

## М ИНФОРМ БЮРО

### МИНИ-МАШИНЫ НА ЗАВОДЕ- ГИГАНТЕ

Освоить производство автомобилей-малолитражек, возможно, придется уже в ближайшее время одному из старейших автозаводов страны - ЗИЛу. Об этом сообщили в среду, 14 декабря, в столичной мэрии.

Выпуск малолитражек заложен в концепции модернизации производства ЗИЛа, разработанной властями столицы. Предприятию будут списаны все бюджетные долги, а также оказана помощь в реконструкции производственных площадей и в поиске инвесторов, готовых вложить средства в расширение ассортимента выпускаемой продукции. Одной из наиболее привлекательных новых моделей для модернизации производства считается выпуск именно малолитражек.

Что касается непрофильной собственности ЗИЛа, то она, считают столичные власти, должна отойти городу. Речь, в частности, идет о принадлежащих этому заводу Московском автомобильном колледже, столичном лицее, детском городке «Васьино» и центре социального обслуживания «Зюзино».

СРЕДА, 14.12

### «ОДНО ОКНО» ПОКА УЗКОВАТО

Принято решение устранить существующие недостатки в работе служб «одного окна» столицы. Об этом сообщили в четверг, 15 декабря, в администрации Москвы.

Результаты многочисленных проверок показали, что зачастую служба, которая должна упростить оформление документов, сама создает для москвичей дополнительные трудности. Нарушения выявлены практически во всех ее офисах. Среди главных причин некачественного обслуживания населения - плохая организация процесса работы, слабая подготовка персонала, незнание правовых актов правительства Москвы, а также отсутствие взаимодействия с согласующими организациями. В результате москвичам самим приходится собирать необходимые справки, что является грубейшим нарушением основного принципа работы службы «одного окна».

Ряд чиновников, виновных в плохой организации работы «одного окна», будут привлечены к дисциплинарной ответственности. Кроме того, до 1 марта префектурам административных округов и департаментам правительства Москвы поручено разработать предложения по устранению выявленных недостатков.

ПЯТНИЦА, 16.12

### КЛАССИКА — НА СКЛАД

В пятницу, 16 декабря, в 13.45 площадь Тверской заставы у Белорусского вокзала лишилась одной из своих главных достопримечательностей - памятника классике советской литературы Максиму Горькому. Скульптура демонтирована для того, чтобы расчистить место под строительство на площади крупной транспортной развязки, парковки и торгового комплекса.

По окончании строительства памятник вернется на площадь. Правда, пока неясно, куда именно. Возможно, место ему подыщут новое. До возвращения он будет храниться в «Парке скульптур» на Крымском Валу.

«МС» - Интерфакс

13 декабря первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов на подмосковной базе МЧС «Спасатель» встретился со студенческим правительством дублеров. В эту молодежную команду вошли делегаты из различных столичных вузов. Состав студенческого правительства полностью повторяет структуру правительства Москвы. Молодые «министры» приступят к работе в августе 2006 года, когда взрослое правительство уйдет в отпуск, а пока студенты знакомятся с функциями московских руководителей.

На загородной базе МЧС, похоже, расположился целый студенческий городок. Перед входом в конференц-зал висит стенд со структурной схемой правительства Москвы. В зале на каждой спинке кресла именная табличка и эмблема молодежного движения - стрелка вперед и галстук. На сцене девиз: «В ответе за будущее». На одном из таких именных сидений читают: «Гражданская смена. Павел Николаевич Пронин». Здесь все по-взрослому. Почти вся молодежь в костюмах и галстуках. Оказалось, что Павел Николаевич «в миру» студент Московского государственного университета экономики, статистики и информатики. А здесь он не больше ни меньше - дублер руководителя Департамента ЖКХиБ Артура Кескинова. Кстати, у господина Кескинова здесь три «двойника».

- Если мне улыбнется удача, - говорит Павел, - и я смогу во время отбора занять это кресло, то предложу действующему руководителю несколько свежих идей. Участвуя в этом проекте, надеюсь повлиять на судьбу моего города. Правительство Москвы предоставило нам уникальную возможность войти на время в самую верхушку власти и решать вопросы, учитывая точку зрения молодежи. Надеюсь, что мы станем во властных структурах не стажерами, а полноправными партнерами.

...Шумный зал аплодисментами встретил руководителя Комплекса городского хозяйства Петра Аксенова. Петр Николаевич очень подробно, в мельчайших деталях объяснил студентам, что такое городское хозяйство столицы. Рассказывая о каждой структуре этой машины, он особое внимание студентов обратил на внедрение городом новых, прогрессивных технологий. В частности, речь шла о том, что сегодня город строит новую газотурбинную установку «Москва-Сити». На ней с помощью самых передовых технологических процессов электроэнергия будет вы-

## КТО ИДЕТ НА СМЕНУ?

рабатываться с 80-процентным КПД.

Говоря о мусоросжигательных заводах города, руководитель столичного хозяйства и здесь особо подчеркнул значение новых технологий. И в Москве будет построен суперсовременный завод. Любопытно, что мусор там будут сжигать на кипящем раскаленном песке. А вторичное сырье пойдет на изготовление бордюрного камня, дорожной плитки и другое производство.

После интересной и познавательной лекции, студенты, как водится, засыпали П. Аксенова вопросами. Любопытно, что представлялись они, называя свой статус в молодежном правительстве.

- «СЗАО. Кабинет префекта»: В связи с постоянным из-

носом теплотрасс их необходимо обновлять. Вводятся ли новые технологии для того, чтобы коммуникации дольше служили?

- Мы уже имеем возможность при капитальном ремонте делать перекладку труб, не вытаскивая их из земли и ничего не раскапывая. Специальные литые пластмассовые трубы прокладываются с помощью специальных установок. Эти технологии применяются на санации канализационных, водопроводных труб, тепловых сетей. Уже четыре района в городе не отключают при профилактике коммуникаций горячую воду.

- «Кабинет СМИ»: Я восхищена вашим профессионализмом, тем, как вы умело заправляете всем этим хозяйством. Как у вас складываются отно-

шения с законодательной властью? Как вы с ней друг друга контролируете?

- Со всеми комиссиями у нас постоянная связь. Скажем, в МГД есть комиссия по жилищно-коммунальному хозяйству. Мы не только отчитываемся на комиссиях, но и совместно с депутатами вырабатываем стратегию. Ведь все мы работаем для жителей Москвы.

- «Кабинет городского хозяйства»: Мы поражены, с какой точностью и в мельчайших деталях вы представили все городское хозяйство. В этом виден ваш профессионализм. И нам стало еще интереснее участвовать в проекте «Студенческое правительство». Все мы москвичи, и нам приходится в голову очень много идей, которые вы можете реализовать для улуч-

шения нашей жизни. Вопрос у нас такой: какой была ваша первая реакция, когда вы узнали, что в ваш кабинет войдет молодежное правительство?

- Положительная, потому что я считаю - будущее за вами. Это хорошая идея, и дай боже, чтобы нашлись молодые люди, которые с желанием и интересом изучали бы нашу работу.

...Хотя официальная часть встречи была закончена, ребята никак не хотели отпускать руководителя городского хозяйства. Было еще много вопросов, шуток и всплеск фотокамер. Многим студентам хотелось сделать фотографию на память. А под фотографией наверняка появится и такая надпись: «Первый заместитель мэра Петр Аксенов и три Кескиновых».

Мне с трудом удалось прорваться через кольцо студентов и задать Петру Николаевичу свой вопрос:

- Каковы ваши впечатления от встречи?

- Чувствуется, что у нашей смены, у молодежи, есть живой интерес к нашему делу. И скоро нам предстоит им доверить бразды правления в нашем мегаполисе. Думаю, при желании и соответствующей подготовке они справятся с этой сложной работой.

Елена ВОЛКОВА

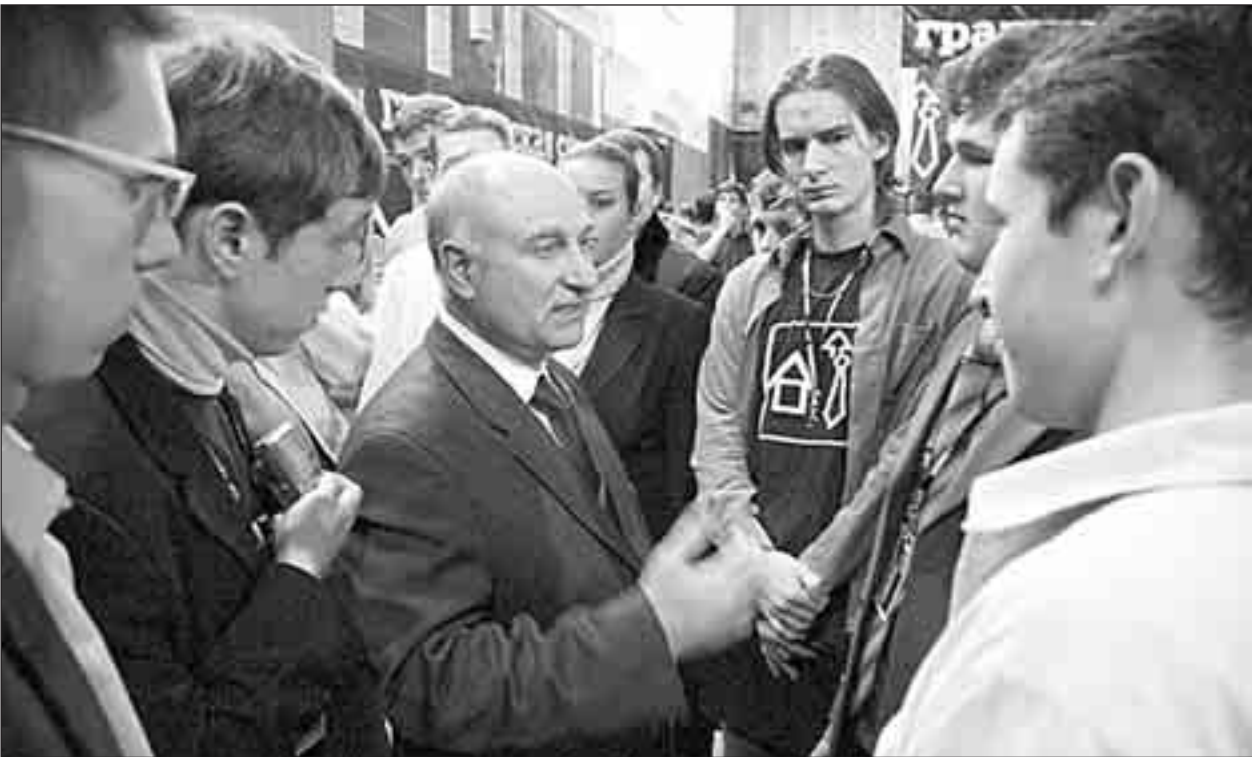


ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

## ВОДИТЕЛЬ, Я ТЕБЯ ВИЖУ!

Окончание. Начало на стр. 1

Диспетчерский центр «Хорошевский» также располагается в СЗАО, на территории пятого автобусного парка. Однако он будет контролировать движение не только автобусов данного парка, но и машин первого троллейбусного парка и трамваев, находящихся в ведении Краснопресненского депю. В настоящий момент навигационными системами уже оборудованы 82 автобуса, 26 троллейбусов и 77 трамваев. Когда центр заработает на полную мощность, он сможет отслеживать порядка 700 машин на 60 маршрутах. То есть уже к концу марта следующего года весь общественный пассажирский транспорт северо-запада Москвы окажется под навигационным колпаком.

Итак, мы находимся в диспетчерском центре «Хорошевский». На данный момент здесь работают три диспетчера, контролирующих, соответственно, движение автобусов, трамваев и троллейбусов.

- А вообще здесь предусмотрено 15 диспетчерских мест, - рассказал журналистам технический директор НПЦ «Транснавигация» Владимир Финько. - Посмотрите, как это удобно. Диспетчер теперь знает, где находится машина в реальный момент времени, насколько она отклонилась от графика движения. Вы знаете, за время эксплуатации АСУ «Навигация» уже на треть сократилось время, необходимое ремонтным службам парков для оказания технической

помощи в случае возникновения какой-либо неисправности.

На рабочем месте диспетчера Марины Богатовой два монитора. На экране одного - интерактивная карта. Она густо усеяна красными прямоугольниками - это автобусы, движущиеся по маршрутам. На другом мониторе - специальная мнемосхема маршрутов.

- Поглядите, - комментировал Владимир Иванович, - перед нами схема 253-го автобусного маршрута. Видите, машина с 302-м бортовым номером подходит к остановке на улице Демьяненко. Следующий автобус движется с интервалом в 19 минут от первого. Далее идет третий автобус, интервал - 17 минут от второго. Схема окрашена в красный цвет. Она не только определяет временные параметры движения автобусов по маршруту, но и показывает, что на данном маршруте в настоящий момент обстановка неблагоприятна. Надо принимать меры. А вот схема 48-го маршрута. Она окрашена в зеленый цвет, значит, все в порядке. В самом деле, мы наблюдаем, что в одну сторону по трассе движутся две машины и столько же едут в обратном направлении. Интервалы между автобусами не более 12-14 минут, что соответствует графику. Это очень удобно, не правда ли? Кстати, в наших диспетчерских навигационных центрах побывали делегации из США и Южной Кореи, Польши, Франции, Германии. Глава делегации Берлина открыто заметил, разглядывая эту мнемосхему: «А

мы до такого не додумались. Теперь будем у себя внедрять».

В это время оживает рация. - Слушаю вас, 339-й, - обращается диспетчер Богатова к вызвавшему ее водителю автобуса. - Так, вы на конечной остановке. Движение начнете в 15.29.

- Это как раз автобус 253-го маршрута, на котором сейчас наблюдаются некоторые проблемы вследствие поломки одной из машин, - закончив разговор, пояснила нам Марина Владимировна. - Водитель сообщил о прибытии на конечную, и я попросила его выехать на пять минут раньше, нежели положено по графику. Раньше отправлю и следующую машину. Таким образом, постепенно график движения приведу в норму. Конечно, это очень удобная система. Ведь водитель может вызвать меня в сложной ситуации - например, когда в салоне разбушевался хулиган, или в случае ДТП. Недавно водитель сообщил, что одному из его пассажиров стало плохо в пути. Я определила по карте местонахождение машины и тотчас вызвала карету «скорой помощи».

По словам В. Финько, к концу 2006 года все 7500 автобусов, трамваев и троллейбусов, которыми располагает Мосгортранс, оснастят навигационными системами. Помимо этого, в следующем году в городе установят порядка 130 информационных табло (ныне такие действуют в районе станций метро «Шукинская», «Калужская» и в Жулебине). При помощи этих табло пассажиры смогут узнать время прибытия автобуса или трамвая того или иного маршрута.

Владимир РАТМАНСКИЙ

Жители и гости столицы не первый год будут встречать ее новогодним нарядом.

## УКРАШАТЬСЯ НАДО...

Еще в 1998 году правительство города издало распоряжение с перечнем праздников, к которым город должен быть украшен. Определены сроки монтажа и демонтажа праздничного оформления. А контролирует этот процесс рекламная инспекция ОАТИ.

В этом году витрины и фасады организаций и предприятий потребительского рынка надо было оформить по-новому уже к 1 декабря. Данные выборочных проверок, проведенных в начале месяца, показали, что большинство организаций и предприятий добросовестно отнеслись к праздничному оформлению. В общей сложности было проверено свыше 7 тысяч объектов. Выяснилось, что на 220 из них праздничное оформление отсутствовало. В итоге инспектора ОАТИ наложили 80 штрафов, минимальный размер которых соответствует десяти МРОТ. Среди нарушителей на момент проверки оказались различные фирмы, банки и торговые центры.

Петр ПОЛЫНОВ