

## МИГРАЦИЯ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Очередная коллегия префектуры ЮЗАО на своем заседании обсудила проблему незаконной миграции и пути борьбы с ней. Не стану обрушивать на головы читателей лавину негативных фактов, приведенных на заседании коллегии руководителями УВД, служб префектуры ЮЗАО, занимающихся этой проблемой. Назову лишь один: за последний год в округе резко возросло число преступлений, львиная доля которых - дело рук заезжего люда.

Коллегия «затанцевала от печки»: нельзя ли вообще обойтись без мигрантов, поставить на их пути тот самый шлагбаум, на котором настаивают многие москвичи, в том числе и жители ЮЗАО? Экономический анализ показывает, что без иностранных рабочих рук сегодня уже обойтись невозможно, так как во многом благодаря им в округе продолжается жилищное строительство (среди строителей около 40 процентов мигрантов), убираются улицы и дворы. Москвичи на эти работы просто не идут. Так что миграция - нормальное явление, присущее, кстати говоря, не только Москве, другим регионам России, но и практически всем странам мира.

Вопрос в том, какая эта миграция: законная, регистрируемая, управляемая местными властями с соответствующими налоговыми поступлениями в казну или же дикая, бесконтрольно-подпольная с преступно-коррупцированными душками? На заседании коллегии ЮЗАО было заявлено, что экономическая и преступная угроза исходит именно от незаконных мигрантов. Их количество сегодня примерно такое же, как и официально зарегистрированных.

Руководители префектуры, УВД ЮЗАО не стали снимать с себя ответственности за многочисленные факты вторжения на территорию округа незаконных мигрантов. Однако ситуация далеко не во всем от них зависит, как и в целом по Москве - от ее правительства. Дело в том, что федеральные власти взяли на себя регулирование миграционных процессов, отстранив от них власти субъектов Федерации, но явно не справляются с этой миссией.

И все же, как сказал префект ЮЗАО Валерий Виноградов, местные власти не должны сидеть сложа руки. Например, нужно создать нормальные условия для работы и быта законных, зарегистрированных иностранных рабочих. Проверки показали, что многие мигранты-строители проживают в вагончиках-бытовках, а работающие в сфере ЖКХ не имеют в общежитиях нормальных человеческих условий.

По словам префекта, руководители коммерческих структур нередко идут на нарушения законодательства, беря на работу мигрантов-нелегалов, грея руки на их рабском малооплачиваемом труде. Префект высказался за необходимость проверки с участием работников УВД и прокуратуры всех коммерческих фирм на предмет законности приема на работу мигрантов, создания для них нормальных бытовых условий. Необходимо, подчеркнул он, учитывать результаты этих проверок при проведении тендеров.

На заседании коллегии были выражены претензии к работникам правоохранительных органов и, в частности, к участковым инспекторам, которые зачастую не реагируют на сигналы граждан о том, что в их дома заселяются какие-то пришлые люди.

Коллегия прояснила целый ряд других сторон миграционной проблемы и высказала мнение о необходимости разработки окружной программы для ее решения.

**Николай АНДРЕЕВ**

лярно, а куча мусора не исчезает. Есть такая пойма и в Свиблове. Ни одно ежемесячное собрание членов совета общественной организации не обходилось без жалоб на эту помойку. На одно из собраний пригласили представителя ДЕЗа. Дотошная Адамская, которая действует по «принципу дятла» - долбит в одно место, пока не найдет «червячка», - докопалась до первопричины возникновения таких мини-свалок ТБО. Она проста - на вывоз ТБО до сих пор существуют ГОСТы 50-х годов, когда за подсолнечным маслом и молоком люди ходили со своей тарой, а большинство промышленных товаров продавалось вообще без всякой упаковки.

Короче, объем ТБО, производимого каждым москвичом, вырос многократно, а нормы на их вывоз остались прежними. На том собрании совместно с представителем ДЕЗа решили, что вернее будет, если требования на пересмотр норм ТБО будут идти от общественной организации. Так что эта проблема у Любови Владимировны на контроле.

Такие незначительные в масштабе города достижения для отдельно взятого москвича и важны, и значительны. Именно они и убеждают: никто не наведет порядок в нашем доме, кроме нас самих.

**Наталья КРАСОВА**

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ «МС»

по будням с 16.00 до 17.30 E-mail: moswed@mail.ru 675-13-39

«В квартире коммунального проживания, где я прописан, общий телефон находится в коридоре. Одна из семей, не спросив согласия соседней, сделала параллельный отвод в свою комнату, подключила Интернет и АОН. Прошу разъяснить, существуют ли нормативные документы, регламентирующие использование общего телефона указанным образом? Правомерны ли действия наших соседей, и что делать, если мы не согласны с такой практикой использования общего телефона?»  
**Анатолий ЧЕРНИКОВ, ЦАО».**

## ТЕЛЕФОН РАЗДОРА

За разъяснением мы обратились на **Миусский телефонный узел**, обслуживающий Центральный округ столицы. Нормативных актов, регламентирующих использование общеквартирного телефона в указанных случаях, не существует, пояснила дежурный оператор. Применение АОН одним из соседей по своему усмотрению просто недопустимо, поскольку на установку определителя требуется специальное разрешение и его необходимо оплачивать как отдельную услугу МГТС. Делать параллельный отвод в квартиру одного из соседей мы не рекомендуем, тем более работать в Интернете, поскольку общий телефон, несущий в квартирах коммунального заселения и так высокую на-

грузку, оказывается часто занят.

Во всех указанных случаях необходимо коллективное решение, без которого делать какие-либо изменения одной из семей в свою пользу недопустимо. Но есть выход: если один из жильцов желает установить аппарат в своей комнате, работать в Интернете, подключить АОН и прочее, он может подать нам заявление на установку индивидуального номера телефона.

## КАКОВ БЮДЖЕТ, ТАКОВЫ И УСЛУГИ

«Жильцы нашего дома решили сменить эксплуатирующую организацию, обслуживающую здание. Качество работ ДЕЗа нас не устраивает. Должны ли его сотрудники привести в порядок свой объект при передаче другой компании?»  
**Александр ШУСТЕРМАН, СВАО».**

- Закона, обязывающего в данной ситуации привести дом в безукоризненное состояние, не существует, - пояснила **Ирина Шрамко**, первый заместитель руководителя ГУ «Центр реформы в ЖКХ». - И это логично. Ведь уровень обслуживания зависит от бюджета предприятия. И если средств было недостаточно, то откуда им взяться на момент передачи здания?



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## СРЕДСТВО ОТ ПЕРЕКАТИ-ПОЛЯ

«Я живу на улице Новомарьинской. Когда разбили рядом Братиславский парк, так стало здорово: идешь по делам, погуляешь заодно. Но, увы, недавно два входа в парк закрыли, теперь приходится шагать через милицкий двор. И что интересно, закрыли тот вход, который выходил к милиции, - это же совсем странно. Ведь не секрет, что иногда вечером ходить страшно, так была хоть какая-то возможность добежать до стражей порядка в случае чего. Директор парка объяснил все просто - в парке сделали футбольное поле, засадили его хорошей травой, а народ ходит и топчет - непорядок. Вот так всегда, мешаемся мы под ногами, все портит! Да и с какой стати поле делать в парке? Разве там ему место?»  
**Раиса КАРПОВА, ЮВАО».**

Мы связались с **управой района Марьямара Крахмаль** подтвердила, что действительно ворота закрыли на замок, чтобы

не портили поле, поскольку оно уникальное, чуть ли не единственное в ЮВАО, со-

ответствующее всем требованиям. Здесь проводятся даже городские соревнования. Но сейчас в префектуре ЮВАО рассматривается проект дальнейшего благоустройства этой территории, в котором запланировано строительство ограждения вокруг футбольного поля и оформление дорожек парка. После чего, как сообщила нам **Тамара Константиновна**, все входы вновь откроются.

## ШАЛЯЙ-ВАЛЯЙ НЕ ПРОЙДЕТ

«Не успел вовремя пройти техосмотр. За это у меня скрутили номерные знаки. А когда через три дня поехал на техосмотр, остановавший меня инспектор сказал, что я вообще не имею права управлять этой машиной. Как же я пройду техосмотр, если приехать туда на автомобиле не имею права? Сколько дней я могу управлять машиной со снятыми номерами?»  
**Сергей ЖУЧКОВ, экспедитор ООО «Автокараван».**

Как пояснил нам **сотрудник ГИБДД ЮАО Артур Ларин**, со снятыми номерами вы вообще не имеете права ездить на автомобиле. Если подходить к ситуации строго, то на место ремонта и прохождения ТО вашу машину необходимо доставлять на спецтранспорте. Не забывайте, что автомобиль - средство повышенной опасности и относиться к его техническому состоянию спустя рукава недопустимо.

«Я покупаю продукты на Велозаводском рынке и часто сталкиваюсь с различными нарушениями: недобросовестностью продавцов, обсчетом и обвесом, торговлей некачественными товарами. Раньше я знала, что можно обратиться в компетентные органы и на мой сигнал обязательно отреагируют. Но теперь, когда пытаюсь добиться справедливости, очень часто получаю обратный результат. Скажите, можно ли обратиться в милицию, если есть претензии к торговле?»  
**Т. КЛИМКИНА, ул. Трофимова».**

## ДОБРОЖЕЛАТЕЛЯМ ВСЕГДА РАДЫ

Если вы заметили нарушения в торговле и ваши замечания на нарушителей не производят никакого впечатления, вы можете обратиться в **Управление по борьбе с экономическими преступлениями ГУВД Москвы**, в компетенции которого находится в том числе предотвращение различных противоправных действий в сфере потребительского рынка. Как сообщила нам **руководитель пресс-службы Управления информации и общественных связей ГУВД Москвы Лидия Лагуткина**, телефон доверия **950-44-75** службы УБЭП работает круглосуточно.

## КАРТА - НЕ ПАСПОРТ

«Может ли социальная карта москвича служить удостоверением личности?»  
**Михаил ЗЛОБИН, ЦАО».**

Нет, не может. В **Департаменте социальной защиты населения г. Москвы** нам объяснили, что социальная карта москвича подтверждает только право на льготы. Она не может заменить паспорт или иной документ, удостоверяющий личность гражданина.

## НАШИ РЕБЯТА - НАРАСХВАТ!

«Не могли бы вы подсказать, где готовят сантехников или монтажников по вентиляции и кондиционированию? Сейчас я учусь в 9-м классе.»  
**Дмитрий ЛАЗУКОВ, район Перово, ВАО».**

Этот вопрос «МС» адресовала **Юрию Сидорову**, заместителю директора колледжа архитектуры и инженерного строительства № 17, и вот что он ответил:

- Выпускников школ с образованием 9 классов мы принимаем по результатам собеседования по профессиям: автомеханик, монтаж санитарно-технических и вентиляционных систем и оборудования, электрогазосварщик, монтаж систем вентиляции,

кондиционирования воздуха. Обучение бесплатное. Выпускники получают распределение на работу в сферу городского хозяйства. Наши ребята нарасхват. Без работы никто еще не остался. Кроме того, в колледже работает система непрерывного образования. Лучшие ученики могут в перспективе продолжить учебу в МИСИ или МАрХИ. Адрес колледжа: метро «Преображенская пл.», ул. 9 Роты, д. 4. Телефоны: 963-27-18, 963-27-79.

## КОГДА-НИБУДЬ СНЕСУТ

«Можно ли узнать, будут ли сносить дом № 19, корпус 1 по улице Генерала Карбышева, и если будут, то когда?»  
**Елена МОРОЗОВА, СВАО».**

Как сообщили «МС» в **отделе строительства управы района Хорошево-Мневники**, в планах реконструкции квартала этот дом подлежит сносу, но конкретные сроки пока назвать нельзя. По крайней мере в планах на ближайшие два года снос этого дома не предусмотрен.

## НА БАЗАР ЗА ЕЛКОЙ

«Хотелось бы знать, где в нашем Пресненском районе можно приобрести елку к Новому году?»  
**Антонина ЗВЕРЕВА, ЦАО».**

В **префектуре ЦАО** нам сообщили адреса размещения елочных базаров в Пресненском районе: **Малая Грузинская улица, вл. 29; Тишинская площадь, вл. 6; Пресненский Вал, вл. 1/2; Грузинский переулоч, вл. 14 - 16.**

## УТРОМ РЕГИСТРАЦИЯ - ВЕЧЕРОМ ЗАМЕНА

«Я приобрел поддержанную иномарку. Снял машину с учета, получил транзитные номера. Но оформить на себя автомобиль хочу позже. Дело в том, что двигатель в иномарке слишком изношен. Собираюсь поменять агрегат, тогда сразу и получить паспорт технического средства (ПТС) с новым номером двигателя. Однако знакомые сказали, что в ГАИ мне этого сделать не позволят. Так ли это?»  
**Игорь САВЧЕНКО, Зеленоград».**

Как сообщил нам **сотрудник ГИБДД ЮАО Артур Ларин**, регистрацию купленного автомобиля придется провести со старым двигателем. По Правилам регистрации автомобилей при выявлении несоответствия номерных реквизитов автомобиля с теми, что указаны в документах, поставить машину на учет нельзя. Нужно сначала зарегистрировать автомобиль в соответствии с действующим законодательством, а уже потом заняться его модернизацией, в том числе и заменой силовых агрегатов или старых кузовных деталей. Напомним, что при последующей регистрации машины с новым двигателем хозяин обязан представить в ГИБДД документ, подтверждающий законность покупки агрегата, а также все документы на автомобиль. Только тогда в регистрационные документы будут внесены соответствующие исправления.

## В диспетчерской дежурили:

**Е.Волкова, О.Матвеева, Н.Модестов, О.Петресева, П.Польнов, В.Потресов**