



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## НАГРАДА ГАЗЕТЕ

Орден «Слава Нации» на днях был вручен газете «Московская среда» за широкое освещение идей благотворительности и милосердия. Это высшая награда Международного благотворительного фонда «Меценаты столетия», которую он вручает совместно с благотворительным общественным движением «Добрые люди мира». Обе организации ставят своей целью упрочение в обществе идеалов гуманизма.

Ранее наградами отмечены первый заместитель мэра в правительстве Москвы Юрий Росляк, главный архитектор Москвы Александр Кузьмин, префект Юго-Восточного округа Владимир Зотов, композитор Александр Пахмутова... Сейчас кроме «МС» ордена получили представители зарубежного дипломатического

корпуса и целый ряд печатных изданий и телекомпаний. Среди них еженедельник «Совершенно секретно», телекомпания «Мир», «ТВЦ»...

Как сказал один из лидеров движения, председатель Союза писателей России Валерий Ганичев, всем нам важно делами доказать, что добра в мире больше, чем зла.

## В БОЙ ЗА ТАНК ИДУТ СТАРИКИ

В районе Щукино (СЗАО) появился новый памятник. Это танк Т-34. Некогда боевая машина заняла почетное место на постаменте. Монумент передан на содержание здешнего муниципалитета. Все это стало возможным благодаря активной позиции ветеранов и местных органов самоуправления. У этой боевой машины интересная судьба.

...Во дворе завода, который раньше занимался ремонтом танков, еще с послевоенных времен стояла эта тридцатьчетверка. Но год назад завод закрылся, его оборудование вывезли. Такая же участь ждала и эту боевую машину в отставке. По рассказам фронтовиков, танк служил в 3-й танковой гвардейской армии, участвовал во взятии Берлина. С гордо поднятой «головой» он прибыл в 1945-м на Красную площадь. Тогда пять таких же стальных «фронтовиков» стали участниками парада, а этот стоял в резерве. Выйдя с того момента в запас, он и поселился у танкового «госпиталю».

В районе Щукино живет много его соратников, бывших танкистов. Для них пост все называют Домом танкиста. Во время войны в этих местах работали танковые школы. Понятно, что земляки-фронтовики не могли бросить своего стального друга на произвол судьбы.

В бой за танк пошли од-

ни старики. Ветераны района обратились за помощью к руководителю муниципального образования Щукино Сергею Крупину. Вместе с Сергеем Петровичем они написали письмо начальнику Главного управления бронетанковых войск Минобороны РФ Владиславу Полонскому: просили оставить танк в районе Щукино. Просьбу поддержали и глава управы, и руководитель муниципалитета. Прошение решили направить для надежности через Госдуму.

...Исход дела решила одна случайная встреча на волейбольном поле. Сергей Крупин, руководящий не только щукинским муниципалитетом, но и волейбольным клубом «Таганка», приехал на городские соревнования среди ветеранов. И вдруг на площадке он видит в спортивной форме... генерала Полонского. Сергей Петрович рассказал о письме. Владислав Александрович пообещал помочь. Позже выяснилось, что его аппарат подготовил отрицательный ответ. И хотя судьба танка была практически определена, генерал сдержал слово офицера.

Однако для окончательного решения дела нужно было направить письмо главному экономисту страны господину Грефу, потому что танк - это госимущество. А Госкомимуществом нельзя не согласовать вопрос с Минобороны. И только после этого надо подготовить проект постановления Правительства РФ. На все про все могло уйти месяца три. Тогда С. Крупин делает такой маневр. Выясняет, что танк на временное хранение может взять только военная организация. Обращается в военкомат своего района. Генерал Полонский моментально подписывает нужные бумаги, где говорится, что в качестве исключения разрешает оставить танк на временное хранение в районе Щукино до официального оформления документов.

Теперь в планах муниципалитета района Щукино вокруг площади, где официально прописан танк, создание мемориального комплекса истории танковых армий. Главное, успеть к 60-летию Дню танкиста - 11 сентября 2006-го.

**Елена ВОЛКОВА**

## ИНФОРМ БЮРО

### КАК НАМ ОБУСТРОИТЬ «РОССИЮ»

Мэр Москвы Юрий Лужков одобрил окончательный проект реконструкции гостиницы «Россия». Об этом сообщили в субботу, 17 декабря, в администрации столицы.

По проекту, который отвечает историческому духу этой территории, вместо гостиницы будет построен многофункциональный комплекс высотой до шести этажей общей площадью 410 тысяч квадратных метров. В новой «России» будет около 1,5 тысячи «классных» номеров. В рамках проекта планируется восстановить снесенную при строительстве старой «России» церковь Николы Мокрого на том же самом месте, где она когда-то стояла. Одноименный киноконцертный зал будет сохранен, но в модернизированном виде.

СУББОТА, 17.12

### СТО ЛЕТ В ТРУДОВОМ СТРОЮ

Свой вековой юбилей отмечал в воскресенье, 18 декабря, знаменитый СВАРЗ - Сокольнический вагоноремонтностроительный завод.

Без этого предприятия, основанного в 1905 году, невозможно было бы развитие общественного транспорта в столице. Когда городские трамваи, троллейбусы и автобусы «перутомляются» от работы, их век продлевают именно на СВАРЗе. В 1990-е годы завод помог предотвратить полный паралич автобусного движения в столице, оперативно организовав капремонт изношенных «икарусов». А сейчас на СВАРЗе переоборудуют городские автобусы для работы на экологически безопасном топливе.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18.12

## СЛЕДУЮЩАЯ СТАНЦИЯ - «ТОННель»? Пьяные фанаты «прокатились» на метро. Кто поедет следом?

ЧП произошло в ночь с 14 на 15 декабря. Пассажиры целого поезда оказались заблокированы в вагонах на перегоне между станциями «Чеховская» и «Боровицкая». Этому предшествовали пьяные выкрики и фанатские речевки, которые транслировались по громкой связи. Затем в вагонах замигал свет, и состав остановился в тоннеле.

Позже ситуация прояснилась: оказалось, что сработала автоматика, включилась тормозная система. Правда, перед этим всем службам метрополитена пришлось изрядно понервничать. Машинист, не понимавший, что происходит, связался с диспетчером по линии. Тот проверил технику имеющимися средствами и восстановил движение, сняв блокировку. Когда поезд прибыл на станцию «Чеховская», пассажиры указали ми-

лиционерам на хулиганов, устроивших это «веселье». Пьяные фанаты своей причастности к случившемуся не отрицали и были задержаны прапорщиком 8-го отдела УВД на Московском метрополитене Владимиром Киселевым.

Два молодых человека - одному из них 20, а второму 18 лет - возвращались домой после спортивного мероприятия. Настроение было хорошим, чему способствовало изрядное количество выпитого спиртного. Решив развеселить и всех окружающих, хулиганы открыли ключом-трехгранником дверь последнего вагона и, включив громкую связь, начали распевать спортивные речевки.

Но и этого им показалось мало. Войдя в кураж, «машинисты» решили поругать и начали поворачивать так называемый контроллер - рычаг, с помощью которого машинист поезда

совершает маневры при сложном рельефе рельсового пути. Тут-то и сработала блокировка состава, которая включаетя при нарушении управления вагонами метро. Поезд остановился, хулиганы испугались и бросились назад в вагон. Перед этим они успели еще поднакаостить - вырвали и выбросили в тоннель блок перегорного устройства.

Сейчас молодые люди ждут решения суда. Против них возбуждено уголовное дело по статье 214 УК РФ (вандализм), предусматривающее наказание в виде лишения свободы на шесть месяцев. Кроме того, им придется возместить причиненный ущерб в размере 25 тысяч рублей.

Можно, конечно, посмеяться над этой выходкой, можно порадоваться, что автоматика не подвела и заблокировала движение поезда с пассажирами. Однако вопросы остаются. Почему

происшествие, которое в иной ситуации могло бы иметь катастрофические последствия, квалифицировано как бытовой «вандализм». Это ведь не разрезанное сиденье в вагоне метро и даже не кража силового кабеля.

Остался и другой вопрос. Ежедневно в метро путешествуют более восьми миллионов пассажиров, и их поездки должны стать еще более комфортными и безопасными. Отсюда и повышение тарифов за проезд, и требования увеличить бюджетные расходы на модернизацию подземного транспорта. Почему же, объявив беспощадную войну зайцам и льготникам и оснастив входы и выходы на станциях электроникой последнего поколения, те, кому положено подумать об этом, не предусмотрели более надежную систему запоров дверей и межвагонных замков? Они ведь не изменились со времен наркома Кагановича!

**Николай МОДЕСТОВ**

### ДОРОГИ ОСВЕТЯТ ПО-НОВОМУ

Проведен открытый конкурс на реконструкцию систем наружного освещения двух крупнейших дорожных объектов столицы - Кузововского транспортного тоннеля и автомагистрали от Рижской эстакады до Спартаковской площади. Об этом в понедельник, 19 декабря, сообщили в Тендерном комитете.

Победителями конкурса признаны компании, предложившие максимальное снижение стоимости работ и сокращение их сроков. За счет бюджетных средств на объектах предстоит полностью реконструировать действующие системы освещения. Во время проведения работ движение по этим дорогам перекрываться не будет.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19.12

### ПОКОЙ ИМ ТОЛЬКО СНИТСЯ

В дни празднования Нового года в Москве будет организовано круглосуточное дежурство ответственных сотрудников всех служб городского хозяйства. Как сообщили во вторник, 20 декабря, в городской администрации, соответствующее распоряжение подписал мэр Москвы Юрий Лужков. Круглосуточное дежурство будет осуществляться с 10.00 31 декабря и до 10.00 10 января. При этом не отменяется специальный график ежедневных круглосуточных дежурств, установленный для организаций и соответствующих служб жизнеобеспечения города.

Кроме того, в праздничные дни будет усилен надзор за подвальными и чердачными помещениями зданий с пустующими и сдаваемыми в аренду квартирами. Особое внимание будет уделено проверке бесхозных и припаркованных возле домов автомашин.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 20.12

## СНЕГ С ПРОБЛЕМАМИ

На очередном оперативном совещании Комплекса городского хозяйства, проводимом первым заместителем мэра в правительстве Москвы Петром Аксеновым, основное внимание было уделено уборке города от снега.

За минувшую неделю расход составил 11 тысяч тонн твердых и 27 тысяч тонн жидких реагентов.

Вместе с тем проверки, проводимые на минувшей неделе административно-технической инспекцией, выявили применение оставшихся с прошлого года химических реагентов (ХКМ) во дворах, хотя это строго запрещено мэром и руководителем Комплекса

городского хозяйства. Запрет нарушен практически в каждом округе столицы: выявлены случаи применения ХКМ (и даже технической соли!) по 64 адресам. Как подчеркнул на совещании представитель Оперативно-распорядительного управления, это была уже не первая подобная проверка во дворах. После первой, когда обнаружили неизъятые прошлогодние запасы хими-

ческих реагентов, наказали лишь должностных лиц подрядных организаций района Щукино. Теперь, похоже, стоит наказать руководителей ДЕЗов и районов.

В свою очередь проверки жилищной инспекции показали, что выход дворников в целом по городу составил лишь 79 процентов. И как результат - отчет Департамента здравоохранения о травмах, полу-

ченных москвичами из-за гололеда. В ЦАО - 74 травмированных, в САО - 6, в СВАО - 77, в ЮВАО - 132, в ЮАО - 53, в ЮЗАО - 78, в ЗАО - 34, в СЗАО - 71, в Зеленограде - 86. Госпитализировано тридцать пострадавших.

Подводя итоги совещания, Петр Аксенов обратил особое внимание заместителей префектов на сообщение Департамента здравоохранения о травмах москвичей, указав на необходимость тщательного анализа случаев травматизма по конкретным адресам. Возможно усилить контроль применения щебня во дворах и полного исключения из пользования химических реагентов.

**Григорий ЛЯМИН**