

Московскую подземку нередко называют коммунальной квартирой. Понятно, ведь ежедневно метрополитен нашего города перевозит порядка 8,8 млн. пассажиров. При том что рассчитано столичное метро на транспортировку пяти миллионов человек в сутки. Естественно, это создает подземным путникам определенные неудобства. Однако объективности ради следует заметить, что в целом метрополитен Москвы достойно справляется со своими обязанностями. По интенсивности движения, надежности и объемам перевозок наша подземка по-прежнему находится на первом месте в мире.

Показатели показателями, и все-таки «коммуналка» в метро пора расселять. Что предпринимает для этого администрация электрического транспорта города?

По словам Д. Гаева, столичное метро развивается в строгом соответствии с программой, принятой властями Москвы на период до 2015 года. С середины 90-х годов кардинально изменились условия финансирования всех метрополитенов страны, в том числе и московского. Ранее расходы на строительство метро в городах брал на себя федеральный бюджет. В последние годы львиную долю затрат по развитию подземки несут бюджеты региональные. К примеру, в нынешнем году из бюджета страны Москва на развитие метрополитена получила 978 млн. рублей. В то же время столичный бюджет истратил на эти цели 6,8 млрд. рублей. В этих условиях власти решили сконцентрировать усилия и финансовые средства на строительстве, во-первых, тех участков подземки, завершение работ на которых было возможно осуществить предельно быстрыми темпами. А во-вторых, приоритетными посчитали те направления, на которых сложилась наиболее напряженная транспортная ситуация.

Максимально быстрыми темпами в настоящее время строится Митинско-Строгинская линия, - отметил Дмитрий Владимирович. - Это участки от станции «Парк Победы» до «Кунцевской» и от станции «Крылатское»

ПОДЗЕМНУЮ «КОММУНАЛКУ» НАДО РАССЕЛЯТЬ

**В медиа-центре газеты «Известия»
прошла пресс-конференция начальника
столичного метрополитена Дмитрия Гаева**



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

до «Строгино». Надеюсь, что уже к концу 2007-го - началу 2008 года эта линия метро примет первых пассажиров. Дело в том, что в настоящее время из района Строгино к станциям метро «Щукинская» Таганско-Краснопресненской («сиреневой») линии направляется до 12 тысяч пассажиров в час. А ведь эта линия - самая перегруженная в нашем метрополитене. К примеру, с восьми до девяти часов утра ею пользуются 75 тысяч человек при максимальной пропускной способности в 60 тысяч! Строительство строгинского участка позволит значительно разгрузить Таганско-Красно-

пресненскую линию. К тому же пассажиры смогут добираться из Строгино на кольцевую линию (в данном случае это станция «Киевская») на восемь минут быстрее, что очень существенно.

Кроме того, сообщил Д. Гаев, крайне перегружен ныне и восточный участок «сиреневой» ветки - от станции «Текстильщики» до «Люблино». Вот почему еще одним приоритетом для городских властей стало ускоренное возведение центрального участка Люблинско-Дмитровской («салатовой») линии - от «Чкаловской» до станции «Марьяна Роща». С введени-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ем в строй этой линии москвичи получат возможность пользоваться станциями пересадки для более удобного в данном случае перехода на Калужско-Рижскую («бежовую») и Серпуховско-Тимирязевскую («серую») линии, что также позволит снизить нагрузку на «сиреневую» линию.

Объемы перевозок на южном участке «серой» ветки, где в последние несколько лет появились такие станции, как «Улица Академика Янгеля», «Аннино», «Бульвар Дмитрия Донского», и южнобутовская линия легкого метро, приближаются к 30-35 тысячам пассажиров в час. С тем чтобы уменьшить нагрузку на эту ветку и дать возможность выбора станции пересадки, предполагается продлить Бутовскую линию, соорудив новую станцию метро рядом с конечной станцией «серой» ветки - «Битцевский парк».

В сентябре будущего года откроют вторую станцию нового участка Филевской линии метро - «Международную». Д. Гаев рассказал о перспективных планах сооружения нового распределителя (именно так профессионалы называют кольцевую линию подземки). Этот распределитель, заметил руководитель метрополитена, условно можно было бы назвать вторым кольцом. Со временем будут соединены станции «Международная» и «Савеловская». Станции пере-

садки, и прежде всего станции кольцевой линии, пропускают нынче на 40-50 процентов пассажиров больше максимального уровня, на который они рассчитаны. Станции второго кольца предполагается строить на расстоянии одного - двух метроперегонов от нынешних основных пунктов пересадки. Для того чтобы создать перехватывающие станции и разгрузить центр, и планируется создание второго кольца. В следующем году разработают концепцию нового распределителя метро.

Конечно, журналисты не обошли вниманием информацию о повышении с 1 января будущего года стоимости проезда в столичной подземке.

Проезд в московском метро в будущем году подорожает примерно на 15 процентов, - заявил Д. Гаев. - При этом хотел бы подчеркнуть, что нельзя говорить об увеличении цены проезда с 13 до 15 рублей. 15 рублей будет стоить проездной билет на одну поездку. Ежедневно разовые проездные покупают 750 тысяч человек. В то же время многоразовые проездные значительно дешевле.

В первом полугодии будущего года пройдет эксперимент по оплате проезда в метро посредством банковской (пластиковой) карты. Надо учитывать, что уже сегодня свыше миллиона москвичей получают зарплату на пластиковые карты, и количество владельцев карт постоянно растет. Если эксперимент выявит востребованность данной услуги, уже во втором полугодии владельцы банковских карт смогут оплатить проезд в столичном метро повсеместно. А вот дифференцированную оплату проезда в метро в зависимости от протяженности маршрута руководство метрополитена вводить в обозримой перспективе не собирает-

ся. Подобная система оплаты услуг метрополитена принята, к примеру, в Лондоне, Токио, Гонконге, - сказал, завершая пресс-конференцию, Дмитрий Гаев. - Но сегодня схема столичного метро такова, что вынуждает пассажира для поездки из одного конца столицы в другой ехать сначала в центр. Так вот, пока у горожан нет альтернативы, вводить зональную оплату проезда мы считаем социально неверным. Если такой выбор со временем появится, о дифференцированной плате можно будет говорить более обоснованно. А пока время не пришло.

Владимир РАТМАНСКИЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Пресс-конференция «Перспективы развития малого бизнеса Москвы в 2006 году» стала первой в истории пресс-центра малого и среднего бизнеса столицы. Логично, что встречу с журналистами в новом пресс-центре открыл министр правительства Москвы, руководитель Департамента поддержки и развития малого предпринимательства Михаил ВЫШЕГОРОДЦЕВ.

НА КОГО ОПЕРЕТЬСЯ МАЛОМУ БИЗНЕСУ?

Первое - обеспечение предприятий малого бизнеса помещениями. Для этого в каждом административном округе планируется создать по пять бизнес-центров, площадки под них уже отведены, на пяти из них работа началась.

Второе направление - совершенствование системы финансовой поддержки предприятий малого бизнеса. Все существующие формы будут сохранены, но дополнительно к ним создается гарантийный фонд. Используя его средства, малые предприятия смогут получать кредиты. Банки, вошедшие в этот проект, принимают на себя часть рисков. И мы надеемся, отметил глава департамента, что в 2006 году объемы банковских кредитов, полученных МП, вырастут в 2-3 раза. Фирмы, занимающиеся инновационной деятельностью, будут финансироваться из венчурного фонда, но сохранятся и существующие субвенции из городского бюджета, если реализуемые фирмами проекты представляют интерес для Москвы.

Еще одна задача, не новая, но особенно актуальная сегодня - преодоление административных барьеров. Эти барьеры возводятся отнюдь не московским, а федеральным законодательством. Поэтому убрать их так трудно. Для этого будут

объединены усилия и департамента, и Мосгордумы, и общественных организаций...

Выступление министра дополнили председатель Общественного совета по малому предпринимательству при мэре и правительстве Александр Иоффе и президент Московского центра развития предпринимательства Игорь Горюничий.

Затем журналисты столичных СМИ задали свои вопросы:

В выступлении руководителя департамента одним из приоритетов развития столичного предпринимательства было названо активное привлечение малого бизнеса в жилищно-коммунальную сферу. Но кто кого будет поддерживать, кому это нужнее - предприятия малого бизнеса или самому ЖКХ?

Заинтересованность здесь взаимная: для жилищно-коммунального комплекса развитие рынка - самый главный, может быть, единственный резерв, а это значит, что в отрасль должен прийти частный капитал в виде малого и среднего бизнеса. В то же время и самому малому бизнесу нужна просторная, перспективная ниша. И мы будем поддерживать бизнес, идущий в ЖКХ. Основная форма такой поддержки - приоритетное предоставление малым предприятиям государственных заказов. Во всех округах - в территориальных агентствах развития предпринимательства - уже открываются сервисные центры для МП, работающих в ЖКХ. Такие центры помогают предпринимателям оформить заявки на получение банковских кредитов, составить бизнес-план, оказывают правовую поддержку.

В 2004 году Департамент поддержки и развития малого предпринимательства профинансировал 12 проектов, выделив на поддержку малых предприятий, работающих в коммунальном секторе, 40 миллионов рублей. Это предприятия, которые занимаются уборкой территорий без применения реагентов, клиринговые компании. Деньги пошли на приобретение техники и оборудо-

В Казани существует «скорая юридическая помощь» для предприятий малого бизнеса. Есть ли что-то подобное в Москве?

Да, этот интересный опыт мы осваиваем. В следующем году в каждом административном округе столицы при территориальных агентствах развития предпринимательства будет такая «скорая юридическая помощь», а пока она работает в Восточном административном округе. По сигналу предпринимателя юристы выезжают на место и помогают защитить его интересы в разнообразных ситуациях, будь то имущественный спор или конфликт с контролирующими органами.

Как реально в Москве будет гарантироваться приоритетное право предприятий малого бизнеса на получение государственного заказа?

Сейчас на уровне РФ сформирован и поступил к нам перечень товаров, услуг, работ, которые в обязательном порядке должны быть отданы предприятиям малого бизнеса. Этот перечень уместился в толстый том. В Москве будет принят собственный «Закон о государственном заказе», который вступит в силу с 1 января 2006 года, он и защитит предприятия малого бизнеса при распределении госзаказов.

А какова сегодня структура малого бизнеса в Москве? Есть статистика, что в России 80 процентов малого бизнеса - это примитивная торговля.

Я бы не назвал московскую торговлю примитивной. Это серьезный, социально значимый бизнес. В столице примерно 60 процентов предприятий малого бизнеса работают в сфере торговли, около 30 процентов получают прибыль от эксплуатации своей недвижимости, то есть сдают в аренду помещения. На все остальные сферы приходится не больше 8 процентов, и только один процент, около 3 тысяч предприятий, занято в ЖКХ. Так что задача стоит очень определенная - сделать производственную сферу, особенно ЖКХ, более привлекательной для малого бизнеса.

Наталья КРАСОВА