

ГЛАВНОЕ - НЕ ЗАДЕТЬ БУРАТИНО

- Я могу хотя бы касаться «буратинок»? - спрашивает водитель.

- Тогда считай, что разбил стеклянную витрину, - отвечает начальник полигона Евгений Шевкун.

Мы находимся на территории учебного полигона полевой опытной станции Российского государственного аграрного университета имени К.А. Тимирязева. Сюда приезжают сдавать экзамены водители дорожной техники, в том числе работающие в столичной системе ЖКХиБ. А оценивают их знания инспектора Мосгостехнадзора.

На территории всего полигона лежат куски асфальта, напоминающие потрескавшуюся почву от засухи. Недалеко такие же фрагменты бывшей дороги просто сложены в горку. Оказывается, раньше здесь была заброшенная территория, говорят, даже свалка. Теперь надо всю эту бульжно-асфальтовую «мостовую» залить новым асфальтом. А пока приходится смотреть под но-

...Заревел мотор. Погрузчик начал лавировать между дорожными вешками, напоминающими полосатые колпаки Буратино. Забавно, что водители так и называют конусы-ограничители «буратинками».

ги, чтобы каблучки не застряли между этими заплатками.

Здесь никто на такие мелочи не жалуется. У большинства учебных комбинатов нет своего полигона, поэтому многих водителей направляют сдавать экзамены сюда. Сначала они тянут билеты по теории. Рассказывают правила эксплуатации и дорожного движения. Затем выдержавшие испытание сдают на полигоне «вождение».

- Вот видите, - говорит Игорь Бурков, начальник отдела организации, обучения и приема экзаменов Мосгостехнадзора, - трактор выполняет фигуру разворота. Он должен повернуться, выкрутить руль, сдать назад и показать разворот на дороге в один прием.

За каждую ошибку в упражнении ставится определенный

балл. При мне водитель экскаватора-погрузчика, тронувшись с места, не снял машину со стояночного тормоза и не подал звукового сигнала. При этом сбил элемент разметочного оборудования. Шутка сказать - ведь все эти вешки на полигоне играют роль стены дома, останки, машины, пешехода! Увы, экзамен он не сдал.

Игорь Алексеевич поясняет, что на основе универсальной техники, которую мы здесь увидели, можно заниматься моделированием. Если, скажем, предприятию коммунального хозяйства нужен экскаватор, водитель может на одну и ту же основу надевать разные подвески. И трактор превратится то в экскаватор, то в погрузчик, то в снегоуборочную машину. Главное - «одеться» по сезону.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Головная боль у Игоря Буркова, представителя Мосгостехнадзора, - отсутствие у

учебных комбинатов собственных полигонов. Порой приходится отслеживать и разных

псевдоучеников. Игорь Алексеевич показывает мне заключение, из которого следует, что некий Максим М. якобы обучился управлению аккумуляторным погрузчиком. Однако в бумаге не указана марка машины, нет ни одной подписи под документом. Пришлось оставить этого ученика «на второй год» - точнее, отправить его на переобучение.

Любопытно, что водители «тяжелой артиллерии» встречаются и среди женщин. Они работают на погрузчиках, бульдозерах, экскаваторах. Правда, слабый пол составляет всего 0,1 процента от общей армии профессиональных водителей. Но, скорее всего, эта цифра должна увеличиться. Ведь появилась техника нового поколения, и для того, чтобы ею управлять, достаточно запомнить несколько кнопок и джойстиков. Считается, что такие машины способны выполнять работу десяти-двадцати гастарбайтеров. Так что женщинам-водителям не придется беспокоиться за свой маникюр. Можно даже в белом платье отправиться на такой иномарке в ЗАГС...

Елена ВОЛКОВА

Уважаемые избиратели!

4 декабря в Преображенском избирательном округе столицы № 199 пройдут довыборы в Государственную думу Российской Федерации. Одним из претендентов на получение депутатского мандата буду я. Что привело меня к этому решению?

Прежде всего, конечно, доверие моих товарищей по партии «Единая Россия» и ее авторитетных руководителей, в том числе мэра столицы Юрия Лужкова. Без этого сам факт моего выдвижения был бы невозможен. Но это еще не исчерпывающий ответ на заданный самому себе вопрос. Мои-то личные мотивы каковы?

То, что уже сделано моими товарищами по партии, я ценю. Но будь я всем удовлетворен, тогда не стоило бы и претендовать на депутатский мандат. Полагаю, и мои товарищи, если честно, согласятся: сделано меньше, чем было обещано, меньше, чем хотелось бы. Чему-то помешали объективные причины, неблагоприятные стечения обстоятельств, но во многих случаях дала о себе знать нерадивость, недобросовестность, а то и просто непрофессионализм.

Но, к счастью, впереди достаточная дистанция, чтобы наверстать упущенное. В случае получения депутатского мандата я намерен сосредоточить свои силы, знания, умения на реализации тех целей, которые моими товарищами были поставлены, но пока еще не достигнуты. И прежде всего в том, что обеспечивает нашим гражданам достаток и достоинство, а стране - державность, в основе которой подлинное единство и международное признание. Это - моя личная программа, с которой я выхожу к избирателям, это - мое обещание товарищам по партии.

Земляки, прошу вас, поддержите меня в стремлении продолжить служение Отечеству!

Сергей ШАВРИН

БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

1965 года рождения, образование высшее. Окончил Московское Суворовское военное училище, Московское высшее пограничное командное училище, Академию ФСБ России.

Служил в группе специального назначения «Вымпел». Принимал участие в боевых операциях на Северном Кавказе и в других регионах России, освобождал заложников «Норд-Оста».

С декабря 2003 года - полковник запаса ФСБ России. Вице-президент Фонда поддержки Героев Советского Союза и Героев Российской Федерации. Член Всероссийской политической партии «Единая Россия».

В 1996 году за мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания, Указом Президента РФ присвоено звание Героя России.

Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени (с изображением мечей), медалями: «Золотая Звезда», «За отвагу», «За отличие в воинской службе», «В память 850-летия Москвы», «70 лет Вооруженных Сил СССР». Имеет ведомственные награды: медали «За выполнение невозможного», «За отличие в военной службе» 1-й, 2-й, 3-й степеней, знаки «За службу в контрразведке», «За отличие в боевых операциях», «За Ваш подвиг».

Женат, воспитывает двух сыновей.

Агитационный материал кандидата в депутаты Госдумы ФС РФ ШАВРИНА С.И. публикуется бесплатно.

ШАВРИН
Сергей Иванович

КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ
Государственной Думы
Герой РОССИИ

от Преображенского избирательного округа №199



КАМЕНЕВА Анна Николаевна родилась в 1983 году в семье московской интеллигенции.

В старших классах средней школы Анну интересовали вопросы государственного устройства и жизнедеятельности своей Отчизны и зарубежных стран.

После успешного окончания столичной школы с серебряной медалью в 2000 году она поступила на юридический факультет МГУ, который с отличием окончила в 2005 году. В том же 2005 году получила персональное приглашение от одного из эффективных и уважаемых представителей депутатского корпуса Государственной Думы в качестве консультанта по законотворческой деятельности с правовым статусом помощника депутата ГД ФС РФ действующего созыва.

Агитационный материал кандидата в депутаты Госдумы ФС РФ КАМЕНЕВОЙ А.Н. публикуется бесплатно.

КАМЕНЕВА Анна Николаевна



Неявка на избирательный участок не несет правовой ответственности, но если не явился ты, твой сосед, твой знакомый... выборы просто не состоялись... Это значит, что выборы будут проводиться повторно и повторно, увеличивая расходную часть бюджета.

Выбирая, кому отдать свой голос, важно поинтересоваться, какая сила стоит за кандидатом. Народная мудрость гласит:

«Один в поле не воин».