

Александр Михайлович, для ко-го-то пятнадцать лет покажутся не таким уж значительным сроком. В масштабах истории что такое полтора десятка? Но тот, кто знает специфику вашей работы, хорошо понимает, что для спасателей время спрессовано. Порой у вас один день бывает насыщен событиями настолько плотно, что переживаний, энергетических и нервных затрат хватило бы не на один год... Так что маленький, но все же юбилей! А с чего все начиналось?

27 декабря 1990 года постановлением Совмина РСФСР был создан Российский корпус спасателей Правительства РСФСР. Эта дата стала точкой отсчета Чрезвычайной службы России - так именуют ее между собой сами эмчезовцы. Создание корпуса было обусловлено необходимостью радикального улучшения работы по защите населения, а также объектов и материальных ценностей при чрезвычайных ситуациях. Впервые в России эта задача была введена в ранг государственной политики. А позже, в ноябре 1991 года, уже на базе корпуса был создан Госкомитет по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, который в 1994 году был преобразован в МЧС России.

Сегодня Чрезвычайная служба России является одной из наиболее авторитетных в мире. Это многократно подтверждено участием наших спасателей в ликвидации последствий ЧП в разных уголках нашей планеты и в самой России.

- Если бросить взгляд на пройденный путь, какие эмоции возникают?

- Я не люблю давать поспешных оценок, рисовать радужные картины. Неудобно примета! Не успеешь сделать оптимистичный прогноз, как следует «поправка» - очередное ЧП ломает все планы, меняет ситуацию...

Но есть и то, что со счетов не сбросить: накопленный опыт, дружный боеготовый коллектив, многократно проявлявший себя при ликвидации чрезвычайных ситуаций, во время тушения пожаров. В Москве сейчас 90 пожарных частей, 11 поисково-спасательных формирований и 23 поисково-спасательные станции на воде. Службу несут более 10 тысяч высококвалифицированных пожарных и 780 спасателей.

В нашем активе и создание в 1992 году Московской городской территориальной подсистемы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (МГСЧС), формирование которой осуществлялось под непосредственным руководством мэра столицы Юрия Михайловича Лужкова. Она является составной частью единой государственной системы защиты населения Москвы. Система объединяет 21 оперативную службу, в том числе Центр экстренной медицинской помощи, Мосводосток, Мосводоканал и другие организации комплекса городского хозяйства.

- В последние годы спасатели в бурном смысле поднялись в небо...

- В 2003 году, в соответствии с Концепцией развития воздушно-транспортной системы города Москвы до 2005 года и специальным постановлением правительства Москвы в структуре чрезвычайной службы столицы, сформировано государственное учреждение Московский авиационный центр (МАЦ).

В его задачи входит использование воздушного пространства над городом в соответствии с установленными Федеральными правилами, а также применение авиационных технологий для обеспечения безопасной жизнедеятельности служб города. МАЦ обеспечивает экстренное реагирование на возникающие чрезвычайные ситуации, проведение специальных аварийно-спасательных работ - пожарных, медицинских, поисковых и других. Он же занимается доставкой оперативных групп спасателей, территориальных комиссий, медицинских подразделений и групп экстренной помощи, медикаментов и оборудования в зоны ЧС.

В прошедшем году в марте вертолеты МАЦ принимали участие в ликвидации пожара в районе метро «Измайловский парк». В апреле вертолет КА-32А участвовал в тушении пожара в районе села Малино в Зеленограде. В мае авиация МАЦ боролась с огнем на заводе «Серп и молот». На очаг пожара четверть вертолетами ГУ МАЦ и Федерального унитарного авиапредприятия МЧС России было сброшено 670 тонн воды... Этот список воздушных боев с огненной стихией можно продолжить.

Пролонгировать эффективность работы наших авиаторов можно цифра-

ми. Только за первую половину 2005 года ими выполнено несколько сотен вылетов, благодаря которым спасено около шестидесяти человек.

Проводится активная работа по оснащению МАЦ современными техническими средствами, увеличением вертолетных площадок на территории города и по периметру Московской кольцевой автодороги.

- Насколько тесно взаимодействуют пожарные и спасатели?

- Я бы вообще не разделял эти службы. Вот уже два года мы трудимся в единой структуре. Процесс взаимной адап-

серьезное испытание для всех наших подразделений. И, как теперь понятно, в целом служба выглядела в этой сложнейшей ситуации достойно. С первых же минут в работу вступили пожарные, спасатели, работники Комплекса городского хозяйства и других организаций.

Были проведены неотложные мероприятия по энергообеспечению непрерывных производств. Удалось мобильно развернуть дополнительные автономные источники электроэнергии строительного комплекса и спасателей для обеспечения медицинских учреждений. Для перевозки населения в районы, ос-

- Служба расширяется, оснащается современными техническими средствами, получают развитие новые направления работы... Это плановые или спонтанные решения, связанные с конкретными событиями в мегаполисе?

- Если бы мы шли вдогонку за событиями, результаты были бы иными. Развитие пожарно-спасательной службы Москвы происходит на прочной профессионально-правовой базе, заложенной в 2004-2005 годах. Это объясняется серьезным, государственным подходом к решению проблем безопасности со стороны городских властей. Приняты Комплексная городская целевая программа развития гражданской обороны Москвы на 2004-2008 годы и среднесрочная программа «Пожарная безопасность Москвы на 2005-2008 годы».

Предусмотренные этими документами мероприятия распределены по этапам, объемам и источникам финансирования.

жарно-спасательной службы. Преподавание основ безопасности жизнедеятельности в общеобразовательных школах будет вестись с использованием современных компьютерных технологий. Новым содержанием наполнится и обучение населения приемам и правилам безопасных действий при возникновении чрезвычайных ситуаций или пожаров.

- Вы упомянули вопрос взаимосвязи профилактики населения и безопасности в городе. Уверен, читателям будет интересно знать, что делается в этом направлении.

- Мы работаем в тесном контакте с подразделениями жилищно-коммунального хозяйства. Москвичи в любой момент могут ознакомиться с правилами поведения в чрезвычайных ситуациях в учебно-консультационных пунктах при ДЕЗух, РЭУ. Таких пунктов в столице более 200.

Заботимся мы и о пополнении кадрового состава нашей службы. Во втором Московском кадетском корпусе МЧС, который недавно отметил свое пятилетие, детей обучают по специальной программе. В профессиональном училище № 51 с 2001 года мы готовим молодых людей и девушек по программе спасателей. Многие выпускники этого училища сейчас трудятся в наших подразделениях. Студенты нескольких вузов Москвы создали студенческие спасательные отряды. Таких подразделений в Москве уже почти три десятка. Между прочим, в нынешнем году на Всероссийских соревнованиях студенческих спасательных отрядов спорная Москва завоевала чемпионский титул.

- Какие возможности спасателей находят сегодня на мировом уровне, а в чем мы еще должны подтянуться?

- Я бы не стал преувеличивать технические возможности зарубежных спасательных служб. Возможно, у них более надежные средства связи. А в остальном, в том числе и по техническому оснащению, мы своим коллегам нисколько не уступаем, по некоторым позициям и превосходим...

- Готовы ли спасатели к выполнению своих обязанностей во время ЧС в высотных зданиях?

- Возведение жилых строений и других зданий высотой более 75 метров стало для Москвы обычным явлением. Здания высотой 22 этажа и более превышают высоту подъема эскалаторов и колесчатых подъемников. Поэтому уже на этапе проектирования предусматриваются решения, обеспечивающие безопасность и защиту людей в условиях пожара. Недавно парк противопожарной техники ГУ МЧС по городу Москве пополнился уникальным современным техническим средством - колесчатым подъемником «Бронто Скай-лифт» с высотой подъема 90 метров. Он приобретен на средства, выделенные городскими властями. В перспективе планируется обеспечить такими подъемниками все административные округа города.

Уже на этапе проектирования важно предусматривать технические решения, обеспечивающие безопасность и защиту при пожаре. В столичных высотках через каждые 17 - 20 жилых этажей возводится один технический. В зданиях выше 12 этажей прокладывается внутренний противопожарный водопровод, устраиваются незадымляемые лестничные клетки.

Для тушения пожаров в зданиях повышенной этажности Московский гарнизон пожарной охраны имеет два вертолета КА-32А, одиннадцать автолестниц и четыре колесчатых подъемника высотой 50 метров, достигающих высоты шестнадцатого этажа. Кроме того, один из вертолетов оснащен уникальной системой пожаротушения «Игла-В», позволяющей направлять мелкодисперсную водяную струю на расстоянии 80 метров. В нашем распоряжении транспортно-спасательная кабина ТСК-1, рассчитанная на трех человек, которую можно доставить вертолетом на любую высоту.

- Что бы вы пожелали своим сотрудникам в день профессионального праздника?

- Остается только мечтать, чтобы спасатели оказались без работы. Жизнь, к сожалению, то и дело преподносит «сюрпризы», к которым нужно быть готовыми. А всех коллег, товарищей, наших друзей, которые встают рядом в трудную минуту, от всего сердца поздравляю с пятнадцатилетием службы - тяжелой, но такой нужной людям.

**Беседу вел
Николай МОДЕСТОВ**

Александр ЕЛИСЕЕВ: РАВНОДУШНЫЕ У НАС НЕ РАБОТАЮТ

Для сотрудников этой службы нет различия - выходной день или обычный рабочий. В отличие от других они и ночью, если требуют обстоятельства, готовы отправиться на помощь людям в любую точку города. И даже уезжая в отпуск, спасатели не теряют связь со своими товарищами. Потому что, если с кем-то беда, они нежатся на солнышке или равнодушно отдышать на лыжном курорте не смогут. Эта профессия не терпит равнодушия, безразличного отношения к чужому несчастью. Другие здесь не выдерживают. Такова специфика работы спасателей МЧС России. В эти дни, когда служба отмечает пятнадцатилетнюю годовщину своего создания, мы встретились с начальником Главного управления МЧС России по городу Москве генерал-майором Александром ЕЛИСЕЕВЫМ.

тации идет планомерно, дает положительные результаты. Между прочим, если внимательно разбираться в истории развития пожарной охраны Москвы, то выяснится, что спасатели и пожарные - бойцы МПВО были в одном строю еще в дни битвы за столицу в 1941 году.

- Московские подразделения МЧС испытывают особые нагрузки. Как вы считаете, что удалось, а над чем еще предстоит работать?

- Защита Москвы от чрезвычайных ситуаций - задача общенациональной важности. Колоссальный экономический потенциал, наличие транспортных магистралей с интенсивным потоком потенциально опасных грузов, использование на производстве сильнодействующих ядовитых веществ на территории города, присутствие иных рисков - все это требует принятия и осуществления долгосрочных профилактических и предупредительных мер.

К этому следует добавить еще одну проблему. В крупнейшем российском мегаполисе сосредоточены министерства и ведомства, откуда осуществляется руководство страной, что придает особую актуальность предупреждению чрезвычайных ситуаций. Поэтому в столице от спасателей требуется особое отношение к делу, предельная концентрация внимания и высокий профессионализм. Наша служба работает без права на ошибку.

В режиме круглосуточного дежурства находятся 950 пожарных и спасателей. Слаженность и оперативность наших подразделений дает реальные результаты. За последние годы наметилась тенденция к сокращению числа пожаров и чрезвычайных ситуаций. Эффективнее стали реагировать на ЧП наши дежурные подразделения.

Все помнят аварию в энергосистеме Москвы 25 мая 2005 года. Это было



Александр Михайлович ЕЛИСЕЕВ родился 7 октября 1955 года в Волгоградской области. По окончании средней школы поступил в Московское высшее военное командное училище инженерно-дорожных войск. Служил в частях и соединениях гражданской обороны. В 1986 году окончил Военно-инженерную академию имени В. Куйбышева. В 1997 году назначен первым заместителем начальника Главного управления ГО и ЧС Москвы. С июня 2000 года - начальник Главного управления ГО и ЧС Москвы. С 2005 года - начальник Главного управления МЧС России по городу Москве. Генерал-майор, имеет государственные награды.

тавшиеся без электричества, было направлено 1250 дополнительных автобусов. Во многих местах была организована выдача питьевой воды населению. Общими усилиями к исходу дня энергообеспечение в основном было восстановлено.

- Что нового появилось в работе службы за последнее время?

- Заметно укрепилась организационно и технически Московская государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС), находящаяся в составе ГУ МЧС по городу Москве с 1996 года. Имея в своем распоряжении быстроходные суда, ГИМС Москвы осуществляет контроль надзорную деятельность на внутренних водных путях города в тесном взаимодействии с Московской городской поисково-спасательной службой, с активным привлечением нештатных инспекторов.

Создаются принципиально новые подразделения, в составе которых трудятся специалисты, прошедшие соответствующую подготовку по программе спасателей и пожарных. Лучший пример - формирование специализированного пожарно-спасательного отряда по обеспечению безопасного функционирования Лефортовского и Гагаринского тоннелей.

Их реализация позволит сделать жизнедеятельность города максимально защищенной от чрезвычайных ситуаций, повысит пожарную безопасность. Получат дальнейшее развитие системы связи и оповещения, значительно улучшится техническое оснащение поисково-спасательных формирований, пожарных частей.

Ежегодно более 200 пожарных и спасателей Главного управления МЧС России по городу Москве проходят подготовку в Учебно-методическом центре по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям. А в Учебном центре по подготовке пожарно-спасательных и аварийно-спасательных формирований проходят первичную подготовку и повышают квалификацию более тысячи слушателей. Это не формальное мероприятие, а хорошо налаженный цикл, повышающий профессионализм, практические навыки и психологическую устойчивость сотрудников. По окончании курсов подготовки они проходят аттестационную комиссию и получают соответствующий документ. Особое внимание на курсах уделяется развитию выносливости, умению переносить физические и психологические нагрузки.

Открываются новые перспективы развития учебно-материальной базы по-