

ЭКСТРИМ С КОЛЯСКОЙ

В этот день судьба забросила меня в Солнцевский район, где проживает мой четырехмесячный крестник. Когда мы с подругой вышли прогуляться с ребенком, я вызвалась везти коляску с малышом, но оказалось, что эта задача не из легких. Поскрипывает снежок на тропинках, протоптанных вдоль тротуаров - по асфальту ходить опасно, он сплошь покрыт слоем льда. Толкну с силой коляску вверх, а сама буксую. Или, наоборот, тянет коляска вниз, а я изо всех сил держу ее, чтобы внезапно не выскочила на автодорогу.

Щебенка на улице Главмосстроя была разбросана очень странно. Со стороны нечетных домов тротуар был полностью очищен от наледи, причем следов гравия там заметно не было. А напротив, где шли мы, природа осталась нетронутой.

Людей приходится пробираться по обочинам, чтобы не семенить по пешеходным дорогам. Свернув во двор дома № 18, мы остановились понаблюдать за работой дворника. Он усердно разматывал выпавший снег. Покончив с уборкой, молодой человек вылез в тачке щебенку и принялся разбрасывать ее поверх поблескивающего льда.

- Да не желей, сыпь побольше! - упрекнула его проходящая мимо местная жительница Лидия Борисова.

- Увы, сколько выдают, - заступилась за него рабочая по дому Мария Карпенко. - Мы люди подневольные...

По ее словам, щебенка сэкономила время уборки. От реагентов в подъездах было постоянно грязное месиво, мыть не успевали - а нынче чистота. Да и на улицах теперь лежит белый снег. Лишь к проезжей части, на которой по-прежнему применяют химикаты, приближаться не хочется. Как вспомнишь пару выброшенных за сезон зимних сапог и испорченную обувь! Брызги коричневой жижи оседали на подолах одежды - ни одна химчистка не спасала.

Я не могла отказать себе в удовольствии обсудить проблему с представителями ДЕЗа района Солнцево. Путь оказался не близким. Чтобы добраться до улицы Богданова, где располагается дирекция, пришлось проскользнуть вдоль Солнцевского проспекта. По дороге встретилась компания собаководов, выгуливающих своих питомцев.

- В прошлом году замучились лапы лечить, подушечки на них растрескивались до крови, - заохали они в ответ на вопрос, быть или не быть реагентам.

Наконец показалось долгожданное административное здание. Но директор Антонина Моторыгина, сославшись на занятость, наотрез отказалась высказать свое мнение. Зато удалось перехватить директора ОАО «Престиж» Надежду Садовскую, отвечающую за уборку части территории Солнцевского района.

- Настоящая зима еще не началась, чтобы мы могли обсуждать эффективность новых методов, - вежливо заметила она. - А по идее, посыпавший гравий должен втаптываться в снег и создавать ребристую поверхность, исключающую скольжение. На данный момент дороги, контролируемые нашей организацией, рассчитаны до самого асфальта.

Не согласившись с ней, я пригласила пройти до ближайшей тропинки.

- Но это же изморозь! - возразила она.
Ответ меня удивил. Ведь как ни называй то, чем покрыты сегодня дороги - изморозь или наледь, но факт остается фактом: скользко.

Ольга ПЕТРУСЕВА

Лить и сыпать на дороги реагенты и тем самым предотвращать опасный гололед - дело вроде бы нехитрое. Но только на первый взгляд. Еще лет пять назад несовершенство техники и отсутствие надежных методов измерения приводили к избыточному применению реагентов. В итоге от передозировки солей страдала экология мегаполиса, да и на бюджет ложились лишние расходы. Похоже, что ситуация меняется в лучшую сторону...

На Театральной площади рабочие и техника «Доринвеста» расправлялись с последними ночного снегопада. Юркий «бобкет» сбивал снег в кучи, следом подтягивалась большая погрузчик СНП-17, получивший от работяг прозвище «Золотые ручки». По транспортеру снег плавно перетекал в кузов самосвала. А на очистившееся пространство въехала синяя «газель» - передвижная лаборатория ГУП «Центр мониторинга дорог и дорожных технологий». Начальник дорожного отдела этого предприятия Семен Геллер пояснил:

- Сегодня мы показываем, как определяется остаточное количество реагента на дороге после снегопада и ночной уборки. Зачем это надо? В соответствии с нашими данными и погодными условиями можно точно определить количество реагентов для следующей обработки. Происходит это с помощью при-

НА ГОЛОЛЕД - С КОМПЬЮТЕРОМ

бора «СОБО 20» шведской фирмы «Бошунг».

К демонстрации уже готовился ведущий инженер дорожного отдела Александр Беляков, облаченный в совсем еще новенькую многоцветную сигнальную униформу. Прибор по виду отдаленно напоминает не то насос, не то отбойный молоток. Внешне все просто: полый цилиндр с поршнем, две ручки и дисплей. Заряжается он дистиллированной водой и техническим ацетоном. Одно нажатие на рукоятку, и вот уже высвечивается показатель - 4 грамма в пересчете на квадратный метр.

- Значит, - объясняет Семен Геллер, - при сохраняющейся температуре в районе нуля в случае выпадения снега надо тарировать машины для распределения реагентов из расчета уже не по 35 граммов на квадратный метр, как полагается по норме для этих условий, а только граммов на 30. Экономятся смеси, да и экология не нарушается.

Чтобы окончательно удостовериться в дееспособности прибора, льем на асфальт реагент и проводим еще одно измерение. Показание на дисплее - 12 граммов на квадратный метр. Работает, однако!..

Сейчас во всей Москве 15 таких приборов. В течение дня каждым из них можно провести практически неограниченное количество измерений. «СОБО 20» приняты на вооружение всеми крупными дорожными предприятиями Комплекса городского хозяйства. Кстати, прибор позволяет установить факты несанкционированного применения реагентов во дворах.

Мы идем дальше «по технологии» и заглядываем в кабину распределителя реагентов МКДС-4005. Эта машина построена на базе КАМАЗа, но привычный внутренний вид кабины нарушает прямоугольник пульта, закрепленного над приборным щитком. Водитель Владимир Ляготский нажимает зеленые и красные кнопки, попутно давая пояснения:

- Отсюда я провожу регулировку дисков и насоса разбрызгивателя. Как настрою, так и будет расходоваться реагент. В общем-то, это компьютер, который работает постоянно. Он учитывает и скорость движения, и рельеф дороги. Лишнего не прольем. Конечно, это лучше прежней системы, когда все регулировки в метель и мороз



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

проводили снаружи. Сейчас, как видите, из кабины выходить не надо.

Дверца захлопывается, оранжевый дорожный монстр трогается с места, диски разбрызгивателя вращаются все быстрее. А мы спешим отойти, чтобы нас не окатило раствором.

Контроль качества зимнего содержания дорог - это только часть большой повседневной работы, которую проводит Центр мониторинга дорог. Вот что сказал об этом Александр Беляков:

- В летнее время тоже хлопот немало. Контролируем качество текущего и капитального ремонта, берем пробы и проводим их лабораторный анализ. Исследуем качество дорожных смесей на выходе с завода и непосредственно на объектах ремонта.

Но сегодня главное - противостоять гололеду. Технические возможности для этого у города есть. Остается только разумно их применить.

Петр ПОЛЫНОВ

НАШЛА ЗИМА НА ЩЕБЕНЬ

Эти неприметные ангары на ул. Стартовой - место паломничества всего северо-востока. Особенно с наступлением холодов. Здесь находится база хранения щебня и реагентов для СВАО, главный склад «боеприпасов» округа в пору снегопадов и гололеда.

- Сегодня мы работаем в привычном, выверенном режиме, - рассказывает начальник производственного отдела Геннадий Погосов. - Запасы хра-

нения сформированы по заявкам районных ДЕЗов. Сейчас у нас на хранении уже 460 тонн традиционного кальция модифицированного (ХКМ). На днях, строго по графику, начались поставки последних 80 тонн реагента с Волгоградского комбината «Глобал Каустик». Только вчера, например, разгрузили две большие машины.

Если ХКМ хранится в ангаре, в стандартных однотонных пластиковых упаковках, то на открытой

площадке сгружается столь популярный в нынешнем сезоне щебень. Терриконы серовато-бурой гранитной крошки фракции 2-5 мм ждут своих заказчиков. Гранитный щебень - самое, наверное, экологически безопасное средство борьбы с гололедом, к тому же весьма эффективное и поддающееся последующей уборке для повторного использования. Сегодня база хранения СВАО имеет в наличии 2800 т щебня, полученных от Мосстройресурса. Так что заготовленного и уже частью отгруженного в районные ДЕЗы должно вполне хватить для успешной борьбы с гололедом.

Александр ЧУДАКОВ

Насколько столица готова к отражению возможных сюрпризов начавшейся зимы? Да и будут ли вообще эти сюрпризы? Чего ждать коммунальным службам - лютых холодов или обильных снегопадов? И как будет организована их работа? На эти вопросы старались получить ответы представители СМИ на пресс-конференции руководителя столичного Департамента ЖКХиБ Артура Кескинова и других должностных лиц, причастных к содержанию города и основных транспортных магистралей.

Долгосрочный прогноз, который озвучил генеральный директор Гидрометеобюро Москвы и Московской области Алексей Ляхов, не выглядит угрожающим. Да, зима будет холоднее предыдущей, однако это соответствует средним многолетним значениям. То же самое относится и к осадкам: ожидается, что снега мать-природа тоже должна отмерить по норме, которая составляет 166 сантиметров за сезон. К концу первой декады декабря случилось уже семь снегопадов, когда выпадало более одного сантиметра снега. Коммунальщики перешли на зимний режим работы в положенный срок - в конце октября. Необходимые запасы реагентов созданы, техника к работе тоже готова.

- В этом году, - сказал Артур Кескинов, - мы решили организационные вопросы, связанные с двумя новыми задачами. Первая - это эвакуация транспорта, препятствующего нормальной уборке улиц, вторая - уборка

дворовых территорий без применения реагентов.

Конечно, глава департамента был атакован многочисленными вопросами. Из полученных ответов выяснилось, что сейчас в городе на-

он тоже будет переправляться на таялки.

По нормативам коммунальщики должны вывозить в сутки 0,85 сантиметра выпавшего на город снега. Однако Департамент ЖКХиБ поднал

ламентом запрещено. Если где-то дворники густят в ход старые запасы реагентов, можно пожаловаться в отдел оперативного контроля ОАТИ по телефону 912-13-61. Отныне бороться с голо-

- Она предусматривает утилизацию 70 процентов всей снежной массы с помощью таялок, - сказал профессор. - Запрещена роторная переработка снега, содержащего реагенты, на газоны и прямой его сброс в водные артерии. Это важнейший шаг в комплексе мер по улучшению экологической ситуации в городе.

Массированное засоление почв в Москве происходило в период с 1996 по 1999 год. Тогда на улицы города за зиму вываливалось по 300 - 350 тыс. тонн обычной технической соли. И это сразу ощутили на себе зеленые насаждения: хлористый натрий выжигал растительность вдоль магистралей. В 2001 году город отказался от обычной соли и перешел на масштабное применение другого реагента - хлористого кальция модифицированного. Решение оказалось верным и своевременным. Исследования, проведенные год назад, показали, что сезонный процесс вымывания солей практически восстановился. То есть содержание наиболее токсичного для растений натрия заметно снижается.

- С учетом новой схемы зимней уборки, - отметил Дмитрий Хомяков, - общая солевая нагрузка на один квадратный метр обрабатываемой площади уменьшилась в 8 - 10 раз. Сейчас все реагенты проходят систему контроля, они не содержат высоких концентраций опасных примесей. Соответствующая служба мониторинга в городе создана и успешно действует.

Петр ПОЛЫНОВ

ПОГОДА ОБМАНЕТ?



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

считывается 49 снеготаялок, которые созданы на сооружении Мосводоканала и Мосводостокана. Каждая таялка способна утилизировать 3,5 - 4 тыс. кубометров снега в сутки. А вот с очередями самосвалов надо бороться. Как? Надо четко расписать, какие именно подрядные организации должны вывозить снег на ту или иную таялку.

- Контролировать соблюдение квот будем жестко, - заверил Артур Кескинов. - Кроме того, на случай обильных осадков есть договоренность с Департаментом пригородного обслуживания об организации 80 площадок временного хранения снега, откуда

планку для обслуживающих организаций до 2 сантиметров. Опыт прошлой зимы, когда выпало в общей сложности 216 сантиметров снега, показал, что коммунальщики успешно справлялись с большими объемами, серьезных проблем не возникло.

На восьми развязках МКАД действуют автоматизированные системы распыления реагентов. Обходятся они достаточно дорого, однако их применение оказалось оправданным. А потому в следующем году они будут смонтированы еще на семи развязках.

Что касается дворовых территорий, то применение здесь реагентов новым рег-

ледом во дворах можно только с помощью гранитной крошки.

О применении эвакуаторов подробно рассказал генеральный директор ГУП «Доринвест» Игорь Урманов. Вполне логично, что проведение этой процедуры возложили именно на данное предприятие. «Доринвест» обеспечивает содержание основных магистралей столицы и в целом ее центральной части. В течение ноября на площадки отстоя было переправлено почти 2,3 тыс. автомобилей. В первую очередь эвакуируют машины, припаркованные у остановок общественного транспорта и во втором ряду. Мера оказалась действенной. Само появление эвакуаторов в том или ином районе дисциплинирует водителей, которые прежде готовы были поставить свое авто где угодно, не оглядываясь на запрещающие знаки.

Заведующий кафедрой агроинформатики факультета почвоведения МГУ профессор Дмитрий Хомяков рассказал об экологических аспектах новой схемы зимней уборки города.