

Вартан АВАКЯН:
Лифт нужен для того, чтобы подниматься все выше **2**



Николай ЕВТИХИЕВ:
Дорога - это движение, а движение - это жизнь **6**



Георгий САДОВНИКОВ:
В жизни не так много подлецов, как нам малюют **21**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

КВАРТИРА БЕЗ ОБМАНА	3
СЧЕТЧИКИ МАЛЕНЬКИЕ - ПРОБЛЕМЫ БОЛЬШИЕ	8-9
ТЕПЛО С УЛИЦЫ «ИСКРЫ»	10
НЕ ТАЛОНОМ, А НИЗКИМ ПОКЛОНОМ	11
ГЛАВНОЕ - НЕ ЗАДЕТЬ БУРАТИНО	16
А ТИХИЕ ЗОРИ НЕ ГАСНУТ...	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

ПОМОГИТЕ «СКОРОЙ»

Игорь МОРОЗОВ, водитель «скорой помощи», ССИНМП им. А.С. Пучкова, подстанция № 36



Думаю, никто не будет спорить: «скорая» - это особый транспорт. И хотя по Правилам дорожного движения водители обязаны уступить путь «неотложке», на самом деле делают это единицы водителей. Приоритет «скорой» заключается лишь в том, что ей разрешено ехать по встречной полосе. Но если мне кто-то врежется в лоб на встречке, виноват буду я. Во многих странах для наших коллег выделены специальные резервные полосы. А нам если кто и уступает дорогу, то это автобусы и другой транспорт, работающий в системе городского хозяйства. Пренебрежительно к «скорой» относятся частники. Ну а самые беспардонные участники движения - маршрутки. Они носятся без всяких правил, зачастую выезжая на тротуар, ни о ком не думая.

Даже «кричащую» «скорую» пропускают не всегда. В правилах написано, что, когда мы движемся с мигалкой, можем пересечь двойную сплошную линию. Но и это не всегда удается. Хорошо, когда ГАИ перекрывает для нас движение. Но бывают такие заторы, что рядом стоит и «ревет» милиция. И не с места. Один выход - взлететь...

Добраться до места - это еще полдела. Заблудиться и потерять время можно и среди домов. Часто подолгу приходится крутиться на одном пятке в поисках нужного корпуса. Одни дробят на домах чего стоят!.. Приходится действовать дедовским способом - спрашивать у прохожих. Правда, теперь наши машины снабдили навигаторами. Глядя на монитор, можно ориентироваться, где ты находишься в данный момент. Если бы у нас еще были приборы ночного видения! Не все улицы и дворы освещены. Иногда просто не определить, где висит табличка и что на ней значится. А когда найдешь, что искал, надо еще изловчиться, чтобы подъехать к нужному подъезду. Например, у дома № 1 по Ташкентскому переулку полно машин. Врачу надо зайти в девятый подъезд, а я ее высаживаю около первого. И потом мы с ней несем больного на носилках вдоль всего дома. А ведь доктора у нас в основном женщины...

Драгоценное время уходит порой и на преодоление последствий людского равнодушия. Если рядом с вами человеку стало плохо, не оставляйте его одного. Если вы на машине, уступите «скорой» дорогу. Благодаря вашей участию у кого-то не остановится сердце...

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

23 - 29 ноября 2005 года № 44 (150)

ШТОПАЮТ АСФАЛЬТОМ САМОТЕКУ



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

Субботнее утро выдалось ясным, близкая зима дохнула морозцем - минус два. Но это не помешало дорожникам из ООО «Асфальт центр-строй» продолжить плановые ремонтные работы на Самотечной улице. Крайняя полоса перекрыта для движения, что, впрочем, особых проблем водителям не создает: по причине выходного дня транспортный поток относительно невелик.

Трещит компрессор, отбойные молотки вгрызаются в асфальт. В считанные минуты рабочие в оранжевой униформе вырывают в асфальте аккуратный прямоугольник-карту. Ком-

прессор, буксируемый самосвалом, перемещается к следующему поврежденному участку. А над вырубленной картой уже останавливается кохер на базе КамАЗа. Асфальтировщик Андрей Кожухарь крутит колесо, похожее на штурвал. Из бункера выползает вязкая черная масса. Пока напарник широким скребком разравнивает горячий асфальт, Андрей дает пояснения по ходу дела:

- Асфальт специальный, литой. Он жидкий, в работу идет при высокой температуре - 165 градусов. Его можно укладывать даже в холодную погоду, вот как сейчас, и он будет держаться.

Когда здесь можно будет ездить? Примерно через час, как только масса остынет. Сегодня подмораживает, так что остывает асфальт быстро.

Напарник делает Андрею знак, и он опять крутит колесо, отмеряя очередную порцию асфальта.

Вместе с генеральным директором ГУП «ГД по ремонту и эксплуатации дорог, благоустройству и озеленению территории ЦАО» Алексеем Лариным идем по огражденной полосе, задерживаясь у черных прямоугольников свежего асфальта.

Окончание на стр. 4

СМ НОВОСТИ

ПАССАЖИРАМ БУДЕТ КОМФОРТНЕЕ. НИИПИ Генплана Москвы завершена разработка концепции строительства в столице транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Об этом сообщили в четверг, 17 ноября, в столичном Департаменте транспорта и связи. Главная задача этих узлов - создание комфортных и безопасных условий пересадки пассажиров с одного вида городского общественного транспорта на другой. Строительство первого ТПУ начнется на станции метро «Планерная» уже предстоящей зимой, завершить его планируется через два года. Всего на ближайшие годы утверждено 36 транспортно-пересадочных узлов.

ОЧЕРЕДНИКАМ - ПОДСПОРЬЕ. Правительство Москвы приняло решение о дополнительном выделении из бюджета города в IV квартале нынешнего года 200 миллионов рублей для предоставления субсидий очередникам столицы на строительство и приобретение жилья. Об этом в среду, 16 ноября, сообщили в городской администрации. Решение принято в связи с ростом стоимости жилья.

НАКАЗАНИЕ ЗА НЕРАДИВНОСТЬ. За некачественную уборку снега на улицах чиновникам, отвечающим за эту работу, будут применяться меры административного наказания, заявил в понедельник, 21 ноября, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов. Он также сообщил, что коммунальным службам дано указание активизировать работу по очистке канализационных стоков на дорогах, чтобы не допустить подтопления улиц талым снегом.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Людмила ВАСИЛЬЕВА, водитель троллейбуса:

- Мой маршрут проходит по Цветному бульвару, поэтому начало представления в цирке и развезд - просто стихийное бедствие. К парковке претензии огромные: папаша на лимузине привозит семью и «на минуточку» оставляют машины с включенными мигалками, образуя второй, иногда третий ряды. Объехать их технически невозможно, уезжает один, тут же появляется другой. Инспекция бездействует или ведет себя вяло. А пассажиры парятся в салоне, не доехав до остановки несколько десятков метров.

Галина НОВИКОВА, редактор службы трафика «Автордио»:

- Замечательно, что в Москве появляются новые развязки и эстакады. Наши слушатели-автолюбители сообщают, что им стало легче двигаться по третьему кольцу. А вот на Ленинградском шоссе движение по-прежнему затруднено, в постоянных пробках правительственные трассы. Шоссе Энтузи-

РАЗВЯЗКИ, ПАРКОВКИ, ЭВАКУАТОРЫ... КАК МЕНЯЕТСЯ ОБСТАНОВКА НА ДОРОГАХ?

стов, Варшавское и Каширское шоссе остаются нескончаемой головной болью для водителей, особенно при въезде в город. По этому поводу наши телефоны не умолкают...

Игорь ПОЗДНЯКОВ, водитель 15-го таксомоторного парка:

- Недавно на два часа застрял в пробке на улице Дыбенко. А все из-за эвакуатора. Чтобы загрузить машину, припаркованную в непопулярном месте, потребовалось около 15 минут. Движение оказалось полностью парализовано. Что же будет при зимних уборках, когда наряду с эвакуаторами на трассы выйдут снегоуборочные машины?

Игорь РЯХОВСКИЙ, студент МАТИ:

- Нужно развивать общественный транспорт. Я бы, например, не стал пользоваться автомобилем, если бы от моего дома до института можно было нормально доехать. Да и бензин дорожает день ото дня. Но как представишь

себе штурм автобуса, потом толчею и духоту метро... вздыхаешь и берешь ключи от «восьмерки». Уж лучше в пробке стоять лишние сорок минут, чем пришивать латку пуговицы к куртке и чистить оттоптанную ботинки.

Артур ЛАРИН, сотрудник ГИБДД:

- Число автомобилей в городе скоро приблизится к четырем миллионам. Тут ни развязки, ни расширение проезжей части ситуацию коренным образом не исправят. Я уверен: пока не изменится отношение самих участников движения к этой проблеме, пока не повысится культура вождения, парковки, совершения маневров на дороге, мы будем сталкиваться с заторами на дорогах.

Сергей СМИРНОВ, менеджер:

- Все последние дорожные новостройки в столице лично мне значительно облегчили жизнь. Я каждый день еду на работу на автомашине от станции метро «Рижская» до Шереметьева и об-

ратно. Туннель под Сушевским Валом и развязка на Беговой сняли проблему пробок на этих участках пути. Больше не нужно выезжать из дома с 2-часовым запасом. Но этот выигрыш полностью «съедается» стоянием в километровых пробках на самом въезде в город с Ленинградского шоссе.

Борис КРУГЛОВ, научный сотрудник:

- Я живу в Трубниковском переулке между Поварской и Новым Арбатом. Машины, установленные вдоль тротуаров, не позволяют разъезжаться встречным, поэтому логично, что в переулке сделали одностороннее движение. Однако параллельные Борисоглебский (единственный выезд на проспект) и Ржевский переулки - двухсторонние. Естественно, в Трубниковском постоянная пробка, усугубляющаяся тем, что задворки Нового Арбата, где хоть как-то можно было бы разъехаться, оккупировали парковщики (не знаю, легальные или нет), которые в угоду своим клиентам создают транспорту еще большие трудности.

ПАРКОМАТ ПРОТИВ «ПАРКОТРОНА» стр. 5