



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕШЕВОЙ НЕ БЫВАЕТ

Николай ИВАНОВ,
начальник УВД
на Московском метрополитене

И москвичи, и гости столицы согласятся: в городе нет более надежного средства передвижения, чем московское метро. Ни наземный городской транспорт, ни личный автомобиль не могут гарантировать вашу пунктуальность. Уличные пробки и заторы мешают рассчитать время пути. Метро же, несмотря на его загруженность и интенсивность перевозок, такую гарантию дает.

К вышеописанному следует добавить еще одну характеристику. Метро - самый безопасный вид транспорта. Это подтверждает и статистика, и субъективные ощущения десяти миллионов пассажиров, которых ежедневно перевозит столичная

подземка. Однако угроза террористических актов, сложная криминальная обстановка постоянно требуют от милиции метрополитена серьезных усилий, слаженности действий и повышения профессионализма.

О нашей работе можно судить по таким цифрам. За девять месяцев нынешнего года нами зарегистрировано 2217 преступлений, к административной ответственности привлечено 45285 физических и юридических лиц, в суды направлено 856 уголовных дел, предотвращено десять попыток проникновения в вентиляционные шахты и технологические сооружения метрополитена.

Это, как говорится, вершина айсберга. Ведь наши подразделения проводят большой объем

профилактической работы. Ее трудно учесть конкретными цифрами, но она не менее важна, чем учетная статистика. Все это требует от милиции не только людских ресурсов, но и конкретных затрат. И чем выше мы поднимаем планку безопасности, в том числе в предупреждении террористических актов, тем больше требуется затрат и людских ресурсов.

Но постоянно расширять численность личного состава, увеличивать финансовые вложения становится все сложнее. Поэтому в последнее время благодаря поддержке правительства Москвы и администрации метрополитена взят курс на интенсивное внедрение различных технических средств, которые помогают обеспечивать безопасность и бороться с преступностью в метро. Разработана специальная межведомственная комплексная программа мероприятий по совершенствованию антитеррористической защищенности метрополитена.

Программа рассчитана на 2005-2007 годы и предусматривает

выделение более 6637 миллионов рублей, которые будут направлены на закупку и установку различного защитного оборудования. Уже сегодня на всех станциях, эскалаторах и в подземных переходах установлены камеры видеонаблюдения, что позволяет постоянно контролировать оперативную обстановку, помогает выявлять правонарушителей и фиксировать момент совершения преступления или правонарушения. К тому же видеозапись служит неопровержимой уликой против нарушителя закона.

Сейчас на Сокольнической и Кольцевой линиях успешно действует центр управления теленаблюдением. Разработан проект и закуплено оборудование для такого же центра на Замоскворецкой линии. В стадии решения находится вопрос об оснащении видеонаблюдением всех вагонов метрополитена, как это уже сделано на Бутовской линии легкого метро.

На Сокольнической линии работают колонки экстренного вызова - видеосвязь плюс теле-

фон. Это позволяет пассажиру или работнику метро при любой нештатной ситуации оперативно связаться с ситуационным центром метрополитена, передать необходимую информацию для принятия соответствующих мер.

В нынешнем году в рамках темы «Система - М» продолжается проведение опытно-конструкторских работ по техническому проекту автоматизированной системы контроля воздушной среды. Ее внедрение позволит оповестить пассажиров о химической угрозе в случае применения отравляющих веществ. Как видите, развитие новых технологий не остается без внимания руководства столичной милиции.

На заметку берется все, что может качественно улучшить состояние безопасности пассажиров метрополитена. Не остается без внимания и тот факт, что среди пассажиров метро немало иностранцев. При возникновении какого-либо инцидента им в плотной толпе трудно отыскать сотрудника милиции. К тому же в серой форме он малоприметен. В связи с этим мы планируем обеспечить каждого милиционера метро сетчатой курткой

красного цвета. Она будет надеваться поверх кителя или куртки, что выделит сотрудников из толпы пассажиров.

Большое внимание уделяется развитию и совершенствованию законодательной базы. Сейчас идет подготовка закона «О транспортной безопасности». По нашему мнению, назрела необходимость разработки еще одного закона - закона «О метро». В столице этот вид транспорта существует уже 70 лет и постоянно интенсивно развивается. Обеспечивать в нем безопасность с каждым годом все сложнее, в том числе и потому, что мы до сих пор не имеем законодательной базы, учитывающей специфику этого вида транспорта.

Когда-то люди полагали, что земля лежит на трех китах. Если использовать этот образ, то можно сказать, что безопасность и порядок в метрополитене обеспечивается тремя позициями: усилиями администрации, работой милиции и законопослушным, культурным поведением пассажиров. Сочетание этих позиций позволит укрепить репутацию нашего метрополитена как уникального и полностью безопасного вида транспорта.

Осень в этом году выдалась как никогда теплой. Но зиму, как известно, никто не отменял. И готовиться к ней надо было заблаговременно.

Однако в ряде регионов внимание органов исполнительной и законодательной ветвей власти к этой проблеме, как всегда, было недостаточным. Не случайно и на последних селекторных совещаниях, и в Государственной думе говорилось о том, что все субъекты Федерации, независимо от их трансфертности и дотационности, должны в полном объеме включать в свой местный бюджет средства на подготовку к зиме.

Мы знаем об изношенности коммуникаций, но знаем и то, что возможности для подготовки к зиме у всех территорий были и есть. Другое дело, все ли хотели и хотят их использовать. Не секрет, что некоторые руководители привыкли ходить в федеральный центр с протянутой рукой и чего-то ждать. А ждать на самом деле нечего. Сегодня и де-юре, и де-факто подготовка к зиме - прямая ответственность глав местного самоуправления и руководителей субъектов Федерации.

В то же время федеральный центр, правительство не отмахиваются от этой проблемы, понимая всю остроту ситуации в системе ЖКХ. Но понимание это особого свойства. Ибо государственные средства надо использовать не только на латание дыр, на «заплатки» (к сожалению, там эти средства зачастую банальным образом разворовываются), а направлять их при долевом участии центра на комплексные проекты, полную



ИЗ СТОЛИЦЫ ДО КАЖДОЙ КОТЕЛЬНОЙ НЕ ДОБЕРЕШЬСЯ

Владимир ЯКОВЛЕВ,
министр регионального
развития Российской Федерации

модернизацию теплоснабжения, канализации, водоснабжения конкретных поселков, городов, областей.

Я много езжу по стране и хорошо знаю ситуацию. Краткая характеристика состояния ЖКХ такова. В стране 2 миллиарда 800 с лишним миллионов квадратных метров жилья. Из них 650 млн. - это так называемые хрущевки. 92 млн. - ветхий, аварийный фонд. До 40 процентов потерь по теплу и воде, до 20 процентов - потери по электроэнергии. Инженерные коммуникации крайне изношены. Требуется не один триллион рублей, чтобы улучшить положение. При этом накопились долги. Более 300 млрд. рублей - кредиторская задолженность, почти 200 млрд. - дебиторская задолженность. Если привлечь малый и средний бизнес и взвалить на них такие долги, то это значит на корню загубить дело. Поэтому необходимо проводить финансовые и технологические аудиты, инвентаризацию в полном объеме, составлять

паспорта зданий. Тогда можно двигаться по пути демополизации всего, что делается в ЖКХ.

Те регионы, где зима уже вступила в свои права и температура в течение нескольких дней была ниже восьми градусов, отопительный сезон начали. Правда, поначалу были сбои в некоторых восточных и сибирских регионах. В той же Корякии, где, к сожалению, в течение двух-трех лет подобные сбои, думаю, еще будут. Но хорошо уже то, что с топливом там все вопросы все же решены.

Недавно я побывал в этом регионе. Необходимо было посмотреть, какая работа проведена. В короткий промежуток времени, безусловно, все не успели. На начало отопительного сезона было подготовлено 85 процентов котельных, не были закончены работы по теплотрассам и т.д. Но сейчас подготовка к зиме там практически завершена. В том числе и благодаря тому, что мы, как говорится,

административными рычагами заставили местные власти использовать не только заводское из Кузбасса топливо, но и свои бурные угли. Для чего необходимо было устанавливать новые автоматизированные котельные и использовать новое оборудование. Беда, что в Корякии сегодня нет специалистов, способных эксплуатировать такие котельные, поэтому приходится привозить их туда со стороны.

Побывали мы и на Сахалине, посмотрели, как там готовятся к зиме, какая работа ведется по местному самоуправлению. Могу сказать, что и там вопросов очень много. К примеру, связанных с продвижением федеральной целевой программы «Курильские острова». Также, казалось бы, тема абсолютно понятная: это наше приграничье, это территория, богатая и полезными ископаемыми, и рыбой. Это территория, на которой проживают наши люди, и им необходимо создавать нормальные условия. Но сегодня там нет своей энергетики, и поэтому электроэнергия крайне дорогостоящая. За киловатт-час на Курилах люди платят в 3-4 раза больше, чем даже в Сахалинской области, к которой они относятся.

В целом нынешний отопительный сезон начался не хуже, чем в прошлом году. Тем не менее без аварий мы и на сей раз не обойдемся, учитывая крайнюю изношенность системы ЖКХ. Но

аварии эти необходимо своевременно и грамотно ликвидировать.

Недавно губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев в связи с неудовлетворительной подготовкой к зиме призвал на помощь даже правоохранительные органы, попросив их проверить предприятия негосударственных форм собственности, которые своевременно не подготовились к отопительному сезону. Но проверять, наверное, надо всех подряд. Подход ведь примерно одинаков что у государственных, что у негосударственных предприятий.

Я еще раз хочу подчеркнуть: местные бюджеты, к сожалению, не закладывают в полном объеме средства, необходимые для подготовки к зиме, а если и закладывают, то не считают обязательным исполнять бюджет.

Но поймите правильно: из федерального центра невозможно заниматься каждой трубой, каждой котельной в том или ином уголке России. Это прямая ответственность руководителей субъектов Федерации и глав муниципальных образований. Не случайно руководство страны пошло на то, чтобы расширить местное самоуправление. Вместо 11,5 тысячи органов местного самоуправления по новому закону их будет уже 24,5 тысячи. Смысл заключается в том, чтобы депутаты были ближе к своим жителям, в том числе и более активно решали вопросы, связанные с подготовкой к зиме.



ГРИПП КЛАССА «ВОЗДУХ - ЗЕМЛЯ»

Алексей БЕЛЯЕВ,
ведущий научный сотрудник
НИИ вирусологии имени
Д.И. Ивановского РАН

Сегодня в СМИ наблюдается поток всевозможной информации, связанной с распространением птичьего гриппа за рубежом. Дело в том, что с 2003 года действительно начался подъем заболеваемости гриппом птиц, в основном H5N1, на территории Юго-Восточной и Южной Азии. Это Китай, Таиланд, Вьетнам, Камбоджа, Индонезия...

Только в 2004-2005 годах в этих странах выявлено 115 человек, заболевших птичьим гриппом, причем этот диагноз официально подтвержден лабораторными исследованиями. Это грипп достаточно высокой патогенности, поражающий в основном кур, уток, гусей, индюков. А люди заразились им только при очень близких контактах с больной или павшей птицей.

При очень высокой плотности

населения в том же Китае или Вьетнаме домашняя птица - основной белковый продукт питания. В национальных традициях азиатских стран употребляют теплую кровь только что обезглавленного бройлера или индюка. Жертвой таких традиций могли стать и приезжие.

Однако переносят инфекцию в основном водоплавающие птицы. Все несчастье в том, что инфекция у птиц проявляется в разных формах. Более тяжело болеет молодняк. Цыплята, как правило, погибают в 100 процентах случаев. А если это взрослая птица, она может выжить, но будет продолжать выделывать вирус еще достаточно долго. А представьте себе, что в одном грамме птичьего помета - один миллион, а то и больше вирусных частиц!

Впрочем, не стоит ничего драматизировать. Перелетные птицы в России испокон веков летают, летают и будут летать. Маршруты их мы никак не изменим. Не можем сказать и того, что никогда раньше этой напасти у нас не было. Просто всерьез на нее не обращали внимания.

Все это так. Но вирусы эти прежде не были столь патогенны. Науке известно 47 сочетаний вирусов птичьего гриппа, которые в природе когда-либо выделялись и изучались. Эти вирусы появились раньше человечества, поскольку птицы появились на земле примерно 100 миллионов лет назад.

Сколько ее на самом деле, сказать трудно. Тут же обитают дикие птицы. Все вместе они гуляют, кормятся и т.д. Тут же свиньи, другой домашний скот. И фактически тут же - люди. Поэтому возникли совершенно другие условия, которые создали дополнительные возможности для распространения вирусов среди животных и птиц.

Считается, что самое страшное, - если вирусы гриппа птиц смешаются в человеке или свинье с вирусами гриппа человека и получится гибрид - так называемый реассортант. Этот гибрид может преодолеть биологический барьер, и тогда вирусы уже будут вызывать заболевание, которые смогут передаваться от человека к человеку. Никто еще не доказал, что в случаях заболевания людей птичьим гриппом в Юго-Восточной и Южной Азии болезнь передавалась подобным образом. И пока этого нет, мир может чувствовать себя относительно спокойно. Но если появится гибрид птичьего и человеческого вируса, все будет гораздо хуже. В первую очередь это может произойти в человеке, который од-

номоментно заразится птичьим и человеческим гриппом. С рождением такого гибрида для человека может возникнуть опасность появления эпидемического или даже пандемического штамма. А пандемия - это всемирная эпидемия...

Прогнозы ВОЗ в таком случае все же более оптимистичны, чем может показаться. От испанки в XX веке погибло, по первоначальным подсчетам, 20 миллионов человек. Потом стали говорить о 40 миллионах. Теперь уже называют цифру от 40 до 100 миллионов. Но это были 1918-1919 годы. Тогда медицина, кроме камфары, аспирина и кофеина, практически ничего не могла противопоставить гриппу. Сейчас совершенно другие условия. Появились новые противовирусные препараты, которые можно применять широко, они доступны для населения. В России, например, существует арбидол, который достаточно хорошо показал себя как профилактическое и лечебное средство при гриппе или ОРЗ.

Что в этих условиях делать нам, россиянам? Прежде всего прививаться, чтобы не стать возможным сосудом для смешения вирусов гриппа птиц и гриппа человека. Кроме того, надо знать, что даже в ходе обыч-

ной эпидемии у нас заболевает достаточно много людей.

В США от гриппа и пневмонии ежегодно умирают 36 тысяч человек. Но 90 процентов из них - лица старше 65 лет. И нашим пожилым людям надо бы помнить, что они самые реальные «кандидаты» в группу риска, если не будут прививаться и принимать в случае необходимости тот же арбидол как профилактическое средство. Ибо все противовирусные препараты хорошо работают только в первый, максимум во второй день с начала болезни.

По счастью, вирус птичьего гриппа при термической обработке погибает практически моментально. И наш главный санитарный врач Геннадий Онищенко, прилюдно обещающий сварить и съесть больную курицу, действительно ничем не рискует. Так что паниковать не стоит. Надо знать, что пока вирус птичьего гриппа не стал реассортантом с вирусом гриппа человека или свиньи (свинья, увы, тоже может стать сосудом для смешения вирусов), до тех пор для человечества серьезной опасностью он не представляет. От человека к человеку птичий грипп пока не передается. Но, повторю, от появления такого гибрида мы не застрахованы...