тестировании сварщиков, я узнала много интересного. Например, что работа у них вредная. Ведь в состав коммуникационных труб входят такие вещества, как цинк и хром, при плавлении рабочим приходится вдыхать их испарения. Женщин и вовсе не допускают до такого труда: сварочный аэрозоль влечет на репродуктивную способность.

– Мы делаем все возможное, чтобы исключить воздействие вредных факторов, – вздыхает Т. Бобкова. – Например, применяем передвижные вентиляционные установки, которые подают воздух в замкнутое пространство. Ведь работы часто проводятся в колодцах. Также сварщики пользуются респираторами, предназначенными для защиты от сварочного аэрозоля.

Существуют импортные средства защиты – маски с воздухом. Но стоимость одного комплекта превышает тысячу долларов, и руководителям ОАО «МОЭК» такие затраты не по карману. Вот и подкармливают сварщиков молоком – по пол-литра в день. Говорят, это полезно, потому что выводит из организма вредные вещества.

– Деньги за вредность доплачивают, отпуск увеличили, на пенсию раньше отправляют, – перечисляет положенные блага участник конкурса Олег Бунов.

Ежегодно за счет предприятия проводится медосмотр сотрудников. Пока ничего серьезного выявлено не было. Может быть, действительно достаточно охранных мер?

Как бы то ни было, руководители ОАО «МОЭК» не останавливаются на достигнутом и стараются усовершенствовать систему работы своих предприятий. Так, в июле был открыт теплоэнергетический колледж подготовки персонала. Пока набрали всего две группы студентов по направлениям «Теплоснабжение и тепло-техническое оборудование» и «Слесари контрольно-измерительных приборов и автоматики».

– Но это только начало, – рассказывает директор колледжа Надежда Чернышева. – Желающих было столько, что на будущий год планируем ввести вечернее и очно-заочное отделения. И, конечно, не только по двум специальностям.

Здесь же проходят курсы повышения квалификации сварщики, слесари и многие другие сотрудники, обеспечивающие тепло в столице. Для них разработано порядка 40 обучающих программ.

Здесь нет текучки кадров. Кого ни спроси – все отработали по несколько лет. А мастерство с годами только растет.

**Ольга ПЕТРУСЕВА**

## ИНФОРМ БЮРО

### СТЕНА КАК ПАМЯТНИК

В субботу, 5 ноября, в центре начались масштабные работы по реконструкции Китайгородской стены – исторического памятника XVI века. Предстоит отреставрировать или заново построить 160 метров стены, обустроить на ней пешеходную зону и смотровые площадки, а также возвести Козьмодемьянские ворота и Наугольную башню. Эти работы завершатся к концу лета 2008 года, когда будет отмечаться 470-летие окончания постройки Китайгородской стены (строительство начато в 1535 году по указанию княгини Елены Глинской – матери Ивана Грозного).

СУББОТА, 5.11

### ПОЖАР НА МОСКВЕ-РЕКЕ

На юге столицы в воскресенье, 6 ноября, на Москве-реке загорелся дебаркадер (плавающая пристань). Случилось это около 17 часов в районе улицы Поречная.

Площадь пожара превысила 600 квадратных метров. Больше часа потребовалось пожарным, чтобы обуздать огонь. На подмогу пришлось вызывать даже пожарный катер. Пожар был ликвидирован примерно в 18.20. Увы, спасти дебаркадер не удалось. Сведений о пострадавших нет.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6.11

### НА НОВЫЙ СТАНДАРТ

Московские телефоны, начинающиеся с «единицы» и «двойки», в ближайшее время прекратят существование. Об этом в понедельник, 7 ноября, сообщили в ОАО МГТС.

С 7 по 11 ноября будет проводиться переключение аналоговой АТС 201 на электронную 637. Соответственно на 637 меняются номера телефонов, начинающихся с 201. А с 7 ноября по 2 декабря будет осуществляться перевод на цифровой стандарт АТС 176: первые три цифры ее номеров будут изменены на 672 и 603. До конца года изменится большинство номеров Замоскворецкого, Миусского, Филевского и Преображенского телефонных узлов. Всего же на цифровой стандарт к началу 2006 года в столице будет переведено 30 процентов городских телефонных номеров.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 7.11

### ОПЕРАЦИЯ «ТРАКТОР»

В ходе профилактической операции «Трактор», которая проводилась специалистами Мосгостехнадзора с 26 сентября по 25 октября, в столице выявлено более 750 самоходных машин, которые не прошли государственной технической осмотры, сообщили во вторник, 8 ноября, в Мосгостехнадзоре. Главными задачами операции «Трактор» были усиление работы по выявлению неисправных самоходных машин, профилактика безопасности дорожного движения и борьба за чистоту окружающей среды при эксплуатации коммунально-уборочной, дорожно-строительной и другой самоходной техники.

Всего за время операции проверено 14 тысяч дорожно-строительных, коммунальных и иных самоходных машин, которые принадлежат более чем 1200 предприятиям и физическим лицам. В бюджет города Москвы в виде штрафов, собранных во время операции «Трактор», поступило около 370 тысяч рублей.

«МС» – Интерфакс

ВТОРНИК, 8.11