



БЕНЗИН, СЖИГАЮЩИЙ МОТОРЫ И... ЗДОРОВЬЕ

Виктор КИРПИЧНИКОВ, заместитель начальника Управления инспекционного экологического контроля Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы

По результатам последних проверок, доля некачественного бензина в Москве составляет около 30 процентов. Особенно от этих нарушений страдают владельцы иномарок - их автомобили, рассчитанные на высококачественное топливо, часто просто не в состоянии проглотить местное. Представители иностранных компаний давно сетуют на то, что не могут гарантировать потребителям корректной работы двигателя автомобиля на том топливе, которое продают на наших заправках.

Дело в том, что для того, чтобы удешевить производство

бензина, можно использовать различные присадки, позволяющие искусственно повышать октановое число топлива. В России наиболее активно используются присадки самые дешевые и вредные. В последнее время особенно модными стали ферроцены и другие металлосодержащие добавки.

Недавно подобные действия были запрещены в Китае, теперь вся китайская «присадочная» промышленность работает на Россию. Ферроцены и рецептуру их применения можно купить на десятках сайтов. Не секрет, что эти химикаты ввозят в

страну и добавляют в бензин тоннами. Основные регионы сбыта - Москва и Северо-Запад РФ. Выгода для заправщиков очевидна - 50 мг ферроцена (килограмм стоит около 10 долларов) на литр бензина превратят А-92 в А-95. Между тем такой «обогащенный» бензин буквально сжигает двигатели.

Разговоры о повышении качества бензина идут давно. Последние серьезные изменения намечались в этом плане в 2000 году, когда была предпринята попытка ввести ГОСТы серии 41, разработанные на основании правил Европейского экономического комитета ООН и соответствующие стандартам «евро-2». Но обязательными эти стандарты так и не стали. В России нет структуры, которая бы отслеживала качество автомобильного топлива по всей стране (службы контроля работают лишь в системах крупных компаний). Еще интереснее ситуация с присадками: в России, в

отличие от остального цивилизованного мира, до сих пор разрешено применение ферроценовых присадок: максимально допустимая доза - 18 мг на литр бензина. Правда, за соблюдением норм никто не следит.

Рынок поставок бензина и дизтоплива тяжелый и криминализированный. Бензин будет разбавлять, пока это выгодно. Крупные производители топлива могут получать сверхприбыли, так как произвести низкооктановый бензин и дополнить его присадками намного дешевле, чем производить топливо с высоким октановым числом. Кроме заводов в применении присадок заинтересованы и иные нефтебазы.

Кроме того, крайне проблематична и организация внутренней сбытовой сети чистого топлива. Для начала каждую заправку необходимо оснастить дополнительными емкостями, заправочными автоматами. Если же на АЗС продолжат разба-

влять чистое топливо самими различными способами, то вся затаенная борьба за чистоту неминуемо потерпит крах. Ведь за мошенничество с бензином нет никакой специальной ответственности в Уголовном кодексе.

Какова правовая база на данный момент в Москве? Есть ст. 14.1 КоАП «Об ответственности за реализацию моторных топлив, не удовлетворяющих экологическим требованиям», который предполагает штрафы на недобросовестных заправщиков в среднем до 200 тысяч рублей. Это достаточно большая сумма для бензоколонки - примерно столько стоит 15 тысяч литров 92-го бензина.

Также для борьбы с продажей некачественного топлива постановлением столичного правительства уточнен регламент приема заявок специальной городской комиссией о присвоении «Экознака АЗС» (зеленый лист и капля) столичным автозаправкам. Для полу-

чения этого знака необходимо подтвердить экологическую безопасность АЗС (наличие очистных сооружений и систем предотвращения выбросов паров бензина в атмосферу), предъявить целый ряд документов, среди которых не только протоколы лабораторных исследований, подтверждающие соответствие топлива экологическим требованиям, но даже книга жалоб и предложений. Повторно претендовать на такой знак предприниматели смогут лишь через два года при условии отсутствия к ним за это время каких-либо претензий.

Борьба с бензиновым фальсификатом будет более успешной, если к ней подключатся городские автомобилисты. Если у москвичей есть замечания по качеству топлива, они могут сообщить их в наш департамент. У нас существует работающая круглосуточно «горячая линия». Ее телефон - 205-85-62. Вместе мы должны переломить ситуацию и эффективнее бороться с загрязнением воздушной среды города.

Политика в чем-то сродни оригинальному жанру: в ней по определению нужна тайна. Вести политику нараспашку - все равно что играть в подкидного с открытыми картами: проигрыш неизбежен. И конечно, святая святых - политика кадровая: от того, что известную максимум «кадры решают всё» сформулировал политический изгой, она не перестала быть истинной. Но парадокс в том, что кадровая политика должна быть вместе с тем понятной людям - без этого трудно рассчитывать на их прочное доверие к остальным действиям власти. Тем более что полупраздничный День Конституции снова напомнил: правообладатель самой власти в России - ее народ.

К счастью, минули времена, когда расстановка кадров в высших эшелонах сводилась к басенной морали «не так сели!». То вздорные, то барственно-капризные гримасы первого нашего «позазанника» в президентском кресле давали, конечно, пищу политологам и эстрадным смехачам, но стране от того смеха до сих пор сводит и скулы, и животы. Шесть лет Владимира Путина вывели наконец из публичного употребления позорный политический бренд «семья», хотя и не ввели в обиход более дипломатичный термин - команда. Поэтому недавно осуществленные президентом «залповые» кадровые перемещения вмиг оживили задремавших было политических наперсточников: не готовит ли Путин кого-то из новых назначенцев себе в преемники?! Однако масса простых людей конкретные персоны у власти, по чести говоря, интересны лишь с одной точки зрения - как они влияют на повседневную нашу жизнь?

Вот проявился с очередным скандалом Анатолий Чубайс, пригрозил Москве отключениями электричества в случае затяжных морозов - это, конеч-



КОМАНДА, БЕЗ КОТОРОЙ НАМ НЕ ЖИТЬ?

Владимир ЛЮБИЦКИЙ, исполнительный редактор газеты «Московская среда»

но, вмиг отозвалось в каждом доме. И когда из уст мэра столицы прозвучал вопрос, до каких пор этот человек, оказавшись без должной профессиональной подготовки во главе крупнейшей энергетической компании, будет по сути терроризировать страну, - тот же вопрос задали миллионы граждан и отнюдь не только в Москве. Представ перед президентом, Чубайс «объяснил» скандал выборами: дескать, его озобаченность - дружескую по форме и государственную по содержанию - Юрий Михайлович намеренно использовал в политических целях! Но Анатолий Борисович в политике не новичок. И разве не он сам вбросил свой взрывоопасный «шар» именно перед выборами?

Говорят, главная цель реформы РАО «ЕЭС» - повысить энергоэффективность отечественной экономики. Слов нет, давно пора. Но разве не эта монополия, в которой с советских времен сосредоточен весь энергетический потенциал страны, и призвана помогать отраслям и регионам в техническом и технологическом перевооружении, а не шантажировать перманентно тех и других угрозами «от рубильника»? Вот люди и задаются вопросом: почему так долго остается в «обойме» человек, обанкротившийся и на ниве приватиза-

ции, и на политическом поприще, и в роли промышленного менеджера? (Тем более что, проводя реформу якобы в русле президентских преобразований, он все эти годы возглавляет политическую оппозицию им.) И почему, заученно ерничая, он постоянно твердит о своей неуязвимости? Уже не связал ли себя президент обещанием предшественнику не трогать «дорогого Анатолия Борисовича»? Непонятно...

Еще одна кадровая загадка - Касьянов. Вспомним, как долго в ранге премьер он то и дело оказывался в перекрестке разного рода скандалов. Ни для кого не было секретом его более или менее скрытое противодействие экономическому курсу президента. А уж его нравственная репутация вообще служила обществу пищей для множества иронических комментариев. Сегодня его оппозиционность стала наконец явной. Но ведь сколько времени прошло! Сколько, быть может, упущено возможностей для более интенсивного развития страны! Правда, можно предположить, что Михаила Михайловича толкнула в политику обίδα уволенного чиновника. Но вспомним: коммунист Ельцин тоже вроде бы не собирався разваливать страну - все началось с личной обиды на генсека...

Нынешний год обещал стать началом серьезной борьбы с коррупцией сверху донизу. И вот свершилось: министр культуры Александр Соколов во всеуслышание заявил о том, что его предшественник со товарищи нечист на руку. Такое публичное обвинение грозило создать прецедент реальной борьбы «за чистоту рядов». Естественно, обвиняемый всеми силами и средствами стал отстаивать поправную честь. И что же? А ничего! СМИ вскоре успокоили общественность, что оба фигуранта «помирились на заседании коллегии». Другими словами, перед нами прошел эдакий милый служебный междусобойчик.

И снова люди в недоумении. Им нет дела до того, сорются министры или мирятся, спорят или милуются. Им важно знать: солгал министр или сказал правду? Кто «брал» - должен отвечать перед законом, кто оклеветал - уйти со стыда подальше. Да пусть себе высокие договаривающиеся стороны работают рука об руку, но уж прокуратура-то обязана проверить факты! Проверить - и сообщить народу как правообладателю власти. А пока этого нет, популярный шоумен Михаил Швыдкой до сих пор так и не объяснил, почему оказалась непомерно завышенной смета на реконструкцию Большого театра. Почему он с легкостью готов был лишиться страны художественных реликвий? И почему культура при его руководстве и благословении все больше вытесняется антикультурой? Ну а что до того, почему сам г-н Швыдкой оказывается таким незаменимым, - так это опять о кадровой терпимости президента.

Разумеется, главе государства вид-

ней, кто ему на каком посту нужен, чтобы его клятва, данная при вступлении в должность, не осталась пустым звуком. И объясняться по каждому кадровому решению он не обязан. Но элементарная логика доступна любому гражданину и вызывает его на размышления. Яковлев, Зурабов, Фурсенко... Почему для каждой реформы, не считая разве военной, пришлось изобретать так называемые национальные проекты и фактически выводить из-под кураторства этих малоавторитетных членов правительства? Не слишком ли дорого в таком случае их пребывание на службе народу обходится самому народу? А почему на заседаниях правительства министры экономического блока то и дело оказываются «не в одной лодке» с премьером? Никто не требует единомыслия - не те, к счастью, времена. И понятно, что насколько самостоятельны министры в своих решениях и действиях, ровно настолько они и могут отвечать за порученный участок. Но если министр порой декларирует прямо противоположное заявленным намерениям главы правительства, а то и президента, - это уже печальная память «плюрализм в одной голове».

Позади три четверти президентского срока, отмеренного Конституцией Владимиру Путину. Согласно опросам, две трети населения по-прежнему поддерживают его курс на возрождение страны и доверяют этому курсу. Но кадровые «ребусы» то и дело обездвигивают самый массовый и потому самый главный резерв продвижения вперед - активность этих самых двух третей. Потому что команда корабля - не только капитан и штурман, команда - это прежде всего матросы...



ПЯНДЖСКОЕ НАРКОРЕШЕТО

Владимир МОХОВ, военный эксперт

С 1 сентября нынешнего года 1344-километровый участок таджикско-афганской границы целиком перешел под контроль пограничников суверенного Таджикистана. Такова была воля официального Душанбе, скрепленная соответствующим соглашением между нашими странами.

И хотя полностью с пограничного Пянджа мы не ушли - в Таджикистане остается оперативная группа советников Пограничной службы ФСБ России, призванная оказывать помощь местным «зеленым фуражкам», ясно одно: ответственность за ситуацию на границе, в том числе в плане исходящей отсюда

наркоугрозы, теперь несет не Россия. Однако наша страна непосредственным образом сталкивается с последствиями этого скоропалительного политического решения. А они, увы, вызывают серьезную озабоченность.

На днях начальник Регионального пограничного управления ФСБ РФ по Уральскому федеральному округу генерал-майор Владимир Федоров сделал примечательное заявление. По его словам, после вывода наших пограничников с таджикско-афганской границы приток наркотиков афганского происхождения в Российскую Федерацию увеличился. Изымать их

стали намного больше, что генерал отнюдь не связывает с тем, что его подчиненные теперь лучше работают. Просто наркоты стало столько, что она сама «идет в руки». При этом Федоров прогнозирует дальнейшее увеличение наркопотока, львиная доля которого направляется в Екатеринбург. Этот город становится перевалочным пунктом, откуда наркотическая зараза распространяется затем по всей России.

Должность не позволяет генералу называть вещи своими именами. А ситуация на самом деле такова: Комитету по охране государственной границы (КОГГ) Республики Таджикистан пока явно не хватает силена (или желания?), чтобы стать полноценной заменой российским пограничникам.

Причин тому много. Среди них называют и развал агентурной сети, сформированной в свое время на обоих берегах Пянджа нашей пограничной

разведкой, и нищету КОГГ, и чудовищную коррупцию как в его рядах, так и в эшелонах таджикской власти.

Нам в любом случае от этого не легче. Ведь если с таджикским офицером-пограничником, не получающим и полусотни долларов в месяц, наркокурьер всегда может договориться, то очевидно - серьезного барьера для наркотиков на таджикско-афганской границе теперь не существует. И никакие артиллерийские подразделения нашей 201-й дивизии, на которые уповают в КОГГ, барьер этот не сформируют. Из пушек по воробьям, как известно, не палат. Чтобы поймать этих птичек, надо расставить хитроумные сети. Но пока что в этих сетях маячат внушительные дыры...

Нарастает активность наркоконтрабандных структур и на российско-казахстанской границе, которую зелью, возвращенному в Афганистане, никак не

миновать. Ситуация усугубляется тем, что на территории Казахстана существует значительная сырьевая база для производства наркотиков. По некоторым данным, более 93 процентов марихуаны и 85 процентов гашиша в России имеет казахстанское происхождение. По оценкам же международных экспертов, ситуация с незаконным оборотом наркотиков в этой стране является второй по сложности после Афганистана.

Анализ, проведенный специалистами Погранслужбы ФСБ, показывает, что такие города, как Самара, Троицк, Курган, Омск, Новосибирск, Барнаул, тоже становятся крупными транзитными пунктами по переправке наркотиков из республик Центральной Азии. Устойчивый канал наркотранзита (в основном героина) наметился на участках авиационных пунктов пропуска (прежде всего ПП «Самара», «Екатеринбург», «Новосибирск»), казахстанского участка границы.

Кардинально изменить ситуацию пока не удается и из-за от-

сутствия на границе с Казахстаном полноценной пограничной инфраструктуры. Именно здесь находятся самые древние погранзащиты, зачастую постройки XIX - начала XX века! В лучшем случае это одноэтажные кирпичные здания, в худшем - убогие бревенчатые навесы.

Судя по всему, веры в то, что таджикские или казахстанские спецслужбы перекроют поток идущих к нам наркотиков, не осталось ни на Лубянке, ни в Кремле. А потому задачей номер один становится обустройство границы и создание полномасштабной пограничной инфраструктуры на новых рубежах. В соответствии с федеральной целевой программой, рассчитанной до 2010 года, на эти цели будет выделено 65 млн. рублей. В рамках реализации комплексного плана усиления охраны и обустройства границы на российско-казахстанском участке появится более 40 межрайонных отделов и около 150 отделений Пограничной службы ФСБ. Им и предстоит делать то, что не могут или не хотят теперь делать на Пяндже.