

Помощник дежурного 2-го отдела УВД на Московском метрополитене Анатолий Лихачев трудится в милиции уже 29 лет. Но не это удивительно. нынешний Новый год станет двадцатым, который он встретит на своем посту - в отделе милиции на станции метро.

Почему так случилось, он и сам не знает. Сначала его поставили в неудобную смену как молодого сотрудника. На следующий год пришлось подменить товарища... Так и накопились праздники, проведенные под землей. Конечно, жена не в восторге, когда мне выпадает такое дежурство, - говорит Анатолий Сергеевич. - Но ведь кто-то должен выходить! Метрополитен свою работу в торжественные минуты не прекращает. А значит, и наша служба проходит в штатном режиме. Ну а посидеть с семьей за праздничным столом я успеваю утром, когда возвращаюсь после смены домой. Как там Новый год в подzemке? Чем ритм жизни в мет-

## ДВАДЦАТЬ НОВОГОДИЙ... ПОД ЗЕМЛЕЙ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ро отличается в эти дни от будничного? Разумеется, приподнятое настроение едущих в гости, к праздничному столу москвичей передается и тем, кто работает на станциях. И люди в такие моменты как-то отзывчивее, добрее. Чем ближе двенадцать, тем больше спешащих пассажи-

ров. А к полуночи метро вымирает. Два-три человека в вагонах, не больше. Очень неприятная картина, тем более что Лихачев долгие годы работает на Замосворецкой линии - едва ли не самой загруженной ветке столичной подземки. А в двенадцать случаются забавные эпизоды.

Года два назад, - вспоминает А. Лихачев, - мне довелось дежурить на станции «Белорусская». Там всегда оживленно. Рядом вокзал, Тверская улица, центр города... Многие гуляют-гуляют, а потом спохватываются - до Нового года минуты остались. И в тот раз целая компания

встречала праздник прямо на платформе. Шампанское, поздравления, крики «ура!». То же своего рода приключение...

Уже после полуночи начинается обратный процесс. Сначала с полчаса метро вымирает. Ни души в вагонах, никого на станциях... Затем появляются первые пассажиры нового календарного года. Кто-то едет погулять с семьей в центр, кто-то возвращается с маленькими детьми домой. И здесь без курьезов не обходится.

Однажды подъезжает вагон, - с улыбкой рассказывает Анатолий Сергеевич, - а в нем единственные пассажиры - спящие рядышком Дед Мороз и Снегурочка. Поезд отправляется в тупик, пришлось дедушку с внучкой потревожить. Выяснилось, что они так наугощались на морозце, что, оказавшись в тепле, сомлели и задремали. Хорошо, что им уже не нужно было никуда спешить... Конечно, в такие дни мы стараемся быть особенно внимательными. Бывает, что человек так крепко отменит Новый год, что даже не помнит свой адрес. Приходится звонить его родным, объяснять, что произошло. Но таких эпизодов немного. И вообще, в такие дни правонарушений гораздо меньше. Новый год - все-таки прекрасный праздник!

**Николай МОДЕСТОВ**

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**Александр СТРАЖНИКОВ**, начальник Государственной жилищной инспекции города Москвы:



Дорогие москвичи! От имени сотрудников Государственной жилищной инспекции города Москвы поздравляю вас с Новым годом!

Желаю вам, чтобы в наступающем году в ваших домах было тепло, сухо и светло, чтобы даже мелкие бытовые проблемы не омрачали вашу жизнь, чтобы остыли наконец телефонные «горячие линии», а обращаясь в различные службы жилищно-коммунального хозяйства города вас побуждало только желание выразить благодарность за отличное качество услуг.

Со своей стороны жилищная инспекция приложит максимум усилий, чтобы все эти пожелания сбылись. Мы всегда стояли на страже ваших интересов и впредь готовы прийти на помощь, когда это будет необходимо.

Уважаемые москвичи! Мы ценим ваше доверие, свидетельством которому являются те 26 тысяч обращений по различным проблемам проживания в многоквартирных домах, которые мы получили от вас в 2005 году; в 80 процентах случаев с нашей помощью эти проблемы устранены. Хочу пожелать, чтобы в новом году подобные вопросы оперативно решались на местах.

В минувшем году в каждом административном округе столицы Мосжилинспекция открыла для москвичей «одно окно», в котором можно сдать документы, чтобы получить разрешение на перепланировку и переустройство квартир. Теперь сделать это значительно проще и быстрее, о чем говорят и цифры: с февраля по декабрь в жилищные инспекции по надзору за переустройством помещений в жилых домах за получением разрешения на перепланировку обратились более 20 тысяч граждан, более 16 тысяч получили разрешение на проведение работ и свыше половины из них успели завершить переустройство в этом году. Доля отказов в выдаче разрешения составила менее 5 процентов. Причем после пересмотра проектных решений и выбора приемлемого варианта разрешения обычно выдаются.

Надеюсь, что в наступающем году у нас будет меньше конфликтов из-за перепланировок, выполненных самовольно, без разрешения. Соблюдая закон, вы тем самым уважаете не только интересы окружающих вас людей, но и самих себя.

В новом году желаю всем достойной жизни, радостных событий и счастья, которое вы заслужили.

**Павел ЗЛАТИН**, руководитель Департамента транспорта и связи правительства Москвы:



Уважаемые коллеги, друзья! Уходящий в историю 2005 год был для нас, работников транспорта и связи, годом новых ожиданий и надежд. Некоторые из них оправдались, иным еще предстоит реализоваться в наступающем году. С уверенностью могу сказать - минувший год прожит достойно.

Нам удалось многое из задуманного. Осуществлен пуск 9 новых маршрутов наземного транспорта, новой станции метрополитена «Деловой центр» и вестибюля станции «Маяковская». Открыто скоростное магистральное сообщение с Московской областью по маршруту Москва - Люберцы - Раменское, а также Москва - Внуково. Развивается и сам аэропорт Внуково. Начали действовать две транспортные развязки - на Суховском Валу и Беговой улице, современный посадочный терминал у станции метро «Калужская». Дан старт строительству первых транспортно-пересадочных узлов. Резко сокращены очереди на телефонное обслуживание, уверенно развивается сфера телекоммуникационных услуг. Все это стало возможным благодаря добросовестному труду каждого из нас.

Департамент транспорта и связи города Москвы и лично признательны вам за проделанную работу, за поддержку и уверенность в успехе, за ваши стремления к высоким достижениям во всем, что связано с развитием наших отраслей.

Уверен, что наступающий 2006 год пройдет для каждого из вас под знаком процветания и благополучия. Пусть хранит вас любовь близких, преданность друзей, тепло семейных очагов.

## КАК СПЛАВИЛИ ОЧЕРЕДЬ

В последние дни природа в очередной раз пыталась доказать, кто в доме, то бишь на нашей маленькой планете, хозяин.

Сначала снегом завалило всю Европу. Затем непогода приготовила предновогодние сюрпризы москвичам. По данным столичных метеорологов, за 126 лет наблюдений зафиксировано лишь два снегопада (в 1900 и 1966 годах), по своей мощности и продолжительности сравнимых с нынешним. Куда же московские коммунальщики девали колоссальные массы выпавшего в столице снега? Да они его просто сплывали...

Раньше собранный на городских улицах снег сбрасывали в реки. Вместе со снегом в воду попадали тысячи тонн мусора. Столичные власти озаботились экологическим состоянием московских рек и создали систему снегосплавных пунктов (ССП), где сугробы и утилизируются. Среди основных обслуживающих ССП организаций ГУПы «Мосводосток» и «Мосводоканал». В Мосводостоке на сегодняшний день действует десять снегосплавных суммарной суточной мощностью порядка 31 тыс. кубометров. В основном это небольшие ССП, переплавляющие в сутки по 1500 куб. м сугробов. Однако Мосводосток владеет и мощнейшей снегосплавильней на Булатниковской улице. Этот снежный крематорий способен перелопатить в сутки 12,9 тыс. кубометров снега.

Мосводоканал располагает на данный момент 29 снегосплавными пунктами, - сообщил, отвечая на наши вопросы, Олег Ромашкин, руководитель ССП данного ведомства, заместитель начальника производственно-эксплуатационного управления канализационной сети. - ССП расположены на столичных коллекторах. Технология утилизации снега четко регламентирована и отработана. Снег попадает в приемный бункер через роторно-сепараторные дробилки, где снежная масса перемалывается, а разного рода мусор отсортировывается. В бункере находится теплая вода, закачиваемая туда насосами из канализационного коллектора. Снег тает, талая вода вместе со сточной отставляется в песколовке, а затем вновь уходит в коллектор и отправляется для очистки на станции аэрации. Большинство наших снегосплавных рас-

считаны на утилизацию 3,5 тысячи кубических метров снега в сутки. Общая суточная мощность ССП - порядка 92 тыс. куб. м снега. В межсезонье мы провели плановый ремонт снегосплавков. Нынешний снегопад не стал для нас чем-то вроде ЧП. Работаем, конечно, в усиленном режиме, но ситуацию на ССП я бы назвал далекой от критической.

Что же, посмотрим, так ли это на самом деле. Мы приехали в Сабурово. Здесь расположены сразу две снегосплавки - это крупнейший в Южном столичном округе и один из самых больших в Москве комплекс по ликвидации сугробов. Ого, очередь приличная - самосвалов 20-25, не меньше. И это днем! Хорошо, - удивил нас своим ответом один из хозяев снегосплавки, инженер третьего участка канализационной сети Кирилл Попов. - В прошлом году, например, днем машины приезжали гораздо реже. Это означает, что дорожники работают нынче намного лучше: коммунальная техника благодаря усилиям городских властей может убирать снег на дорогах и днем.

Но очередь-то, Кирилл, большущая! - И мы работаем быстро. На обслуживание одной машины уходит не более двух минут. Снегу-то сколько привалило. В обычный день к нам на огонек заглядывает

около ста машин. А вчера днем приехало 186. Ночью же у нас в гостях побывало 244 грузовика. Только ночью мы переработали 3940 куб. м снега при расчетной суточной производительности в 3500.

В самом деле, очередь очередью, но на снегосплавке - полный порядок. Долго наблюдали мы за процессом, по вредной журналистской привычке пытались найти что-нибудь не работающее. Не нашли.

Вот тринадцатикубовый КамАЗ разворачивается перед дробилкой, тем временем следующий за ним МАЗ уже занимает место у ворот. Водитель МАЗа направляется к мастеру, отдает ему оплаченную в Мосводоканале магнитную карточку, получает квитанцию и бежит к машине. В это время поднимается огромный кузов КамАЗа, сероватая снежная лава плывет на дробилку. Еще 30 секунд - снег попадает в приемную камеру. КамАЗ уступает место МАЗу, тот - ЗИЛу. Конвейер.

- Не замерзли? - посочувствовал я слесарю Александру Силаеву, несшему вахту у снегоприемника.

- Некогда, - улыбнулся Силаев. - Работы привалило, только поворачивайся. А мороз меня не продрет. Вишь, куртку теплую мне выдали, валенки, рукавицы меховые. Тепло. Да и лопатой подвигаешь - сразу пот прошибает.

- Мы принимаем все приехавшие к нам машины, - добавил Дмитрий Логунов. - ЧП? Вовсе нет, для нас даже такой обильный снегопад - это просто работа. Сами видите, справляемся.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА СТОЛИЦУ

Новогодние торжества совпали со знаменательной датой истории - разгромом немецко-фашистских войск под Москвой. 64 года тому назад наша армия впервые за шесть месяцев войны сумела нанести крупнейшее поражение вермахту.

Памяти защитников были приурочены мероприятия в Дорогомилковском районе, на западе столицы. Морозным декабрьским утром перед обелиском «Москва - Город-герой» собрались юноши-курсанты, ветераны, представители ассоциации Героев России.

...И грянул военный оркестр: «Вставай, страна огоренная...»

Детская военно-патриотическая организация из школы № 1230 возложила к обелиску цветы, а многие дожившие до этих праздников ветераны вспоминали эпизоды великой битвы.

Торжества продолжились и на Поклонной горе, где взметнулась в небо самая высокая в Западном административном округе ель - 32-метровая. А рядом появился шестиметровый говорящий Дед Мороз. О чем попросит его малыши, пришедшие сюда вместе с ветеранами обороны столицы - прадедушками и прабабушками? Мирного неба, осуществления заветной мечты, подарков. За подарками дело не станет (к новогодним торжествам на Поклонной горе их заготовили заранее), а вот сбудутся ли заветные мечты подрастающего поколения, во многом зависит от сегодняшних защитников рубежей страны. Сохраним память, традиции воинов 41-го, сохраним и мирное небо - об этом еще раз напомнили ветераны битвы за столицу.

**Александр АСТАФЬЕВ**