

СМ ИНФОРМ БЮРО

ИДЕТ ОХОТА НА... ЛИФТЫ

За девять месяцев текущего года от рук вандалов в столице пострадали 11,3 тысячи лифтов. Эту информацию в среду, 9 ноября, озвучил первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

По его данным, за указанный период в жилых домах частично или полностью сгорели более 50 лифтов, сломаны 3073 створки дверей кабин и 2701 створка дверей лифтовых шахт. Кроме того, за этот же период в жилых домах похищен 751 комплект алюминиевого обрамления, 69 электродвигателей привода двери, а также 78 единиц оборудования привода двери кабин лифтов.

Стараясь обеспечить лучшее содержание лифтов, - заявил Петр Николаевич, - МУП «Мослифт» вышло с инициативой об их передаче на сохранность общественности в лице старших по подъезду. За девять месяцев нынешнего года на сохранность жителей уже передано 2040 лифтов, в которых производился капитальный ремонт.

СРЕДА, 9.11

ПОДВАЛЫ БЕЗ ГАЗОВЫХ ТРУБ

Взяться за обеспечение безопасности газового хозяйства ведомственных жилых домов решили столичные власти. Намечено реализовать программу модернизации его газовых сетей. Владелец ведомственного жилья, в частности, обязан убрать трубы газопроводов из подвалов и подъездов всех жилых домов. Об этом в четверг, 10 ноября, сообщили в городской администрации.

Программа реконструкции газопроводов в жилом фонде с их выносом из подвалов и подъездов домов продолжается в столице уже несколько лет. Но до сих пор в ней участвовало только муниципальное жилье. Теперь очередь за жильем ведомственным. Уже к новому году предприятия и организации, в ведении которых такое находится, должны разработать планы по выносу газопроводов из подвалов и подъездов жилых домов. Затем специалисты префектур и Мосгаза обсчитают объем предстоящих работ.

Глобальная реконструкция газовых сетей не принадлежащего городу жилого фонда начнется с 1 января 2006 года. Средства на нее будут выделены из городского бюджета. Полностью завершить эту программу планируется ориентировочно до 2010 года.

ЧЕТВЕРГ, 10.11

В НОВЫЙ ГОД ОБНОВЛЕННЫМ

На одном из старейших железнодорожных вокзалов столицы - Павелецком - полностью завершены капитальный ремонт основных производственных помещений. Об этом сообщили в пятницу, 11 ноября, в службе по связям с общественностью МЖД.

Ремонт на Павелецком вокзале велся в течение всего года. Обновленными новыми года встретят кассы дальнего следования, бесплатные туалеты, багажное отделение, инженерные коммуникации. Неотремонтированной остается только пассажирская платформа № 4. Предстоит полностью демонтировать обветшалую постройку. Все работы должны завершиться к концу нынешнего года.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 11.11

Окончание. Начало на 1-й странице

СПАСАЮТ ЛЮДИ ДОБРЫЕ!

Поначалу Московская служба спасения из единственного оператора и нескольких энтузиастов работала практически на общественных началах. Сегодня это мощный, хорошо обученный и технически оснащенный мобильный отряд спасателей, готовых прийти на помощь людям в любое время дня и ночи. Причем не только в Москве.

- К нам нередко обращаются соотечественники, оказавшиеся в затруднительном положении за границей, - продолжает Анна Алексеевна. - Недавно позвонили российские туристы из Египта. У них были серьезные проблемы. Мы немедленно проконсультировали людей, успокоили их и связались с турагентством. Через несколько часов проблема была решена. Порой людям достаточно к нам обратиться по телефону, чтобы найти правильный выход из ситуации. Ведь не все решается техникой и скоростью прибытия на место происшествия, иногда хватает совета психолога или опытного специалиста-спасателя.

Чаще всего служба спасения выезжает на вызовы людей, попавших в дорожно-транспортные происшествия. И если речь идет о жизни человека, любая самая сложная и дорогостоящая работа выполняется

спасателями бесплатно. Теперь связь с абонентами осуществляют операторы двух информационных залов. А всего за прошедшие десять лет спасатели ответили на 50 миллионов запросов. Обращения самые разные по сложности и характеру: освобождение людей из застрявшего лифта или автомобиля, заваленного деревьями, решение проблемы закли-

нившего дверного замка или транспортировка больного, справки об отходящих поездах или прилетающих самолетах...

Работать для людей - такова кредо Московской службы спасения. Этот лозунг подтверждается навыками, которые сотрудники службы продемонстрировали на соревнованиях. Спасение людей из высотных зданий, тушение горящих автомобилей и освобождение оказавшихся в огненной ловушке пассажиров, умение быстро и слаженно действовать совместно с другими службами, профессиональное обращение с различными техническими средствами - вот лишь часть того, что было показано на соревнованиях.

Большинство участников выступлений не старше 17 лет.

Все они воспитанники юношеского центра подготовки резервистов при Московской службе спасения. Навыкам обращения с техникой, азам психологической терапии, умению оказывать пострадавшим первую помощь их обучали старшие товарищи по службе спасения и асы МЧС, которые давно уже в трудную минуту действуют плечом к плечу. Так было во время ликвидации последствий террористических актов, несчастья в аквапарке, в период отключения электроэнергии.

- Меня очень обрадовало, что на празднике так много молодых лиц, - сказал корреспонденту «МС» первый заместитель мэра Москвы Петр Аксенов. - Жизнь вокруг нас меняется, другими становятся объективные условия. Добавьте сюда сохранение угрозы терроризма... Поэтому возрастает роль службы, которая направлена на защиту и сохранение жизни, имущества, среды обитания. И пусть не все юноши и девушки позже станут профессиональными спасателями. Они получают здесь навыки, которые помогут и всем нам, и нашему городу.

Николай МОДЕСТОВ



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

Предприятие малого бизнеса ЗАО «Экспострой» - это небольшой заводик по изготовлению фасадного облицовочного камня и тротуарных плиток.

КАКАЯ ПЛИТКА В МОДЕ

Эта организация работает в тесном сотрудничестве не только с такими крупными организациями, как Гормост и Мосзеленхоз, но и со многими ДЕЗами. «Экспострой» - постоянный участник городского конкурса «Мой двор, мой подъезд». В кабинете директора - благодарственные письма и грамоты от правительства Москвы.

- Самая большая наша гордость - это дорожки Царицынского парка. И Новодевичий монастырь - со всеми его тропинками в прилегающем парке, белокаменными лестницами и ступенями, - говорит Анатолий Сорокин, директор «Экспострой».

Кстати, в Царицыне его фирма установила, как говорится, личный рекорд - за полтора месяца рабочие выложили 20 тысяч квадратных

метров плитки! Недавно эта организация выиграла тендер на новый объект - тротуары Кутузовского проспекта, от гостиницы «Украина» до третьего транспортного кольца.

Кто бы мог подумать, что на дорожную плитку практически каждый год меняется мода! Еще совсем недавно заказчиком хотелось выстелить дорожки фигурной плиткой, предпочтение отдавалось при этом замысловатому орнаменту. А в этом году все увлеклись классикой - это квадраты и прямоугольники. Все должно быть элегантно и строго. По вкусу можно подобрать гладкие или шероховатые плитки. И никаких рюшек и кружев, то есть замысловатых фигур и волнистых линий. Как говорит начальник отдела сбыта Роман Текшев, заказчику

предлагается на выбор больше десяти форм и видов только одной плитки. Не говоря уже о фасадных облицовочных камнях и бордюрах. Основной материал для плитки - бетон отечественного производства. В него можно добавить любой пигмент - цветной порошок. И плитка получается красной, желтой, зеленой - какой закажите. Только вот особая белизна чистого снега получается из супербелого цемента из Дании.

Хотя работа у плиточников в основном сезонная, но сам сезон становится все продолжительнее. Фактически он длится с марта по декабрь. Ведь новые технологии позволяют класть плитку на специальный морозостойкий клей хоть круглый год. Существуют и такие добавки, которые не дают составу быстро затвердеть.

Все бы ничего, но в последнее время процветает кустарное производство тротуарной плитки. Некоторые умельцы отливают ее прямо в гаражах. И дешево продают. Ну а заканчивается все тем, что скупой платит дважды. Первый раз - самородкам из гаража, второй - «Экспострою».

Елена ВОЛКОВА

ЖИТЬ ПО ГЕНПЛАНУ

На прошедшем 15 ноября в мэрии очередном заседании столичного правительства обсуждались вопросы реализации Генерального плана развития Москвы в минувшие пять лет и организации работ по корректировке его показателей на ближайшее пятилетие. Напомним, что Генеральный план развития Москвы на период до 2020 года был принят в 1999 году. В связи с этим мэр столицы Юрий Лужков заметил, что основополагающие параметры плана, естественно, никто пересматривать не собирается. Однако все-таки рассматривать Генплан как догму не стоит, и если поправки назрели, их следует делать, причем своевременно.

Выступавший на заседании председатель Москомархитектуры Александр Кузьмин отметил, что за прошедшие годы наиболее бурно развивалась сфера жилищного строительства. В городе возведено на 4,5 миллиона кв. метров жилья больше, чем предполагалось согласно Генплану. Если говорить о развитии транспортной инфраструктуры города, то строительство 3-го транспортного кольца, Звенигородского шоссе, целого ряда транспортных развязок - безусловный плюс. Однако вследствие того, что федеральное правительство резко сократило финансовую поддержку го-

роду, не выполнены задания по строительству новых линий и станций метрополитена. Развитие социальной сферы характеризуется значительным приростом в торговле. А вот количество возведенных библиотек и клубов, досуговых центров, спортплощадок и крытых школьных комплексов в микрорайонах города существенно отстает от нормативов, заложенных в Генплане.

- Приоритетом для нас является создание комфортных условий жизни в городе, - отметил Юрий Лужков. - Чтобы добиться этого, мы обязаны ставить для себя четкие цели и планировать сроки их выполнения и ресурсы, посредством которых мы данных рубежей сможем добиться. Основные цели Генплана на данном этапе городского строительства - это развитие ипотеки, расширение программ строительства жилья для молодых семей и программы возведения социального жилья. Это серьезное развитие всего строительства метро, сети скоростного трамвая. Мы должны отказаться от вывоза бытовых отходов на полигоны Подмоскovie. Полагаю, в месячный срок необходимые изменения в обсуждаемый нами документ будут внесены, и мы вернемся к его рассмотрению.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ДАЖЕ КОЛДОБИНЫ - НА УЧЕТ

Известно, что если в столице случается какое-либо ЧП, за его ликвидацию одновременно берутся спасатели, пожарные, коммунальщики, медики и другие специалисты оперативных служб. А работу их координирует специальная комиссия по чрезвычайным ситуациям. Лишь для оценки масштаба ЧП ей нередко требуется привлечь десятки экспертов. В итоге только на сбор информации уходят несколько драгоценных часов.

Но скоро ликвидация техногенных и природных катастроф будет занимать у коммунальных и оперативных служб столицы куда меньше времени. Такую возможность дадут специальные паспорта безопасности объектов и территорий города, которые решило внедрить правительство Москвы. Утверждены четыре типовых образца этих паспортов - для объекта, района, округа и всего города.

Паспорт безопасности будет у всех объектов, использующих, производя-

щих, перерабатывающих, хранящих или транспортирующих радиоактивные, пожаро- и взрывоопасные, опасные химические и биологические вещества, а также у гидротехнических сооружений. В нем четыре раздела: «Общая характеристика опасного объекта», «Показатели степени риска чрезвычайных ситуаций», «Характеристика аварийности и травматизма» и «Характеристика организационно-технических мероприятий, обеспечивающих безопасность объекта и готовности к ликвидации чрезвычайных ситуаций». Проще говоря, опасные производства, которые используют, допустим, ядовитые или радиоактивные вещества (как Московский завод полиметаллов), получают документ, в котором будет указано, как часто случались аварии прежде, насколько изношено оборудование, в каком состоянии системы пожаротушения и др. А в «ситуационном плане» - обязательно приложении к этому документу - поме-

тят те прилегающие территории, которые потенциально могут сильнее всего пострадать в случае ЧП.

Аналогичные паспорта и заводов составят управы районов и префектуры административных округов. Этот документ будет содержать разделы: «Общая характеристика территории», «Характеристика опасных объектов, находящихся на данной территории», «Показатели риска природных чрезвычайных ситуаций», «Показатели риска техногенных чрезвычайных ситуаций», «Показатели риска геолого-социальных чрезвычайных ситуаций», «Характеристика организационно-технических мероприятий по защите населения и предупреждения ЧС на данной территории». Помимо прочего, в этот документ занесут подробные сведения об объектах, обеспечивающих жизнедеятельность города: например, об имеющихся автономных генераторах электроэнергии, водоочиститель-

ных станциях или транспортных артериях - вплоть до пометок о ненадлежащем качестве асфальта. Вспомнят в нем и о том, насколько хорошо укомплектованы пожарные части машинами и техникой, в исправном ли состоянии системы оповещения о чрезвычайных ситуациях и сколько, например, медсестер, хирургов и инфекционистов приходится на каждые 10 тысяч москвичей.

На основе этих данных затем составят паспорт безопасности всей Москвы. Этот документ, как ожидается, существенно облегчит и упростит работу комиссий по чрезвычайным ситуациям. По нужному разделу можно будет сразу определить, куда и в каком количестве направить эвакуационный транспорт, по каким маршрутам провозить опасные грузы и многое другое.

Предприятиям предписано составить паспорт уже к 1 февраля. До 1 апреля это же сделают районы, до 1 мая - административные округа. А общегородской паспорт безопасности планируется подготовить к 20 июня 2006 года.

Геннадий АЛЕКСАНДРОВ