

Итак, точки расставлены. Эвакуировать!

А точнее и юридически вывереннее - перемещать транспортные средства, нарушившие правила стоянки и мешающие уборке улиц.

Московское правительство постановило: с 1 ноября данной процедурой занимаются самые непосредственные «страдальцы» от автолюбителей, бросающих своих железных коней исключительно там, где удобно только им, - дорожники. Те, кому вместо того, чтобы запустить в работу механизмы, приходится брать в руки метелки, лопаты и лавировать между брошенных машин. Это делает уборку дорожки, а ее качество страдает.

ЭВАКУИРОВАТЬ. НЕЛЬЗЯ ОСТАВИТЬ

Нина Ивановна, водитель троллейбуса № 24:

- Обеими руками за перемещение. Почему-то попадающие на TV адвокаты-правозащитники ратуют только за права автолюбителей, но кто спросил нас, каково нам протискиваться, «обрывать рога» из-за тех, кто мешает движению? Мы ведь порой часами не можем двинуться из-за этих нарушителей Правил дорожного движения.

Катя, студентка:

- Мы уже не можем подойти к троллейбусу - вся остановка заставлена авто. Приходится выходить на проезжую часть, ждать там - иначе не сядешь в троллейбус, опоздаешь на учебу. Надо просто уважать друг друга. Автовладельцы - еще не короли улиц.

Это мнения тех, кто категорически за нововведение. И таких очень много.

А вот иной взгляд. **Водитель «хонды»:**

- Если я нарушил правила - вот мой штраф. А авто - это моя собственность, и никому трогать ее не позволено.

Теперь - позволительно. Московское правительство выпустило распоряжение за № 2168-РП от 28 октября 2005 г. (это для особо взедливых), в котором подчеркивается: перемещение производится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 года № 759 «Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а



также запрещения эксплуатации». В данном документе нет ни одного слова про эвакуацию - только «перемещение», нет «штрафстоянок» - только «спецстоянки для хранения» и т.п. Вроде бы юридическая казуистика, игра слов, но это только подчеркивает выверенность всех действий городских властей.

Впрочем, даже нарушители понимают: не будут соблюдаться элементарные правила дорожного движения - город встанет. Конечно, никому не хочется оказаться в числе штрафившихся, но для этого нужно лишь небольшое усилие: поднять глаза на запрещающий знак.

Дама из джипа:

- Да если бы было где

парковаться, неужели бы я нарушала?

Фраза была сказана у многострадального «Атриума» у Курского вокзала, где авто останавливаются (включая аварийные огни) уже в третьем ряду. Заглянула в подземный паркинг - половина мест пуста. Почему не заезжают? А неохота терять десять-пятнадцать минут, легче бросить машину у входа, сделать покупки и уехать от порога. Некоторым (сделавшим покупки на сотни долларов) открыто оказывают в числе штрафившихся, но для этого нужно лишь небольшое усилие: поднять глаза на запрещающий знак.

А. КЕСКИНОВ, руководитель Департамента ЖКХиБ:

- Статистика говорит: одновременно в городе под запрещающими знаками стоят более 150 тысяч автомобилей. Так что на данном этапе, когда служба только начинает развиваться, мера коснется самых злостных нарушителей.

Для приема автомобилей подготовлены пять спецстоянок, еще три - в стадии завершения: площадки необходимо заасфальтировать, на них должна быть соответствующая система охраны, связи, создаются информационные щиты, указатели и т.п. Уже сейчас можно запомнить адреса спецстоянок, знание кото-

рых в то же время пусть никогда не пригодится: ул. Каскадная, вл. 28, пл. Крестьянской заставы, ул. Грайвороновская, вл. 40а, ул. Рябиновая, вл. 71, ул. Верхние Поля, вл. 59. Единственный телефон, по которому можно узнать о судьбе перемещенного автотранспорта, - это, естественно, 02 и диспетчерская ГУП

«Доринвест»: 957-01-49. **В. ЗОЛОТАРЕВ, начальник городской службы перемещения транспортных средств ГУП «Доринвест»:** - Город берет на себя расходы по перемещению машин, поэтому водитель платит только штраф за нарушение правил парковки. Но это если автомобиль забрали со спецстоянки в течение суток. Последующие два дня - 40 рублей каждый час, после трех суток час будет стоить уже 80 рублей. Через полгода машина признается бесхозной.

«Доринвест»: 957-01-49.

В. ЗОЛОТАРЕВ, начальник городской службы перемещения транспортных средств ГУП «Доринвест»:

- Город берет на себя расходы по перемещению машин, поэтому водитель платит только штраф за нарушение правил парковки. Но это если автомобиль забрали со спецстоянки в течение суток. Последующие два дня - 40 рублей каждый час, после трех суток час будет стоить уже 80 рублей. Через полгода машина признается бесхозной.

Отрадно отметить: в первый день 60 процентов вывезенных машин забрали уже через 5-10 часов, остальные - в течение суток.

Вроде финансово владельцы не понесли убытков, но если реально посмотреть, где находятся спецстоянки (кроме как на такси, не доберешься), то в следующий раз нарушитель уже десять раз подумает, стоит ли оставлять машину в неполюженном месте.

И. УРМАНОВ, генеральный директор ГУП «Доринвест»:

- Дело для нас, дорожников, новое, но действовать будем строго в правовом поле. Да, инициатором перемещения техники является дорожный мастер. При объезде своего участка он намечает места и выявляет те машины, которые будут мешать уборочной технике. Заявка от него поступает в диспетчерскую Доринвеста, оттуда - экипажу ГИБДД и в первый автокомбинат им. Г. Краузе, где размещают-

ся машины с крановыми манипуляторами. Все трое и прибывают в нужную точку в оговоренное время. Сотрудник ГИБДД фиксирует факт нарушения и составляет акт. Машина осматривается, опломбируется (двери, багажник, люк бензобака). Все видимые повреждения фиксируются, под документами став-

ятся три подписи (в том числе понятых). Если водитель успел подбегать к своей машине до того, как акт подписан, он в принципе может быть отпущен. Но если машина уже погружена на платформу и в акте стоят все подписи, задержанная машина будет выдана владельцу только со спецстоянки. Это делается из-за того, что в прошлую зиму эвакуаторчики ловили клиентов именно на этом моменте: погрузят авто, отъедут на десять метров и ждут владельца. И затем начинается торг. Ныне торг неуместен и бесполезен - перемещение бесплатное, а акты фиксируются.

Сергей Ильич, владелец «девятки»:

- Но ведь всюду твердят, что убирать будут те машины, которые реально мешают уборке. А тут - снега нет, а ребята уже развернулись.

И хорошо, что развернулись. Мы вечно плачемся, что русский мужик не перекрестится, пока гром не грянет. С перемещением авто решили не ждать грома. Между прочим, Доринвест несколько дней тренировался перемещать авто на собственных машинах. И хорошо, что работа пошла до снега, без горячки, со спокойной отладкой всех вопросов взаимодействия. Есть надежда, что когда пойдет снег и машины будут действительно мешать уборке и общему движению, дорожники сработают в плановом, а не в авральном режиме.

Мария ИВАНОВА

Фото автора

Эти противоречия, очевидные для любого юриста, были обнаружены прокуратурой Москвы лишь через три с половиной месяца после принятия закона - когда кампания по выборам в Мосгордуму была уже в самом разгаре. 24 октября Московская прокуратура была вынуждена наконец-то направить председателю Мосгордумы Владимиру Платонову представление об устранении нарушений закона. Почему вынуждена? Об этом - чуть позже. Сначала - о сути нарушения.

Федеральный закон «Об основных гарантиях избирательных прав...» устанавливает, что в случае нарушения порядка предвыборной агитации избирательная комиссия обязана обратиться в правоохранительные органы и суд с представлением о привлечении нарушителей к ответственности. «Отцы» же Московского избирательного кодекса эту федеральную норму проигнорировали и в своем законе написали вместо «обязана» - «вправе». То есть хочет комиссия - обращается в милицию или суд, не хочет - не обращается. Этой формулировкой авторы-единогласники и редактор Московского избирательного кодекса Валентин Горбунов ясно дали понять: у них и Мосгоризбиркома должны быть только права, а обязанности - у всех остальных.

Теперь о том, кто и как добился от

УСТИНОВ И РУКИНА ПРИЗВАЛИ К ОТВЕТУ ГОРБУНОВА И БАКУНА

6 июля 2005 года Мосгордума приняла последнюю редакцию Избирательного кодекса Москвы - закона, разработанного фракцией «Единая Россия» и отредактированного лично председателем Мосгоризбиркома Валентином Горбуновым. «Отцы» новой редакции закона в публичных выступлениях дали своему детищу столь лестные оценки, что поначалу никому, включая Мосгорпрокуратуру, и в голову не могло прийти, что этот закон содержит нормы, противоречащие федеральному законодательству.

прокуратуры официального представления об устранении нарушений закона. 14 сентября лидер Московского городского отделения Российской партии ЖИЗНИ и председатель партийной фракции в МГД Ирина Рукина направила запрос в прокуратуру Москвы о принятии мер прокурорского надзора в отношении противоречий Избирательного кодекса Москвы федеральному законодательству. В ответе за подписью первого заместителя прокурора г-на Бакуна от 20 сентября

было сказано: «Оснований для принятия мер прокурорской проверки не имеется».

- Ирину Михайловну такая отписка, конечно, удовлетворить не могла, - сообщил источник в Российской партии ЖИЗНИ. - Г-н Бакун ссылался даже не на нормы закона, а на «разъяснения» секретаря МГИК Ф.Ф. Халиуллина, данные в интервью «Московской правде». То есть прокуратура Москвы не провела самостоятельной экспертизы и ограничилась чтением газет. Это яр-

кая иллюстрация круговой поруки московского чиновничества.

- В начале октября Ирина Рукина направила письмо Генпрокурору РФ В.В. Устинову. Рукина потребовала провести проверку по факту бездействия прокуратуры Москвы и незамедлительно принять меры прокурорского реагирования, - рассказывает источник в Партии ЖИЗНИ. - Не знаю, были ли применены какие-то санкции к г-ну Бакуну, но после вмешательства Генпрокурора РФ Влади-

мира Устинова г-н Бакун поменял свою позицию на прямо противоположную и вынужден был направить представление в Мосгордуму.

- Мы очень высоко ценим принципиальную позицию Генеральной прокуратуры РФ. Очевидно, что приведение московского закона в соответствие с федеральным может дать те самые равные условия ведения агитации, об отсутствии которых постоянно заявляют лидеры партий, не пользующихся административным ресурсом. В ходе нынешней избирательной кампании, считая, что московское законодательство важнее федерального, избирательные комиссии постоянно нарушают федеральный закон, нормы которого имеют прямое действие. Яркий пример - составленный Мосгоризбиркомом протокол об административном правонарушении в отношении печатного агитационного материала партии «Единая Россия». По федеральному закону МГИК был обязан направить в ГУВД представление о пресечении распространения этих агитматериалов, однако сделано этого не было. Руководство МГИК до сих пор незаконно считает, что оно «вправе, но не обязано». В результате все делается только в интересах одной «главной и единственной» партии, которая всегда «равнее других». Сейчас для всех становится очевидным - эта партия честнее выигрывать не умеет.