

БЕНЗИН ДОРОЖАЕТ. МОЖЕТ, ЭТО И К ЛУЧШЕМУ?..

Автомобиль и вправду не роскошь, а издержка цивилизации. Если не считать предприятий, которые дают нам тепло и энергию, то больше всего грязи в атмосферу выбрасывает именно транспорт. Но если труба котельной коптит где-то в вышине, то легковушка с ее дымовым шлейфом - вот она, рядом. В столице уже более трех миллионов автомобилей, а через несколько лет их на московских дорогах станет на полтора-два миллиона больше. И что же тогда будет? Впрочем, что будет - ясно, вопрос в другом: что делать?

Анатолий Столяревский, директор Центра комплексного развития технологии и энерготехнологических систем (КОРТЭС), знает ответ:

- Надо менять топливо. Стоимость заправленного бака уже зашкаливает за 500 рублей. Чувствительно! А еще не так давно бензин был не дороже газированной воды... Поэтому переход на газовое топливо неизбежен. Технически это несложно и окупится быстро: если хотя бы раз в неделю ездить только на дачу километров за сто от столицы, то за лето деньги свои вернете.

Собственно, в городе уже появляются непривычные автозаправки, где надо не бак заполнять бензином, а баллон - газом.

Пропан-бутановое топливо дешево и ничуть не уступает обычному, но... это ценное сырье для нефтеперерабатывающей промышленности. Из пропана, например, делают пропилен (скатерть из пропиленки смотрится совсем неплохо), а из бутана - бутадиеновый каучук... Жалко все это сжигать, тем более что запасы невелики.

Эволюция транспорта Столяревскому видится такой: сначала в обычных машинах заменяют топливо на газовое, а потом наступит черед менять двигатели на аккумуляторы. Но почему не сделать это сейчас? Ведь электромобили - не новинка, в конце позапрошлого века первыми появились именно они и даже выигрывали гонки. Правда, по тем временам все, что обгоняло скачущую лошадь, вызывало восторг...

- Потому что нынешние батареи дороги и тяжелы, - объясняет Анатолий Яковлевич. - Однако уже появились гибридные автомобили, где вместе с обычным двигателем стоит и аккумулятор. На переходных режимах, когда идет повышенный расход бензина, нагрузку берет на себя аккумулятор, а двигатель продолжает работать в оптимальном режиме, заодно подзаряжая батарею. Сегодня на Западе стало престижным ездить на таких автомобилях, там расход топлива в три-четыре раза ниже обычного, и они меньше загрязняют воздух.

Чтобы приблизить эру электромобилей, ученые работают над устройствами, которые позволят перейти на новые принципы аккумуляции энергии. Электрохимические генераторы с помощью водорода будут вырабатывать энергию, которая как минимум втрое дешевле бензина.



Когда наступят эти времена? Ученый в оценках осторожен: может, лет через десять - двадцать. А может, и больше. Во всяком случае, в Госдуме уже внесен закон об альтернативном топливе, где говорится о необходимости газификации транспорта. Двигатели внутреннего сгорания предстоит переводить на природный газ, а дизельные двигатели - на диметилэфир, который прежде использовали в основном в парфюмерии. В КОРТЭС разработали эффективную технологию производства этого топлива, причем в промышленном масштабе, а по Москве уже ездят экспериментальные автомобили на эфире. Специалисты уверены, что их число будет расти.

Сказано в законе и о водородной энергетике, которой Столяревский занимается уже тридцать лет - с того самого времени, как пришел в Курчатовский институт. Ведь космические ракеты летают на водороде... Но еще в начале 80-х принялись приспосабливать к этому топливу и автомобили.

- Вы только представьте: двигатель тот же, а заправляете машину водородом, полученным из обыкновенной воды, - говорит Анатолий Яковлевич. - И езжайте себе...

Итак, автомобиль, скорее всего, не станет для горожанина очередной напастью вроде СПИДа, потому что программа действий уже есть. Неясно другое: сколько нам всем еще предстоит пропустить через свои легкие всяких тяжелых металлов вперемешку с сажей, прежде чем воздух станет чистым?

Евгений КРУШЕЛЬНИЦКИЙ

Ноябрьским утром автомобиль передвижной лаборатории ГПУ «Мосэкомониторинг» въезжал на территорию АЗС по адресу: Ново-заводская улица, 2. Накануне в Департамент природопользования и охраны окружающей среды города Москвы поступила жалоба жителей близлежащих домов на появляющийся временами сильный запах. Да и факел, иногда пылающий на территории станции, беспокоит людей.



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

- Самый критичный момент в работе заправки - процедура заполнения резервуаров топливом. Эта станция работает на газе, понятно, что полной герметичности в подсоединении шланга быть не может, да и в момент отключения шланга выйдут остатки газа. Но есть предельно допустимые нормы, которые не должны превышать, - информирует главного специалиста Мосэкомониторинга Светлана Яровая.

Инспектора позвонили на станцию накануне, поинтересовались временем заправки резервуара. В указанный час во дворе действительно стояла цистерна с жидким газом и шло наполнение хранилища. Но только лишь эта цистерна предстала взору инспекторов. Ни одной живой души вокруг. Да, явно встречают здесь не хлеб и соль. Это и понятно, кто ж любит проверять?

Тем временем инспектора совещаются, где лучше брать пробы воздуха в момент окончания заполнения резервуара: рядом с цистерной или во дворе жилого дома? Понятно, что больше нарушений отловят рядом с машиной, но в то же время, чтобы отработать заявку, надо представить данные о жилом секторе. Так что в

итоге решают переместиться к окончанию процесса ближе к домам.

А пока начинают вести измерения на территории АЗС. Вообще-то все это время загрязнение воздуха уже контролируется автоматически внутри автомобиля. Здесь стоит газоаналитическая установка, позволяющая сразу увидеть на табло результаты наличия и диоксида, и оксида азота, угарного газа и других веществ. Но чтобы измерения были еще более точными, специалист аналитической инспекции Татьяна Семеникина берет в руки большой шприц и подводит вплотную к месту подсоединения шланга - здесь утечки наиболее вероятны.

ХИТРЫЙ БАРБАТЕР ПОЙМАЕТ ФОРМАЛЬДЕГИД

танового ряда не пахнут, но в них специально добавляют пахучее вещество, так же как и в кухонный газ - для быстрого обнаружения утечек.

Пока на станции все в порядке, но более точный ответ будет дан после лабораторных исследований, на которые наложат еще и климатические условия этого дня: давление, скорость ветра, влажность - все эти параметры тоже замеряет передвижная станция. Строго говоря, меры будут принимать, если только за пределами санитарно-защитной зоны установят превышение предельно допустимых концентраций.

- Раз уж мы приехали, посмотрим заодно и всю разрешительную природоохранную документацию, - говорит С. Яровая. А это и договор об аренде земли, и разрешение на выброс - сколько тонн вредных веществ в год можно выпустить, и проект норматива предельно допустимого выброса с таблицей параметров: скорость выбросов, температура, высота трубы.

- А не помогаете ли вы руководству предприятия своим благоприятным предупреждением о приезде? - спрашиваю я экологов.

растворы. Через них с помощью компрессора перегоняют воздух. Булькая, проходит он сквозь жидкости, в которых потом задержатся формальдегиды, фенолы и другие нехорошие вещества. Научно эти колбы именуется барбатыры. Без них не обойтись, некоторые вещества газоанализаторы уловить не могут.

- А вообще я могу сразу сказать, что здесь все нормально, даже запаха нет рядом с хранилищем, - говорит Т. Семеникина, эксперт со стажем. Уже не один десяток лет она ведет подобные замеры.

Действительно, если есть утечка газа, то первым делом появляется запах. Хотя сами газы метан-пропан-бу-

Нет, весь процесс очистки очень сложный, и в одночасье его не улучшишь.

Но самые трудные и коварные для отлова моменты - это ночные выбросы предприятий. По мнению экологов, бороться с ними можно только обязательным введением круглосуточного контроля. Сейчас уже принято специальное постановление правительства Москвы об оборудовании 90 объектов города контролирующей аппаратурой. Только так можно будет приструнить, например, нефтеперерабатывающий завод в Капотне, на который уже в этом году поступило 80 жалоб от жителей, Микояновский мясоперерабатывающий завод



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

и другие предприятия юго-востока (и не только), на которые идут нарекания. А еще москвичи жалуются на цементные перевалочные пункты, на автотранспорт.

- Зачем на него-то жаловаться? - спрашиваю я экологов. - Ведь понятно, что на трассах превышения ужасные, но разве с этим можно бороться?

Бороться можно лишь в долгосрочных программах, при формировании градостроительных планов, ну а пока экологи, например, могут дать предписание увеличить принудительное проветривание тоннеля.

Автомобиль экологов с надписью «Экомониторинг» тем временем перемещается во двор дома и опять не вызывает никакого интереса, даже у жителей, которые звонили в департамент и жаловались...

Но если такой интерес вдруг появится у вас, если будут какие-то опасения, что расположенное рядом производство что-то делает не так, то можно позвонить на «горячую линию» департамента по телефону 205-85-62. Работает он круглосуточно, рассматриваются все заявки, но только не анонимные.

Ольга МАТБЕЕВА

С ПРАВКА

За прошлый месяц на «горячую линию» Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы поступило 419 обращений от жителей Москвы. Жалобы шли по самым разным вопросам: вырубку деревьев, порча зеленых насаждений - 108 звонков, загрязнение атмосферного воздуха - 107, парковка автотранспорта на газонах - 35, загрязнение территории мусором - 33, содержание животных - 24, благоустройство территории - 21, загрязнение во-

домов - 21, вывод промышленных предприятий с территории Москвы - 21, ведение строительных работ - 17, вопросы качества моторного топлива - 15, водопровод и канализация - 7, установка гаражей типа «ракушка» - 6, противополедные материалы - 4 звонка.

В 16 случаях сотрудниками экологической милиции и отдела по охране растительного и животного мира департамента были выявлены нарушения, составлены протоколы и наложены штрафы.

РАЗВЕ ВСЕ ДОРОГИ ВЕДУТ В СУД?

Соседские тяжбы из-за залитых водой квартир стали обычными для московских судов. Истцы и ответчики годами спорят о суммах ущерба. Причина тому - заключения оценочных комиссий. Обращаясь в разные экспертные компании, стороны получают сметы, отличающиеся на тысячи долларов. Не исключением оказалась и ситуация, произошедшая с Маргаритой Селиной, проживающей в доме № 3, корп. 13 на улице Удальцова.

Случай вполне заурядный. У соседки сверху во время стирки сорвало шланг стиральной машины, установленной в коридоре. Хлынувшая вода затопила квартиру Маргариты Александровны. В прихожей - потолок с разводами, отклеившиеся обои, вздутый паркет. В ванной - отвалившиеся кафельные плитки.

- Так и живу третий год, - демонстрирует мне женщина свое жилище. - А деньги на ремонт отсудить не могу.

Вроде все было сделано по правилам. Представители ДЕЗ составили акт о заливе квартиры, где зафиксировали все повреждения. Далее пострадавшая отправилась в независимую экспертную компанию, которая оценила затраты на ремонт в одну тысячу долларов. Виновница несчастья была крайне удивлена предъявленным счетом и обратилась в другую экспертизу, подсчеты которой составили шесть тысяч рублей. До сих пор суд не может решить, какая сумма верная.

Прокомментировать ситуацию я попросила Андрея Бутырина, доктора юридических наук, заведующего лабораторией судебной строительно-технической экспертизы ГУ Российской федеральной центр судебной экспертизы (РФЦЭС) при Министерстве юстиции РФ.

- В этой ситуации допущен ряд ошибок, - констатировал Андрей Юрьевич. - Во-первых, желательнее, чтобы оценщики приезжали на место затопления, а не пострадавшие ходили к ним с дезовскими сметами.

Ведь в акте залива квартиры, составленном ДЕЗом, фигурирует лишь объем поврежденных

площадей. Например, испорчен один квадратный метр паркета. Как заочно определить, что подлежит ремонту? Ведь можно заменить всю напольную поверхность, а иной раз достаточно переложить несколько досочек. Выход один - опираться на слова клиентов. Но в споре каждый тянет одеяло на себя. Вот и возникает разница в подсчетах.

Интересно, что по закону выезд оценщика на место не обязателен, но добросовестный специалист всегда навестит вас, чтобы объективно оценить урон.

- Во-вторых, когда соседи действуют порознь, судебные разбирательства не избежать, - продолжает собеседник. - Рекомендую сообща выбрать компанию-эксперта и совместно наблюдать за действиями ее представителя. Это уберет от будущих разногласий.

При подборе подходящей организации, которых у нас в столице сотни, не мешает знать кое-какие нюансы. Не стоит тратить время на поиски государственных учреждений. Их у нас всего два - РФЦЭС и Московская лаборатория судебной экспертизы, учрежденная Министерством юстиции РФ. Очереди в них расписаны на год и более.

- Прежде всего мы должны выполнять определения судов, - поясняет А. Бутурин. - Если процессы, подобные описанному, затягиваются, то нас приглашают на проведение повторного обследования затопленных квартир. Поэтому гражданские дела автоматически сдвигаются.

Рядовым москвичам проще обратиться в коммерческую компанию.

- Не стоит заключать договор с теми, кто работает за процент от установленной суммы ущерба, - советует Андрей Юрьевич. - Ведь, чем больше цифра, тем выше доход. Но, стараясь насчитать кругленькую сумму, подобный профи делает ее чрезмерной. Таким образом, он пренебрегает одним из принципов гражданского права, который сводится к тому, что возмещение ущерба должно быть полным, но не избыточным.

Бывают такие ситуации: виновник затопления не хочет участвовать в общих расходах. Но ни ему, ни вам не стоит поддаваться алчности и искать того, кто насчитает сумму больше. Суд все равно проанализирует процесс составления документа и выберет заключение, которое составлялось более дотошным экспертом.

Кстати, то же касается акта о заливе квартиры, составляемого ДЕЗом.

- В суде именно он является стержневым документом и рассматривается наряду с исковым заявлением, - рассказывает завлабораторией. - А заключения экспертных комиссий лишь дополняют и поясняют его.

Важно, чтобы в акте были описаны мельчайшие подробности повреждений, указаны время залива и его источники, зафиксирована дата составления. Необходимы подписи сотрудников эксплуатирующей организации и обоих жильцов. Каждой стороне выдается по экземпляру.

Слушание вашего спора в суде может затянуться, но это не значит, что вам придется жить среди вздувшихся обоев и вставших дыбом полов. По словам нашего консультанта, вы можете сделать ремонт. Но прежде придется соблюсти некоторые формальности. В присутствии эксперта все следы залива скрупулезно описываются, и документ заверяется у нотариуса. Он необходим на случай, если суд захочет провести дополнительную экспертизу.

Вопросов по возмещению ущерба на почве протечек и заливов может возникнуть множество. И наиболее волнующий - по методам расчетов за нанесенный урон при евроремонте или же обычном оформлении квартиры.

- Существуют две системы расчетов, - успокаивает А. Бутурин. - Фирменная - предназначена для оценки ремонтных работ высокого качества с использованием импортных технологий. И государственная - для недорогих отечественных материалов.

Много полезных советов дал нам Андрей Юрьевич. И, как знать, получи их М. Селина и ее соседка раньше, глядишь, и не рассорились бы, и ремонт давно завершился бы...

Ольга ПЕТРУСЕВА