

СМ ОПЕРАТИВКА

Николай ЕВТИХИЕВ,
префект ВАО г. Москвы

ДОРОГА - ЭТО ДВИЖЕНИЕ, А ДВИЖЕНИЕ - ЭТО ЖИЗНЬ



Дороги - один из самых больных вопросов, который волнует сегодня всех москвичей. Отсутствие нормальной транспортной системы сдерживает развитие города. Проблема упирается главным образом в финансы. Мощности, которыми обладает город и которые он может привлечь, во много раз превышают финансирование.

Когда на федеральном уровне утверждали Бюджетный кодекс, то вместе с водой выплеснули ребенка - фактически убрали источники наполнения дорожного фонда, да и сам фонд как самостоятельную структуру, которая обеспечивала финансирование строительства дорог. И московские, и федеральное правительства понимают: дороги крайне нужны. Поэтому правомерно ожидать в ближайшее время увеличения федеральных субвенций на эти цели.

Одна из наиболее сложных транспортных ситуаций сложилась на северо-востоке, востоке и юго-востоке города. Долгое время, когда речь заходила о дорожном строительстве, Восточный округ оказывался в числе обделенных. За прошедшие пятнадцать лет здесь не было построено ни одного дорожного объекта, сравнимого по масштабности и значимости, например, с развязкой на проспекте Мира. Две основные «выездные» радиальные трассы - Щелковское шоссе и шоссе Энтузиастов перегружены. Обстановку усугубляет то обстоятельство, что округ лишен поперечных магистралей.

Ситуация настолько сложная, что эпизодическими решениями с ней не справиться. Нужен комплексный подход. Принципиально важным для нас было планирование не дорог, а маршрутов. Как из точки А, которая находится, скажем, в Вешняках, попасть в точку Б, расположенную в Богородском? По каким дорогам и каким транспортом надо при этом ехать? Раньше так вопрос не ставился. Речь шла, как правило, о лобовых решениях: например, расширить шоссе Энтузиастов и т.п. Поэтому мы заказали в НИИПИ Генплана разработку транспортной схемы округа. Полностью она будет готова к концу года. Но уже сейчас вырисовываются ее ключевые составляющие элементы, которые позволят существенно облегчить транспортную ситуацию в округе. Прежде всего - развязка на ул. Николая Старостина.

Как мы и добивались, строительство первого участка четвертого кольца начнется именно с нашего округа. Трасса пройдет от Волгоградского проспекта до Открытого шоссе по внешней стороне кольцевой железной дороги. Уже определена организация-подрядчик на разработку проектной документации - ОАО «Москапстрой». Работа начнется в 2006 году.

В районе Вешняки на МКАД будет построена новая развязка, которая станет продолжением новой трассы Москва - Ногинск и частью Восточного полукольца, которое соединит проспект Буденного, пройдет по валам и уйдет через Краснобогатырскую улицу на Ростокино. Наша позиция такова: финансирование участка Восточного полукольца от МКАД до четвертого транспортного кольца необходимо осуществить за счет федеральной инвестиционной программы, в рамках которой планируется построить и саму платную дорогу Москва - Ногинск - дублер Владимирского тракта.

Большую развязку планируется построить в районе ул. Плеханова на пересечении шоссе Энтузиастов и четвертого транспортного кольца. С ее помощью удастся направить транспорт с ул. Перовской на пр. Буденного и на Окружной проезд. Таким образом, удастся создать своеобразный дублер шоссе Энтузиастов в виде Перовской улицы. Появится дублер и у Щелковского шоссе. Трасса пройдет от нового автовокзала в районе метро «Черкизовская» через промзону Калошино и выйдет на Камчатскую улицу к Абрамцевской развязке.

Понятно, что это дело не одного года. Но и сейчас у нас есть возможность заметно снизить остроту транспортной проблемы. Управление движением транспорта в Москве организовано недостаточно эффективно. Резерв составляет 20-25 процентов. Идея совершенствования системы управления движением в столице получила полную поддержку мэра Москвы Юрия Лужкова. Тем более что уже имеется экспериментальное ее подтверждение. Например, организация «зеленой волны» на Дмитровском шоссе заметно улучшила ситуацию с этой постоянно задыхающейся в пробках трассой. Вскоре подобной системой управления движением будет оснащено Щелковское шоссе.

Развитие округа и города в целом во многом зависит от бесперебойной работы его кровеносных сосудов, которыми по праву называются дороги. И мы делаем все возможное, чтобы потоки транспорта по этой кровеносной системе шли без серьезных перебоев и узких мест. Это не только способствует развитию хозяйства в ВАО, но и создает более комфортные условия жизни москвичей.

Неделя изобретений и инноваций началась в ВАО, как и положено, с понедельника. 14 ноября здесь прошла учредительная конференция окружной организации Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР).

Задачи окружной организации ВОИР, - сказал префект ВАО Николай Евтихий, - оказание изобретателям практической помощи по внедрению их технических новинок, содействие в оформлении патентов на изобретения, пропаганда их достижений, а также - в случае необходимости - обеспечение действенной защиты интеллектуальной собственности.

Руководимый Н. Евтихевым округ уже не первый год считается лучшим в столице в продвижении инноваций в реальную экономику. Не случайно именно на территории ВАО начал действовать первый в столице инновационный центр, заработал международный салон инноваций «Архимед». Теперь вот появилась и окружная организация ВОИР.

Она, - убежден председатель совета ВОИР Юрий Манелис, - позволит еще более активизировать в ВАО работу по поддержке инновационной деятельности, сфокусировав ее не только на предпринимателях, как это было ранее, но и на всех жителях округа, для которых изобретательство является творчеством,

КУЛИБИНЫ ИДУТ С ВОСТОКА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

но еще не стало бизнесом.

Презентация организации состоялась 15 ноября на очередной выставке-смотре интеллектуальной собственности ВАО. Уже четвертый год подряд проводит эту выставку префектура округа при содействии Департамента поддержки и развития малого предпринимательства города Москвы, занимая под экспозицию все два вме-

стительных этажа Центрального дома предпринимателя.

Цель нашей выставки, - рассказал «МС» зампрефекта ВАО Юрий Захаров, - это не простой отчет о проделанной работе. Это практический смотр тех новых разработок, технологических новинок и ноу-хау, которые уже реально проработаны в нашем округе для внедрения в хозяйство как на тер-

ритории Москвы, так и всей Российской Федерации.

Посмотреть же на выставке было на что. Тут и очень простые изобретения, и очень сложные. Вот,

товары народного потребления, спорт. Среди них, например, новинки более или менее крупных предприятий: системы водоподготовки ООО «Эко-сервис», водонагреватели ЗАО «Неатех», установочный газового отопления зданий ООО «НПФ «ТГМ», пьезоэлектрические резонаторы ОАО «Пьезо», аналогов котловым, по характеристике замгендиректора предприятия по науке Валерия Грушевенко, пока еще нет в мировой практике. Здесь и ноу-хау индивидуальных изобретателей: фильтры для очистки воды В. Галкина и А. Логинова, устройства для дезинфекции воды С. Чувашева, приспособления для очистки ливневых стоков К. Краснянского, комплексы управления тепловым режимом в зданиях О. Катаева, устройства для брикетирования твердых бытовых отходов А. Пулатова и В. Прокопенко... Ну да все не перечислить.

По словам директора Центра развития предпринимательства ВАО Дмитрия Князева, все проекты, представленные на этом смотре инноваций, апробированы, реальны. И самое главное - все они конкурентоспособны по сравнению с любым зарубежным аналогом. Задача только в одном: внедрить их в производство.

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

В последней декаде ноября в ЦАО намерены приступить к заливке ледовых площадок для катания на коньках. Недавно префект округа Сергей Байдаков утвердил перечень адресов их размещения.

СКОРО НАЧНУТ ЗАЛИВАТЬ

Площадок будет не менее полсотни, в том числе тринадцать - для массового катания. Больше всего их появится в Тверском районе - в саду «Эрмитаж» на Каретном Яру и в двух детских парках, расположенных на Новослободской улице и во 2-м Щемилевском переулке. В Басманном районе ледовая площадка появится на стадионе «Сокол», в Мещанском - в Екатерининском парке, в Пресненском - в детском парке Дружинниковской улице. Если позволит погода, покататься можно будет и на Патриаршем пруду. В Таганском районе массовые катания будут организованы во Дворце детского спорта на Рабочей улице и в детском парке на Таганской улице, в Хамовниках - на

территории олимпийского комплекса «Лужники», на Якиманке - в ЦПКИО им. Горького, где планируется устроить два катка.

Кроме того, утвержден адресный список 36 внутривортовых ледовых площадок. Как отметил префект, перечень определяет лишь минимум, запланированный окружными властями, в дальнейшем число площадок может быть увеличено. С Байдаков дал поручение более эффективно использовать для проведения зимних спортивных и досуговых мероприятий олимпийские объекты, расположенные на территории ЦАО - такие, например, как спорткомплексы «Лужники» и «Олимпийский».

Петр ПОЛЫНОВ

ЛАУРЕАТОВ МНОГО НЕ БЫВАЕТ

В рамках городской целевой программы развития туристско-рекреационной зоны (ТРЗ) «Золотое кольцо Москвы» недавно был проведен первый конкурс, в котором участвовали предприятия туристического сервиса. Префект ЦАО Сергей Байдаков вручил лауреатам именные дипломы и Знак качества обслуживания.

Участие в конкурсе добровольное, а его цель - соответствие требованиям высокой культуры обслуживания туристов. По словам С. Байдакова, фактически речь идет о добровольной сертификации предприятий, действующих на территории ТРЗ, - от кафе и магазинов до гостиниц и музеев.

Восемь предприятий стали обладателями Знака качества

обслуживания, который вручался в четырех номинациях, охватывающих объекты размещения, питания, торговли и социально-бытового обслуживания туристов. В числе лауреатов гостиница «Националь», рестораны «Китайгородская стена» и «Красная площадь, дом 1», кафе «Артисимо», торговый комплекс «Охотный ряд», магазин «Красная изба», салон красоты «Шарм» и химчистка ФГУП «КБО УД Президента РФ».

Конкурс продолжается, отмечать лауреатов будут и в дальнейшем. Вместе с тем С. Байдаков заметил:

- Не стоит гнаться за количеством награжденных в ущерб качеству, чтобы не дискредитировать ценность знака.

Петр ПОЛЫНОВ

ВОТ КАКОЙ ПОВОРОТ!

В районе Аэропорт САО в одном из домов на Ленинградском проспекте есть подъезд, обитателей которого нужно называть не «жители подъезда», а «коллектив подъезда». Этот коллектив по собственной инициативе и на свои деньги в буквальном смысле слова поднял уровень городского конкурса «Мой двор, мой подъезд» на новую высоту - оборудовал на чердаке спортивный зал для здорового семейного досуга.

В первой половине буднего дня здесь пусто и прохладно: взрослые на работе, дети в школе. Но уютно: потолок и стены обшиты деревянными панелями, на полу - светлый ковролин. Площадь спортивного зала велика, здесь помещаются два бильярдных стола (большой и маленький), 5-6 стационарных и сборных тренажеров.

- На 15 семей, живущих в подъезде, вполне хватает, - рассказывает старший по дому Александр Шевлягин, - ведь все одновременно, как правило, не собираются, во всяком случае, для занятий спортом...

А что, бывают и другие случаи? Бывают. Кроме спортивного оборудования в углу зала поместилась маленькая барная стойка, молодежь любит собираться здесь на праздники, отмечать дни рождения.

Собственно, с этого угла, закрытого сейчас барной стойкой, все и началось. Лет десять назад, когда новоселы устроились в своих квартирах после капитального ремонта дома, оказалось, что в подъезде нет телевизионной антенны. Люди скинулись, приобрели хорошую спутниковую антенну, а пульт вывели на чердак в этот самый угол. Потом у четырех семей возникла идея - отгородить часть чердачного помещения, сделать спортивный зал. Это оказалось нетрудно: управа района пошла навстречу, специалист сделал план расположения зала, чтобы не нарушить никаких коммуникаций. Инициаторов поддержали остальные квартиры, речь шла, конечно, о финансовой поддержке. Никаких обязательных взносов не было, каждая семья участвовала в меру своих возможностей. Нашли фирму, которая все и сделала, в зале все по правилам: пожарная сигнализация,

маленькая туалетная комната. А оборудование - что-то просто принесли из своих квартир, что-то купили на собранные деньги. Но эксплуатация такого мини-зала тоже требует и усилий, и определенных правил.

- С этим проблем нет, - говорит Александр Геннадьевич. - Для всех посетителей зала, живущих в подъезде, он часть их квартиры, за чистотой следят сами, периодически доплачивают уборщице, которая работает в подъезде, и она делает в зале генеральную уборку.

Коллектив подъезда № 12 был единственным участником конкурса «Москва - мой дом, моя судьба» в номинации «Спортзал для многоэтажки». Вероятно, это действительно единственный в своем роде спортзал в Москве. В то же время это только один из 19 проектов, представленных САО на конкурс, который проводит Комитет общественных связей Москвы ко Дню города. Северный округ в этом году оказался самым богатым на инициативных людей. Дела их не только украшают столицу и делают жизнь в ней интереснее и комфортнее, но и создают то, чего глазами не увидишь, - дух добрососедства, сотрудничества.

Директивой не заставишь людей относиться по-доброму к соседям или вкладывать часть своего семейного бюджета в благоустройство двора, подъезда, - говорит Александр Геннадьевич. - Поэтому поддерживать нужно даже самую робкую инициативу. В нашем доме 13 подъездов, большой двор. По программе благоустройства наш адрес прошел одним из первых - в 1999 году. И ви-