

Дмитрий ЗАЦЕПИН:
Квадратным метрам –
новую жизнь

2



Владимир АСМОЛОВ:
«Ловушка»
для огненной лавы 16



Алексей РЫБНИКОВ:
Пора установить
демократию в эфире! 19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЭВАКУАТОР – СРЕДСТВО ОТ БЕЗАЛАБЕРНОСТИ	4
КОМИТЕТЫ ВЫЙДУТ ИЗ «ПОДПОЛЬЯ»	6
ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ ДЕЗА ЧИСТЫЙ ГОРОД: ИТОГИ СУББОТНИКА	8-9
ЧЕЛОВЕК НА «ТЕПЛОМ» МЕСТЕ	10
СТАРОСТЬ НЕИЗЛЕЧИМА...	17
	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

НЕ ПРОСТО ТАБЛИЧКА...

**Валентина
ЛЕБЕДЕВА,**
читательница
«МС»



С 1957 года проживаю в доме 18 на Минской улице и забот по этому поводу прежде не знала. Но с прошлого лета стали происходить странные вещи. Вдруг в августе пришел единый платежный документ на коммунальные услуги, но в адресе был указан дом 18, корп. 1. Я позвонила в ЕИРЦ района Филевский Парк.

– Это опечатка, не обращайтесь внимания, – был ответ.

В следующем месяце ситуация повторилась.

– Не волнуйтесь, это наши технические проблемы, – сообщили в ЕИРЦ на мой повторный звонок.

Накануне новогодних праздников я решила вновь созвониться с информационным центром, чтобы адрес дома в системе заложили правильно. Но меня ожидал сюрприз – ошибки не было! Просто нашему дому присвоили новый номер. Мне порекомендовали обратиться за более подробной информацией в районный ДЕЗ.

– Такое решение принял город, и в БТИ уже оформлены все необходимые документы, – поставили меня перед свершившимся фактом представители дирекции. – Скоро повесим новую табличку, тогда и убедитесь.

Кто скрывался под таинственным названием «город» и зачем понадобилось нарушать привычную нумерацию, мне никто не объяснил. Зато рекомендовали обратиться в паспортный стол, чтобы поставить штамп в документе о новой прописке. Но мне показалось это слишком легким решением проблемы. Ведь теперь жителям нашей 80-квартирной пятиэтажки понадобится переоформить и документы на недвижимость, и все другие бумаги. Лично я приватизировала квартиру в доме № 18, отстояла очереди во множественных инстанциях – а теперь что, все сначала?

– Зачем такое беспокойство? – удивились в ДЕЗе. – Если возникнут какие-то конфликтные ситуации, тогда обратитесь в суд. На заседании выяснится, что номер дома был изменен, и вопрос будет исчерпан...

Подобные новаторства мне кажутся странными. Замечу, что никаких объявлений на сей счет мы, жители, не читали. О письменных уведомлениях и говорить не приходится. Все обнаружилось случайно. Но многие жители до сих пор остаются в неведении. Правда, на днях новый номер на нашем здании появился. Но ведь уже целый год прошел! И где гарантии, что где-нибудь в чиновничьих прериях не созрела новая инициатива?

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

26 апреля - 2 мая
2006 года
№ 14 (169)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ВЕРША ПО БУЛЬВАРАМ КРУЖЕНЬЕ...

Кажется, они были всегда – с тех самых пор, как воцарился на среднерусских холмах славный град Москва. Слово обнимая Кремль зеленым узорчатым ожерельем – по той черте, где проходила встарь стена Белого города, они не просто ложатся на карту малым дорожным кольцом. Это уж мы, практичные современники, воспринимаем Бульварное кольцо только – и прежде всего! – как дорогу. А предки наши создавали здесь именно веночек бульваров – уютный, немного патриархальный, увлекающий из аллеи в аллею – до самой Москвы-реки, как бы соединяющей оба конца этой рукотворной (на счастье!) подковы.

Всего-то девять километров, а вместилось в это колечко не только пространство, но и время. С конца восемнадцатого века нет, наверное, в истории Москвы имени или события, которые бы хоть малой черточкой не отразились на Бульварах. Если Кремль по праву – лицо столицы, то Буль-

варное кольцо – ее волшебное зеркало. И, пожалуй, не придумать для гостей лучшего маршрута, чтобы показать в этом зеркале всю ее красоту и славу. Не случайно именно на бульварах сохранились исторические «входы» в город – ворота: Арбатские, Никитские, Петровские, Мясницкие, Сретенские, Покровские...

Да что гости! Спросите себя: давно ли вы сами позволяете себе несуетно пройтись по Бульварному кольцу, посидеть там, отрешившись от забот и думая о людях, дух которых витает в ветвях здешних деревьев? Откуда, к примеру, пошло забавное выражение «На каждом окошке – по лепешке»? Оказывается, сживали девицы в домах вдоль бульваров, каждая – у своего окна, и, глядя на проходящих-проезжающих, высматривали себе суженого.

Окончание на стр. 11

СМ НОВОСТИ

РЕМОНТ ПОД ТАГАНКОЙ. Капитальный ремонт Таганского транспортного тоннеля на Садовом кольце начнется в 2006 году, сообщили в городской администрации. В ходе работ планируется демонтировать существующие балки перекрытия тоннеля и установить новое двухпролетное перекрытие из монолитного железобетона с металлическим каркасом. Также будет произведен ремонт стен и колонн тоннеля. Его стены будут облицованы специальными защитными панелями. Работы начнутся после проведения конкурсов по подбору генерального подрядчика.

ЭНЕРГОСЕТИ ПОД КОНТРОЛЬ СТОЛИЦЫ. К середине 2007 года Москва планирует завершить консолидацию энергосетевых активов, сообщил заместитель руководителя Департамента имущества города Игорь Игнатов в среду, 19 апреля, на пресс-конференции. Это время необходимо для осуществления корпоративных процедур, реализуемых в рамках соглашения между РАО ЕЭС и Москвой по энергоформе, пояснил он. В результате выполнения этого соглашения город должен получить контрольные пакеты акций в Московских городских электросетевой и теплосетевой компаниях. И. Игнатов отметил, что город должен получить инструмент для выполнения своих обязательств по электро- и теплоснабжению перед населением.

ВСТРЕТИМ ПРАЗДНИК КРАСИВО! Украшение столицы праздничными плакатами, флагами, перетяжками к празднику Победы началось 20 апреля, сообщили в Комитете по рекламе Москвы. К празднику улицы украсят 20 тысяч флагов. 50 перетяжек появятся на центральных магистралях, десять из них будут представлять собой светодинамические конструкции с мигающими звездами, словами «Победа», «С праздником» и т.д. Основными элементами праздничной эмблемы в этом году станут стилизованная цифра 9, цветы, летящие журавли. Демонтируют конструкции 10-15 мая.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ УСЛУГИ МГТС?

Екатерина ЖДАНОВА,
директор фирмы:

– Раньше я частенько пользовалась услугами справочной службы «09». Но сегодня у диспетчеров появился список «не в их компетенции», который постоянно увеличивается. Что ни спросишь, отправляют в платную справку. В итоге мне проще и быстрее пользоваться Интернетом, где без лишнего хлопот я нахожу любую информацию.

Максим РУДЕНКО,
студент:

– Я живу в Строгине, насколько я знаю, наш телефонный узел несколько лет назад МГТС оборудовала цифровыми автоматическими станциями. Мне на домашний телефон звонят очень часто, и если дома никого нет, звонок переадресуется на мой мобильный телефон. Это очень удобно.

Вера СЕЛЕЗНЕВА,
пенсионерка, ЮАО:

– Я человек одинокий, звонят мне очень редко. А плачу за телефон так

же, как и все, кто тараторит целый день. Обращалась на телефонный узел – поставьте, говорю, счетчик мне и берите деньги по факту. Они объясняют, что когда введут наряду с абонентской повременную оплату телефона, я смогу оплачивать свои реальные разговоры. А деньги мне кто вернет?

Александр КОГАЛОВ,
пенсионер:

– С тех пор как наш телефон перевели с начальной цифры 2 на 6, мне не могут дозвониться из Красногорска и Люберец. И еще одна «медвежья услуга» от МГТС очень портит нервы и отнимает время. Когда мне нужна справка от службы «09», я вынужден долго слушать какую-то лабуду, а потом оператор «радует» меня тем, что нужная мне информация платная.

Игорь ЛАЗАРЕВ,
генеральный директор
ГУП «Мосавтохолод»:

– Иногда мне кажется, что справочной «09» больше и нет. Что касается услуг, предоставляемых МГТС в целом, она, думаю, пока заметно отстала от операторов мобильной связи.

Ирина ИГНАТКОВА,
начальник УСНЗ района
Орехово-Борисово Северное,
ЮАО:

– Раньше, позвонив по 09, хоть и на платной основе, мы по адресу нашего подопечного пенсионера могли узнать его номер телефона. А сейчас такую услугу МГТС не предоставляет. В результате нам приходится больных людей лишней разгонять в учреждение из-за информации, которую они вполне могли бы сообщить по телефону.

Михаил ПОФРАЛИДИ,
худрук танцевальной студии
ДК МЭИ:

– Не удовлетворяют меня прежде всего высокие цены на услуги МГТС, и я уже давно перешел на альтернативные варианты междугородней и международной связи – по карточкам различных телефонных компаний.

Борис ТАГУНОВ,
журналист:

– У меня, честно говоря, не вызывает никаких эмоций громко рекламируемый сейчас переход с аналого-

вой на цифровую связь. Как ни вслушивался, а разницы не почувствовал. Беспокоит другое: разговоры о переводе городского телефона на повременную тарификацию.

Наталья ДЕМЬЯНЕНКО,
студентка:

– Сотовые компании в борьбе за абонентов постоянно вводят какие-то новые услуги, появляются новые тарифы. Думаю, со временем там появятся и телефонная справочная база. МГТС надо серьезно у них поучиться, а не постоянно повышать абонентскую плату.

Анастасия ПУШКИНА,
журналист:

– Очень плохо. Бесплатную информацию практически перестали предоставлять. Хочешь что-то узнать – звони в платную службу!

А для того чтобы заказать междугородный разговор, нужно два часа доказывать, что такая местность существует. Мало того, в обязательном порядке заставляют платить за уведомление, которое тебе в принципе не нужно, так как звонок по договоренности...

ВАС БЕСПОКОИТ «09»?
стр. 14

СЛУЖБА ЭВАКУАТОРОВ КАЖДЫЕ СУТКИ ПЕРЕМЕЩАЕТ НА ШТРАФСТОЯНКИ ПОРЯДКА 250 МАШИН. НО ДЕНЕГ НА ЭТОМ НЕ ЗАРАБАТЫВАЕТ

СИМ ИНФОРМ БЮРО

БЕЗОПАСНОСТЬ - ДЕЛО ДОРОГОСТОЯЩЕЕ

Мосгордума на заседании в среду, 19 апреля, приняла закон «О комплексной целевой программе профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в городе Москве на 2006-2010 годы». На реализацию программы из городского бюджета будет направлено 80 млрд. рублей, еще 3 млрд. рублей составят собственные средства организаций, 5 млрд. выделят в рамках других программ и 1 млрд. - из федерального бюджета. При разработке этого документа учитывался опыт, полученный в ходе реализации более чем 20 программ, затрагивающих вопросы безопасности. Проект был подготовлен на основании более тысячи предложений органов исполнительной власти, ведомств, организаций города, правоохранительных органов. Программа, в частности, предусматривает воссоздание системы профилактики правонарушений, прежде всего борьбу с пьянством, наркоманией, преступностью, безнадзорностью, незаконной миграцией. В результате ее реализации предполагается повысить террористическую безопасность, защищенность особо важных объектов, объектов социальной сферы, культуры, транспорта и промышленности. Планируется также усилить защищенность городских объектов от техногенных аварий, пожаров, других чрезвычайных ситуаций.

СРЕДА, 19.04

В конце ноября в Москве появилось специализированное предприятие «Городская служба по перемещению транспортных средств». Позади стартовые полгода деятельности новой организации. Есть ли успехи, быть может, пора заняться работой над ошибками? Первые итоги функционирования нового предприятия в беседе с корреспондентом «МС» подвел его руководитель Сергей ЛУКЪЯНОВ.

Сергей Александрович, в самом деле наши автовладельцы так уж безалаберны и паркуются где попало, или это в какой-то степени миф?

- Знаете, лучше бы это оказалось мифом. В действительности, особенно когда мы только приступили к работе, положение, прежде всего в центре Москвы, было очень серьезным. Вы никогда не бывали, скажем, на Большой Никитской улице в тот момент, когда некто вздумал припарковать свою машину во втором ряду? Проходит всего несколько минут, дорога «встает». Что это значит? Застывает движение по направлению к Моховой улице, Новому Арбату, Манежной площади, Тверской улице. Над площадью Курского вокзала нависает огромное здание торгового-развлекательного комплекса «Атриум». Комплекс имеет большую подземную автостоянку. Тем не менее ежедневно десятки машин выстраиваются перед «Атриумом» в два-три ряда. Вы представляете себе, что значит сузить проезд на Садовом кольце, верно? Заблокирован один ряд, и через пять минут пробка накрывает уже и крайний левый ряд кольца. Через двадцать минут в пробке загорает весь центр столицы. Сколько можно с этим мириться?

ЭВАКУАТОР - СРЕДСТВО ОТ БЕЗАЛАБЕРНОСТИ

по крайней мере в центральной части города владельцы автомашин уже выучили: припаркованные на остановках общественного транспорта автомобили эвакуируются безжалостно. Вообще, мы перемещаем на штрафстоянки ежедневно порядка 250 машин. За полгода эвакуировано около 23 тысяч автомобилей. Мы работаем в очень тесном контакте с ГИБДД. Днем сотрудники дорожной инспекции определяют наиболее проблемные участки города, где нам предстоит потрудиться. А вот ночью, когда проводится механизированная уборка улиц, заявки поступают уже непосредственно к нам. По отзывам подрядных организаций, занимавшихся уборкой и расчисткой дорог зимой, условия работы благодаря усилиям нашей службы в этом году были значительно лучше, нежели в предыдущие годы. Кроме того, и об этом мало кто знает, мы ведь участвуем в ликвидации последствий случившихся в городе чрезвычайных происшествий. Произошел инцидент с провалившимися в тоннель метро сваями, и наши эвакуаторы тотчас были пере-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

- Поневоле назовешь вас чрезвычайной комиссией. Но ведь для обеспечения круглосуточной деятельности ваших эвакуаторов требуется солидная техническая база. Располагает ли таковой ваша служба?

- В настоящий момент в нашем парке находится 44 эвакуатора. В ближайшее время число их возрастет до ста. Пока эти машины базируются на первом автокомбинате Мосав-

посреди магистрали? Наша служба - организация бюджетная. Город из бюджета выделяет средства для того, чтобы обеспечить свободу передвижения по столичным дорогам. Мы на эвакуации машин денег не зарабатываем. Как только машина оказывается на нашем попечении, в базу данных ГИБДД Москвы поступают соответствующие сведения. В милиции владельцу эвакуированной машины сообщают о

ПОЕДЕМ БЕЗ ПРОБОК?

НИИ Генплана Москвы подготовлена схема организации движения транспорта в Центральном административном округе на 2006-2013 годы, сообщил в четверг, 20 апреля, представитель НИИ Юлий Коротков. Теперь транспортные проблемы центра будут решаться не за счет ограничения въезда автомашин, а за счет организации движения, сказал он. Основные мероприятия будут связаны с упорядочением парковок, развитием информационной системы, позволяющей водителям лучше ориентироваться на улицах, строительством подземных и надземных пешеходных переходов, а также развитием автоматизированной системы «Старт», которая связана со световым регулированием движения. В частности, планируется строительство 48 подземных и надземных пешеходных переходов, а емкость автостоянок разработчики намерены увеличить в пять раз. Будут проведены и традиционные мероприятия по дорожно-мостовому строительству.

ЧЕТВЕРГ, 20.04

На очередном заседании координационного совета при правительстве Москвы по развитию самоуправления граждан в жилищной сфере был рассмотрен ход работ по привлечению жителей города к участию в управлении многоквартирными домами.

БЕГ С БАРЬЕРАМИ

Нежелание москвичей самостоятельно управлять своими многоквартирными домами - не более чем миф. За прошедшие пять лет реформы в жилищной сфере города уже организованы и успешно работают 1600 товариществ собственников жилья, более 6500 домовых комитетов и 179 территориальных общин. Уже утверждены и внесены в техническую документацию БТИ перечни общего имущества в более чем 2840 многоквартирных домах. Для того чтобы в управлении сложным комплексом многоквартирных домов приходили грамотные специалисты, сообщил коллегам по координационному совету Виталий Акимкин, начальник управления Департамента жилищной политики и жилищного фонда города, организовано обучение председателей товариществ собственников жилья (ТСЖ), жилищных кооперативов (ЖК), жилищно-строительных кооперативов (ЖСК), домовых комитетов и инициативных групп жителей. Вместе с ними садятся за парты и ответственные за проведение реформы самоуправления работники управ районов и префектур. За последние два года азам самоуправления в городе обучили около 800 руководителей. Однако, говорили участники заседания, жалоб от руководителей жилищных объединений меньше не становится. Они обижаются на то, что их мнения и пожелания по улучшению содержания домов не всегда учитываются управляющими организациями и органами районов. Более того, отметили выступающие, проблем в развитии самоуправления граждан в жилищной сфере с каждым годом возникает все больше и больше. А фронт работы для организаторов пока еще огромен - ТСЖ еще не созданы в 19 тысячах домов. Лишь в половине из них подобраны активисты, которые способны стать во главе коллективов жильцов, чтобы отстаивать их общие интересы. Что же это за барьеры на пути организации домового самоуправления? Дело в том, например, что в Москве до недавнего времени действовал городской закон «О правах товарищества собственников жилья по управлению и использованию объектов нежилого фонда в кондоминиуме». Он давал ТСЖ преимущественное право на участие в конкурсах на аренду или оформление в собственность

объектов нежилого фонда в многоквартирных домах. Федеральное законодательство отменило эту правовую норму. Еще одна проблема - оформление придомовых территорий в собственность жителей многоквартирных домов. Земельный кодекс РФ требует сна-

чала провести межевание жилых кварталов, а затем определить границы земельных участков, которые станут общим имуществом собственников. В городе уже есть размежеванные кварталы. Им присвоены кадастровые номера. Однако пока невозможно передать их в общую долевую собственность владельцам жилья в многоквартирных домах: не выпущены необходимые нормативные правовые акты.

Возникают проблемы и при регистрации товариществ собственников жилья. К примеру, Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» предусматривает заявительный порядок оформления ТСЖ. К сожалению, из-за этого порой возникает скандальные ситуации, когда в одном доме могут появиться два или три товарищества, считающих себя самостоятельными и правомочными объединениями собственников. Так, например, произошло в ТСЖ «Пятизвездка, 8», где разгорелся конфликт как раз такого рода.

В жалобах руководителей ТСЖ, ЖК, ЖСК говорится и о том, что недостаточно четко отработан механизм предоставления ТСЖ бюджетных дотаций на содержание домов. Кроме того, для них в пять раз (!) увеличена стоимость работ БТИ на получение исходной документации для подготовки описания общего имущества.

На острые вопросы надо давать квалифицированные ответы, - подвела итог общего разговора руководитель КС, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова. - Если мы не имеем точного ответа, то надо успокоить людей, объяснить, что проблема прорабатывается. Я не хочу возглавлять координационный совет, который будет переписывать проблемы из документа в документ, рассчитывая, что кто-то что-то забыл. Каждый новый КС мы будем начинать с информации о том, что сделано для выполнения ранее принятых нами решений, и будем докладывать мэру и префектам о том, в каком объеме работа ведется более активно и эффективно.

Анатолий СИДОРОВ

СКОРОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

На очередном заседании московского правительства, состоявшемся 25 апреля в столичной мэрии, обсуждалась программа развития наземного городского пассажирского транспорта. Выше 70 процентов москвичей пользуются общественным транспортом и все его болевые точки испытывают на себе. По словам выступавшего на заседании руководителя Департамента транспорта и связи правительства Москвы Леонида Липсица, средние затраты времени горожан на поездки от дома до работы превышают один час при нормативе в 50-55 минут. Интервалы движения превышают нормативы в полтора раза. - Вот почему приоритетами для нашей программы являются в первую очередь необходимость снижения для москвичей времени пребывания в пути, - заявил Леонид Моисеевич, - повышение комфорта, увеличение уровня экологичности транспорта. В частности, столичные транспортники намереваются за следующие три года приобрести 2720 новых автобусов и 227 троллейбусов. Завершить строительство Митинского троллейбусного парка и реконструировать Краснопресненское трамвайное депо, возвести трамвайное депо в Бирюлево. Построить четыре новые троллейбусные линии. Особое внимание уделяется пилотному проекту создания вдоль шоссе Энтузиастов первой в городе линии скоростного трамвая. Возведению крупных транспортно-пересадочных узлов,

сопряженных с железнодорожными линиями и станциями метро. В настоящее время ведутся работы по созданию или проектированию такого рода узлов в Тушине, Выхине и Царицыне. Наконец, уже в этом году ожидается завершение разработки проекта первой в Москве выделенной полосы для общественного транспорта на Волоколамском шоссе.

Одним из важнейших проектов развития городской транспортной системы, заметил председатель Москомархитектуры Александр Кузьмин, станет расширение Ленинградского шоссе с выделением трех полос в каждом направлении для транзитного движения, двух выделенных полос для общественного транспорта и крайних правых полос для движения на короткие расстояния - внутрирайонных сообщений.

- В представленной программе немало здравых идей, - подвел итог обсуждения мэр столицы Юрий Лужков. - Суть, однако, заключается в том, что мы должны разработать целевой системный документ развития наземного транспорта столицы. Это касается и проблемы увеличения скорости движения общественного транспорта, и обязательного включения в транспортную систему Московской кольцевой железной дороги, и развития потенциала водного транспорта. Гораздо активнее необходимо внедрять рыночные принципы деятельности перевозчиков.

Программа должна быть доведена в месячный срок.

Владимир РАТМАНСКИЙ

АВТОБУСОМ - ДО НЕБА

Новый MA3 171, первый перронный автобус Минского автомобильного завода, пройдет испытание во «Внуково», сообщили в пятницу, 21 апреля, в пресс-службе аэропорта. Новые низкопольные автобусы сконструированы с учетом всех современных требований пассажирских перевозок и специфики использования в аэропорту. По своим техническим характеристикам автобусы MA3 171 являются одной из лучших разработок подобной техники. Особенности перронного автобуса являются увеличенные габаритные размеры - ширина автобуса составляет более трех метров, длина около 15 метров, а также просторный салон вместимостью более 120 человек. Для эксплуатации в условиях ограниченного движения крупногабаритный автобус оборудован системой заднего видеозеркала, транслирующей изображение на монитор в кабине водителя.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 21.04

ВТОРОЕ

Появление домкомов в наших домах - это никакое не открытие, не ноу-хау жилищной политики. Это хорошо проверенная форма самоорганизации жителей. Скажем, наш домком в микрорайоне Велозаводский действует еще с тех пор, когда его полвека назад учредил профсоюзный комитет АМО ЗИЛ.

Домкому тогда предоставили помещения для работы - около 120 квадратных метров. При нашем самостоятельном комитете действовал товарищеский суд, которого местные хулиганы и дебоширы побаивались даже больше, чем обычного суда. Были у нас две народные дружины. Кстати, в состав домкома входил участковый инспектор, а также заместитель директора ДЕЗа (тогдашнего ЖЭКа) по воспитательной работе. Это был довольно мощный управленческий кулак, способный решать проблемы жилищно-коммунального хозяйства на территории 13 домов. Тогда руководство ЗИЛа и местные власти работали в тесном контакте и массу вопросов решали сообща.

ОБНОВЛЕНИЕ ДОМКОМА

И сегодня наш домком продолжает выполнять функции территориально-общественного самоуправления. Второе рождение домкомов в Москве было необходимо для реализации жилищно-коммунальной политики правительства столицы, нового Жилищного кодекса. Появилось долгожданное постановление об организации домкомов, расширении их полномочий. Вышли в свет методические материалы по созданию домкомов и их взаимодействию с органами местной власти. Сегодня в Москве уже действует около 6500 домовых комитетов. К сожалению, почти треть из них сформирована чисто формально, практически бездействует. Стало быть, такие возникли не по инициативе самих жителей, а для галочки в отчете местной исполнительной власти. И пользы от них никакой.

Для их нормальной работы необходимо разработать способы организационно-финансовой поддержки. Делать это надо на основании программ социально-экономического развития районов. Только при этом условии домкомы смогут решать проблемы, возникающие на их территории. Домовые комитеты смогли бы поучаствовать и в подборе управляющей организации, что сегодня очень актуально. Да и при выборе способа управления домами мы могли бы активно включиться в это дело.

На мой взгляд, создание новых ТСЖ сдерживается, поскольку не решен вопрос оформления придомовой территории в их собственность. Кроме того, создание товарищества на базе одного дома нерентабельно - практика это показала. Мало того, домкомы при создании ТСЖ должны играть ведущую роль.

Есть у домкомов еще одна обязанность. Мало следить за чистотой в подъездах, во дворах. Надо еще и принять на себя роль отвечающего за все, что происходит в окрестностях дома. Ведь в округе масса социальных учреждений, без которых жители не могут обойтись - школы, детсады, поликлиники. Например, рядом с нашими домами шло строительство третьего автокольца. Домком добился, чтобы в нескольких зданиях поставили стеклопакеты. Это защитило жильцов от шума, способствовало сохранению их здоровья.

Кроме того, мы долгое время боролись за то, чтобы вместо высоковольтной линии у наших домов проложили подземный кабель. Линия от наших домов проходит в 12-40 метрах. К тому же поблизости находятся школы и детсады. Удалось добиться, чтобы часть энергопоста спрятали под землю. Правительство Москвы выделило на это 84 миллиона рублей. Есть проект прокладки подземного 800-метрового кабеля на месте ЛЭП.

Между прочим, это мероприятие выгодно и городу, поскольку высвобождается около 2 гектаров земли, где планируется построить детский сад и многоместные гаражи.

На месте детсада, некогда принадлежащего ГПЗ-1, было предложено создать протестантский храмовый комплекс. Мы, конечно, терпимы к различным религиозным убеждениям, но жители посчитали, что здесь этот культовый центр не слишком уместен. Лучшее на этом месте восстановить детсад и передать его школе № 462, где не хватает детских мест. Тем более что на 1-й улице Машиностроения прогнозируется строительство большого жилого и развлекательного комплекса площадью 72 тысячи квадратных метров. Там же будет сооружен подземный гараж на 1200 машин. Так что социальную сферу надо срочно расширять.

Неподалеку от наших домов расположен Велозаводский рынок. Цены на нем для жителей Южного и Юго-Восточного округа были более-менее терпимыми. И вдруг в самый канун 8 Марта этот колхозный рынок, находящийся в административном подчинении префектуры ЮВАО, был закрыт. Надо заметить, что руководство рынка по настоянию нашего домкома организовало автостоянку, чтобы машины не торчали под окнами наших домов. Это дало возможность установить нам цветочные вазоны. Правда, потом кто-то умудрился увезти семь вазонов, хотя весу в каждом более трех центнеров. Но нынче мы их поставим заново.

Так вот, накануне Женского дня Велозаводский рынок закрыли. Торговцев заставили покинуть его территорию. Жителям это обеспокоило - где же «затариться» к празднику по не слишком обременительным ценам? Не идти же в дорогие супермаркеты. Люди пришли в домком с просьбой провести собрание-встречу. Ведь вокруг рынка проживает свыше 20 тысяч жителей. И магазины поблизости уже исчезли. Домком организовал это собрание. Пришло более 400 человек. Пригласили мы представителей управы района, префектуры, уведомили ОВД района Южнопортового. Они помогли нам в проведении этой встречи. Рынок вновь открыли. Это я считаю маленькой победой нашего домкома.

Словом, домком призван действовать не только для того, чтобы подметать подъезды, но и бдительно следить за всем, что происходит на его законной территории. И - отвечать за ее благополучие, за благоденствие жителей.

Юрий АНДРЮХОВ,
*председатель домкома микрорайона
Велозаводский*



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Некоторые положения нового Жилищного кодекса представляют собой настоящую головоломку даже для профессиональных юристов. Но когда что-то непонятно в законе, сразу возникают слухи, досужие размышления. Порой это выливается в протестные действия вроде пикетов и митингов. Но не лучше ли попытаться с помощью знатоков избежать ловушек и каверз, которые расставлены для нас неряшливыми законотворцами? Это и решили сделать организаторы недавней конференции из Ассоциации территориальных объединений Москвы.

А ДНИ ИДУТ...

Добрый дядя управлять нашим домом вместо нас не придет. Об это уведомил участники конференции депутат Мосгордумы Сергей НИКИТИН. Государство постепенно уходит от управления и эксплуатации жилищного комплекса, ведет работу по созданию конкурентной среды в этой сфере. И рано или поздно жителям все коммунальные заботы придется взять на себя. Именно с низовых структур - ТСЖ, территориальных общин, муниципальных собраний - предстоит начать движение по пути реального реформирования ЖКХ.

Жилищный кодекс предлагает небогатый выбор вариантов управления домом. Один из них - когда товарищество собственников жилья оформляется в качестве юридического лица и действует на полном самообеспечение. Правление ТСЖ может состоять из жильцов дома, но в него можно включать и сторонних, наемных лиц.

Сама по себе эта форма самоорганизации угрозы жителям не несет. Тем не менее перед созданием ТСЖ следует хорошо продумать, как построить механизм управления, систему правоотношений собственников с правлением товарищества, с органами исполнительной власти. Все-таки ТСЖ управляет довольно сложным комплексом, включающим в себя не только само здание, но и землю под домом, придомовую территорию, инженерные коммуникации. И за все это отвечает перед собственниками жилья. Если неумело написать устав товарищества, если не наладить надлежащий и постоянный контроль жителей за председателем и правлением, можно очень быстро прийти к финансовому краху. Даже и собственных квартир можно лишиться: «браткам», которые нынче захватывают промышленные предприятия стоимостью в сотни миллионов долларов, ничего не стоит «прихватизировать» ваш дом. Методы они найдут...

Надо очень осмотрительно брать на себя бремя расходов по содержанию дома. Особенно если в нем давно не проводился капитальный ремонт. Исполнительная власть обязана его провести - ведь долгие годы вы оплачивали все расходы по своей квартире, в том числе и будущий капремонт. К сожалению,

Если говорить о реформировании системы ЖКХ, то, пожалуй, нет сейчас темы более обсуждаемой, чем переход к самостоятельному управлению жильем собственниками помещений. В очередной раз государство задало своим гражданам непростую задачу. Достаточно часто о путях реального воплощения положений нового Жилищного кодекса на страницах нашей газеты высказываются руководители ТСЖ и других объединений, гораздо реже - представители ДЕЗов. Чтобы восполнить наметившийся пробел, предлагаем вниманию читателей беседу с начальником отдела реформирования ЖКХ ГУП ДЕЗ Тверского района ЦАО Надеждой КОРЧАГИНОЙ.

- Надежда Владимировна, такие отделы есть во всех ДЕЗах? И если да - чем они занимаются?

- В нашем округе такие отделы действуют и при ДЕЗах, и при управах. Чем занимаемся? Созданием ТСЖ и домкомов, передачей домов в управление, подготовкой общих описаний многоквартирных домов. В общем, это постоянная работа с людьми. Часто складываются ситуации, когда собственники помещений хотят взять управление в свои руки, но не знают, как именно это сделать. Наша задача -

помочь им избежать ошибок, которые в коммунальной сфере могут обернуться серьезными издержками и дискомфортом. Не случайно первоначальный срок определения способа управления домами был смещен законодателем с 1 марта текущего года на 1 января 2007 года. Людям нужно время, чтобы разобраться и понять, какая форма управления в наибольшей степени подходит к конкретному дому.

- Наверное, вам хорошо известны настроения жителей, поставленных сейчас в достаточно жест-

юющая компания представляет собой лишь группу лиц, которая хочет получить прибыль. Она будет создана для контрольно-организаторской работы. Станет ли управа района нести ответственность за ее деятельность? Вряд ли...

Самовластные управляющей компании может достигнуть размеров ничем не ограниченных. Что, если она решит обложить подъезд итальянской мраморной плиткой или привинтить к двери подъезда метровые медные ручки? Кто будет за эту роскошь платить? Конечно же, жители. Не будете платить - останетесь без квартиры. Причем вполне законно - по суду. Расходы-то надо возмещать! Но вообще-то управляющей компании работать с одним домом нерентабельно. Значит, она попытается объединить группу домов. Но сегодня тем же самым занимается ДЕЗ, многоразу ругаемый нами, к которому мы тем не менее постоянно обращаемся, и, кстати, не без успеха. Если, конечно, удастся дозвониться до диспетчера...

Предусмотрен в Жилищном кодексе и третий вариант - непосредственное самоуправление. То есть инициативная группа жителей, буде таковая найдется, возьмет на себя власть по дому и со всем на свете управится. Правда, комплекс работ по управлению и обслуживанию настолько сложен и многогранен, что местные власти вполне уверены: «инициативщики» не потянут. А значит, им можно опять-таки взять все заботы (и деньги) на себя.

Как считает депутат Мосгордумы, есть и четвертый вариант, который в Жилищном кодексе не предусмотрен, но сам собой напрашивается: сохранить ДЕЗы, но уже под контролем жителей. Пока граждане платят налоги, а государство никто не собирается отменять, наверное, и систему ДЕЗов упразднить рановато. Можно их, конечно, превратить в частные предприятия и всякие там акционерные общества, но кому это нужно? Худо-бедно, ДЕЗы сегодня свои функции выполняют. Придут на их место коммерсанты - и что? Разве что платить за жилищно-коммунальные услуги мы будем много больше.

Можно ли улучшить качество работы ДЕЗов без удорожания стоимости работ по обслуживанию зданий? Да, убежден Сергей Никитин, если превратить их в коммунальную службу нового вида, подконтрольную самим жителям. Для этого надо создать общественные советы при дирекциях, которые бы имели решающее право голоса по всем проблемам местного жилищно-коммунального хо-



ВЕРША ПО БУЛЬВАРАМ КРУЖЕНЬЕ...



Окончание. Начало на стр. 1

А сын пензенского вице-губернатора, известный проказник и балагур Копьев возьми да и прилепи к ним эту присказку! И надо сказать, посмотреть здесь было на кого: на бульвар москвичи ходили каждый день. Купцы в немецком платье и нечиновный люд стояли рядами, не сближаясь с аристократией. Отставные военные фланжировали в панталонах из трико в обтяжку. А вельможи – те чванливо прогуливались в красных камзолах, демонстрируя орденские знаки и ленты, которые не снимали даже едучи в баню...

Первым появился в Москве Тверской бульвар, засаженный исключительно березками. Но с приходом Наполеона французы вырубали их на дрова, а на фонарных столбах перед домом генерала Римского-Корсакова были повешены жители, заподозренные в поджогах. С уходом врага бульвар был обсажен липами, по сторонам расположили куртины с цветами, посреди бульвара построили арабскую кондитерскую и поставили скамейки. Позже к Тверскому прибавлялись новые бульвары – Страстной, Петровский, Рождественский, Яузский, на них возникали богатые дома, гостиницы, театры...

И все же Бульварное кольцо – отнюдь не архивный заповедник. Здесь и сегодня ключом бурлит жизнь, и по-прежнему нет в городе места, более красноречиво отражающего столичный быт и нравы, новь и старину. Давно ли, кажется, нараспашку встал на Страстном бронзовый Владимир Высоцкий – а с другого конца бульвара уже взирает на прохожих величавый Сергей Рахманинов, словно вернув-



шийся из-за океанского далека к осиротевшему своему дому. Сколько поколений влюбленных видел у своих ног пылко-мудрый Пушкин! – но опять и опять гомонит на бульварах «племя младое, незнакомое», и встречаются пары, и строят, строят, строят – сначала, как водится, на песке – новую жизнь новые человеки, бессознательно очарованные Москвой...

Как и десятки лет назад, кругами ходит по Чистопрудному неустанная «Аннушка». И вечными кажутся круги, расходящиеся по водной глади из-под утиных лап. Но вот неожиданно почти по соседству с привычным здесь Александром Грибоедовым присел у прудов гость издалека – Абай Кунанбаев. А из трамвайного окна безмолвно глядит на все эти причуды времен усталая свидетельница вечности...

Из окна, конечно, многое видно. Те же рекламные щиты – где романтические, а где и агрессивные – под стать предприимчивым хозяевам расплодившихся окрест бутиков, игорных домов и ресторанов. Или автомобильные пробки, которые сковали Бульварное кольцо неразъемными тисками, а кое-где даже вторглись – нагло и безразлично – в раннюю плоть зеленого опояска. Да, многое видно из окна...



Но и пресловутые пробки могут помочь нашему знакомству с любимым городом. Скажем, застрянет в машинном хаосе троллейбус 15-го или 31-го маршрута – а в салоне зазвучал бы радиоголос любимой актрисы, рассказывающей про дуб напротив дома № 14, которому больше 200 лет. И про венчание Пушкина с Натальей в церкви Большого Вознесения. Или про то, что завсегдадем Тверского бульвара слыл автор знаменитого «Соловья» композитор Алябьев, увы, кончивший жизнь чуть ли не в Сибири – за убийство товарища в азарте карточной игры. И про театр «У Никитских ворот», где время от времени звучат песни старых московских дворов и коммуналок, возвращая на шей памяти биографию отцов...

Вот и выходит, что Кольцо это не только в пространстве, но и во времени. Всего-то десять бульваров на девяти километрах, а в них – вся наша Москва.

Владимир ЛЮБИЦКИЙ
Фото Андрея НИКЕРИЧЕВА
и Александра МАТЮШКИНА



Подобраться к ней сейчас трудно. Почти по всему периметру – стена из бетонных блоков и прочные металлические конструкции, за которыми уже начался процесс разборки крупнейшего отеля Европы. И пусть не шедевр архитектуры красовался в центре столицы, но все равно почему-то жаль «Россию»...

Восточный фасад – без единого стекла. Сквозь зияющие проемы видны завалы строительного мусора в бывших номерах. Обломки железобетона с торчащей арматурой грузят на мощный самосвал. С юга, со стороны Москворецкой набережной, обосновался желтый башенный кран – один из шести, приобретенных специально для демонтажа гостиницы. Треть фасада одета в строительные леса и затянута полотном.

Штаб работ разместился в правом крыле кинотеатра «Зарядье». Здесь генеральный директор компании-инвестора «СТ Девелопмент» Шалва Чигиринский, председатель совета директоров финансово-промышленной корпорации «Сатори» Андрей Гусаров и генеральный директор той же компании Тенгиз Каджая делились планами сноса «России» и застройки освобождающейся территории. Кстати, именно «Сатори» разбирала «Интурист», «Москву», «Балчуг» и «Военторг». Так что опыт есть.

От взрывной технологии сноса отказались: здание находится в зоне Кремля, здесь пролегал множество подземных коллекторов, изношенных коммуникаций разного назначения, размещено 13 электроподстанций.

Мы действуем параллельно по двум направлениям, – сказал Шалва Чигиринский. – С одной стороны, идет демонтаж объекта, с другой, – проектирование нового комплекса. Работы ведутся в опережающем режиме, рассчитываем к весне следующему



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ТАК ПОХОЖЕ НА «РОССИЮ»!
ТОЛЬКО ВСЕ ЖЕ - НЕ «РОССИЯ»...

году полностью расчистить площадку и приступить к строительству нового комплекса.

На что же мы меняем «Россию»? На квартал нового Зарядья в границах бывшего отеля. Проектировщики обещают малоэтажную застройку, которая органично впишется в существующую архитектурную среду. Это пешеходная зона с гостиницами эконом-класса, торгово-офисными зданиями, киноконцертным залом и подземной стоянкой на 2 тыс. машиномест. Есть намерение воссоздать здесь по сохранившимся обмерам цер-

ков Николы Мокрого, снесенную в 1941 году. Бюджет нового строительства составит около 800 млн. долларов. Да и разборка будет стоить немало – свыше 20 млн. долларов.

Начали ее с восточного и западного секторов гостиницы. В неприкосновенности пока остается высотная часть гостиницы, где располагаются административные службы. До конца мая будет функционировать и киноконцертный зал. На следующем этапе придет черед северной и южной частей здания. А закончат процесс разборки подземной части «России».

Мы обходим гостиницу вдоль восточного и северного фасадов. Под ногами чуть ли не полуметровый слой недавно уложенного монолитного железобетона. Это усиление сделано для того, чтобы к зданию можно было подгонять тяжелую технику. Здесь уже грузят на самосвалы мусор, куски бетона и металлолом. Более половины этого хлама вернется в стройиндустрию после обработки на дробильно-сортировочных комплексах в виде вторичного щебня из бетона и кирпича. Строители обещают дать вторую жизнь и уникальным Н-образным несущим эле-

ментам, из которых сложено здание. Каждый из них весит более 8 тонн.

Из внутреннего двора дрэбезжащая решетчатая клеть подъемника влечет нас вверх, на самую крышу. Ступаем на щербатую плитку. Кое-где в пазах уже пробилась зеленая травка. Совершенно особый вид на центр столицы открывается отсюда. Как на ладони – стеклянный купол Гостиного Двора, где-то под ногами – маковки церквей на Варварке, а кремлевские башни – вровень с нами.

Вдоль края сложены мраморные плиты парапета. Такой же мрамор использовали строители для вертикальных пилонов «России». У руководителя СМУ Константина Пицхелаури спрашиваю: – И все это теперь пойдет в дробилку?

– Ни в коем случае! – заверяет он. – Весь мрамор сохраним. Его можно использовать здесь же, при строительстве малоэтажных гостиниц.

Легкой техники разнообразного назначения на крыше немало. Суэта – как на стройке, только со знаком минус: не водят, а разбирают. Мусор сгребают и сбрасывают в лифтовые шахты.

С южной стороны воочию наблюдаем разбор здания. Кран «Либхер» поднимает стеновую панель, медленно уносит ее за обрез крыши и опускает вниз. Потом стрела возвращается за огромной плитой потолочного перекрытия...

Жизнь ушла из этих стен. Но возродится в новых!
Петр ПОЛЫНОВ

МОСКВИЧУ ЖИЗНЬ ДОРОЖЕ

Начало весны порадовало малоимущих россиян в целом, в том числе москвичей – тем, что Федеральное собрание РФ приняло закон о новой потребительской корзине на будущие 5 лет. Наполнение «корзины» увеличено в среднем на 84 рубля на «среднестатистического» работающего россиянина. «Корзина» отныне стоит 2653 рубля в месяц.

В ее состав входит минимальный набор продуктов питания и непродовольственных товаров, ЖКУ, а также услуги культуры. На год россиянину, к примеру, теперь положено не менее 37 килограммов мяса, 16 килограммов рыбы и 23 килограммов фруктов. За 7 лет он может износить 3 пальто, за 3 года – 6 пар обуви. Кроме того, можно израсходовать на себя в сутки 285 литров горячей и холодной воды, а за месяц сжечь 10 кубометров газа и потребить 50 киловатт электроэнергии.

В соответствии с федеральной в ближайшем время должна наполниться и «корзина» для москвичей. Последнюю пока, правда, депутаты Мосгордумы не рассчитали. Однако известно: прокормиться и прожить в Москве дороже, чем в России в целом и в большинстве регионов в частности. Сообразно этому и готовится поправка в закон «О прожиточном минимуме в городе Москве», сообщили в столичном Департаменте продовольственных ресурсов и в Мосгоркомстате.

Сколько же стоит жизнь в столице по сравнению с Россией? По данным Мосгоркомстата, для москвичей за март уровень цен на платные услуги вырос на 1,3 процента, тарифы на горячую воду и отопление – на 8,3 и 7,7 процента соответственно. Инфляция, по расчетам Комплекса экономической политики и развития города, за январь – февраль составила 4,2 процента к декабрю 2005 года. При нынешних темпах она может составить в столице порядка 10,3 процента в среднем за год.

Что касается стоимости потребительской «корзины» трудоспособного москвича, то она за март увеличилась по сравнению с февралем на 0,3 процента, с начала года – на 11,6 процента. В январе набор этой «корзины» Мосгоркомстат оценивал в 1719 рублей, в феврале – в 1819 рублей, в марте – в 1824,71 рубля. Это почти на 250 рублей больше, чем, к примеру, в Санкт-Петербурге, где потребительская корзина стоила в марте 1574 рубля (рост по сравнению с февралем – 2,2 процента, с начала года – 8,5 процента). И на 320 с лишним рублей больше, чем по России в целом, где «корзина», по расчетам Федеральной службы государственной статистики, составила к концу марта 1501,4 рубля на человека в месяц (рост по сравнению с февралем – прирост 1,2 процента).

Вместе с тем куда выше была стоимость месячного минимально необходимого продуктового набора, характеризующего реальный прожиточный минимум трудоспособного мужчины. За январь – март этот набор в Москве подорожал, по различным оценкам, в реальном исчислении на 11,3 – 11,5 процента, зашкалив за 3000 рублей.

Для сравнения: самым дорогим среди российских регионов он был на Чукотке (4814 рублей), в Камчатской (2599 рублей) и в Магаданской (2399 рублей) областях, а также на Сахалине (2268 рублей). А самым дешевым – в Чувашии (1233 рубля), Татарстане (1265 рублей), Курской (1275 рублей) и Пензенской (1288 рублей) областях.

Владимир РАТМАНСКИЙ

Геннадий ВОСКРЕСЕНСКИЙ

Телефонной справочной службе «09» МГТС больше 70 лет. С 1 января нынешнего года служба стала работать в новом режиме. Снимите трубку, наберите 09 – автомат сообщит, что теперь для получения справки, скажем, номера телефона интересующей вас организации потребуется назвать адрес этой самой конторы. Интересное кино, не правда ли?

За разъяснениями мы обратились в МГТС. В разговоре, как и в общении по телефону, нам отказали, однако кратким комментарием пресс-службы, опирающейся на сообщение Управления информационных ресурсов и систем Московской городской телефонной сети, все-таки не обделили. Согласно этому комментарию нынешний режим работы «09» установлен в связи с принятием Правительством Российской Федерации новых «Правил оказания услуг местной, внутригородской, междугородной и международной телефонной связи» (постановление № 310 от 18.05.2005 г.).

Что ж, заглянем в этот важный документ. Пункт 15 правил гласит: «Оператор связи, оказывающий услуги местной телефонной связи, предоставляет бесплатно следующие информационно-справочные услуги: выдачу справки о номере телефона абонента; вызов бюро ремонта; прием информации о технической неисправности» и т.д. Но пункт 19 закона предписывает: «Оператор связи самостоятельно определяет перечень и время предоставления платных информационно-справочных услуг».

Представляется, что разработчики постановления федерального правительства обязаны были озаботиться составлением расширенного перечня организаций, справки о номерах телефонов которых должны предоставляться бесплатно. Не сделали они этого. И тем самым отдали важное дело на откуп монополистам, заинтересованным в увеличении объема платных услуг. Вот и получилось, что, коль скоро постановление оказалось с лазейками, МГТС воспользовалась возможностью самостоятельно определить, какие телефоны потребителю бесплатно давать, а какие нет.

Причем было решено: без мзды сообщать только номера социально значимых организаций, обеспечивающих жизнедеятельность города и его граждан. Как же были определены эти предприятия и инстанции? В пресс-службе МГТС сообще-

ВАС БЕСПОКОИТ «09»?

ли, что перечень этих организаций «сложился исторически». Хорошенькое дело! Конкретное ведомство, пользуясь своим монопольным положением на рынке стационарных услуг связи, решило за москвичей, что им важно, а что нет. Были проведены опросы? Поинтересовались мнением москвичей? Нет. Взяли да определили. Тем паче что постановлению федерального правительства такой ход не противоречит...

Так вот, в данный перечень вошли органы государственной власти, предприятия, осуществляющие общественные

перевозки, службы жилищно-коммунального хозяйства, школы, больницы, поликлиники и т.п. А коль скоро требуемый вами абонент в этот список не входит, девушка-оператор справочной «09» попросит вас сообщить адрес предприятия. Иначе вам порекомендуют обратиться в платную справочную МГТС «009». Справочная минута там стоит 35 рублей. И если у вас пенсия 2500 рублей в месяц, повестье трубку и «не мешайте работать». Зато с 1 апреля нас порадовали очередным повышением тарифа за пользование телефоном. Теперь придется платить 241 рубль вместо прежних 200. Нехилое повышение! А как же качество и объем предоставляемых услуг?

Хорошо, звоним в «09». Сначала мне понадобилось узнать телефон Мослифта. Лифты, знаете ли, имеют обыкновение застревать в самый неподходящий момент. Телефона данной организации в базе данных «09» не оказалось, но номер телефона «горячей линии» мне сообщили. Я с легкостью узнал телефоны справочной метрополитена и офиса главного наземного городского перевозчика Мосгортранса. Без малейших проволочек выдали телефонные координаты управы одного из столичных районов и дирекции единого заказчика.

Помня о набирающей силу весне, о талых водах и протечках, решил узнать телефон жилищной инспекции одного из округов Москвы.



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

СМ ИГРОТЕКА

В КАДРЕ - МОСКВА

Вслед за фильмом «Холодное лето пятьдесят третьего», кадр из которого был представлен в «МС» № 13, участники игры увидели хорошо знакомое лицо Александра Збруева. И сразу вслед за выходом этого номера газеты (№ 14) в редакцию хлынули ответы тех, кто узнал и фильм - «Чистые пруды».

Но вот определить место, попавшее в кадр, удалось далеко не всем. Одни назвали Москворецкий мост, другие - Электростанский, третьи - Большой Устьинский... На самом деле, как сообщили нам из Госфильмофонда, герой А. Збруева запечатлен на фоне Краснохолмского моста.

А пока - новое задание. Узнаете?



СМ МЕТЕО

Прогноз по Москве с 26 апреля по 2 мая 2006 года

Погоду на предстоящей неделе будет определять южный гребень арктического антициклона, центр которого находится над Новой Землей. В среду и четверг столица и Подмосковье останутся на юго-восточной стороне гребня, где преобладает слабый северо-восточный ветер.

30 апреля атмосферный фронт западного циклона прикроет небо облаками, и не исключен кратковременный дождь. Без короткого дождя не обойдется и 2 мая, зато в праздничный день 1 мая дождь маловероятен, будет тепло. Хорошо эти дни провести на природе!



Более подробную информацию о состоянии погоды можно получить круглосуточно по мобильным телефонам: МТС, Би-Лайн, Мегафон - 0656.

СМЕХА ПОЛИС

Дамы и господа, леди и джентльмены, товарищи и товарки, бабы и мужики - каких только социальных слоев населения нет в Обалдуевске! Но под каким соусом их ни подавай, все равно это женщины и мужчины. А весной, которая наконец уже прочно на дворе, отношения между полами, как известно, обостряются. Не в пла-

не ругани и скандалов, а в плане рыцарства, ухаживаний и любовного томления. Мужчинам хочется покорять, женщинам - нравиться и восхищаться. Короче, кровь кипит, пульс стучит, душа поет. А тут еще и работать надо. Впрочем, любовь работе не помеха. Особенно если она взаимная...

ВСТРЕЧА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

- Ну что, Зинаида, желаешь сосуществовать? - Ой, Леша, это замуж, что ли? - Это по старинке - замуж, а по-современному - сосуществование. Мирное. На принципах суверенитета.

- И еще - свобода слова и собраний! - Это выходит - будешь орать на меня и еще дружков приводить в дом? - Необходим культурный обмен и экономическая помощь.

- Таким манером - не желаю! - Отказываешься от современной семейной политики? - От такой - отказываюсь!

Аркадий ИНИН, переговорщик

Она смотрела на меня голубыми бездонными глазами, и сердце мое сжималось, а душа мягко опускалась куда-то к коленным суставам и ниже. И я сверлил ее маленькими серыми глазками, но что делалось с ее душой и сердцем, было мне неизвестно.

ИТРА

Потом я почувствовал, как у меня дрожат пальцы и тяжелеют веки, а она, продолжая оболванивать меня своим бархатным взглядом, все дальше уводила от мирских забот в белые заоблачные дали.

Стрелка весов замерла на делении «сто». Я покраснел. Но она опять посмотрела на меня голубыми колдовскими глазами, в которых я прочел любовь, покорность и скорбь от невысказанного чувства.

«В конце концов, женщина имеет право на слабость», - подумал я и пошел в кассу.

Владимир КАПИАНИДЗЕ, слабак



ДЖЕНТЛЬМЕН И ДОНЖУАН:

- ДЕСЯТЬ РАЗЛИЧИЙ 1. Джентльмен знает, как себя вести, а донжуан - как вести к себе. 2. Джентльмен - человек слова, а донжуан - дела.

не умрет никогда, а донжуан - так, будто умрет завтра. 7. Джентльмен бреется каждое утро, а донжуан - каждый вечер. 8. Джентльмен одевается модно, а донжуан - быстро.

Константин МЕЛИХАН, аналитик

ПО САМЫЕ УШИ...

Едва за Николаем закрылась дверь, он в табачном дыму заметил знакомое лицо: - Здорово, Петя! - Здорово, Колян! - глубоко затянувшись, ответил знакомый.

- Ты че, еще как вялался! По самые уши! И ты, вижу, тоже? - А то! Схватили, повязали... - Да-а-а, труба полная! Теперь надолго... - Считаю, на всю жизнь... - Да уж, влетели, друган! - Что делать будем? Может, сбежим? - Ага! Сбеги отсюда... Догонят, впадают, мало не покажется!

Антон МАКУНИ, свидетель



ПЫТКА КОРМЛЕЖЕМ

Даже самая молчаливая женщина, бывшая хотя бы немного замужем, знает, что муж и жених отличаются именно этим. Жених обычно полупрозрачен, питается поцелуями и надеждой.

И чем ближе под вечер, тем волнительнее, воздушнее, дуновеннее. Наконец, свадьба! Утром наступает момент истины... Долгая пауза. Невысказанный вопрос. Еще пауза и ответ: - Есть давай! Собственно, и все. Все прекрасное позади. Начинается бесконечная пытка кормлением.

Василий ШИМБЕРЕВ, гурман

Посоветуйте старому рыбаку

Послушайте меня, господа: если у вас неприятности на службе, если дома нелады и замучили хронические недуги, займитесь рыбалкой! Будем считать, что я вас уговорил, а потому открою вам несколько секретов из своего рыбацкого опыта.

Продукты питания на рыбалку жена должна собирать сама. Она уверена, что в меню рыбака входит винегрет, рассольник, макароны с котлетами, три куска хлеба и чай на травах.

Амуниция рыбака не должна привлекать внимания. Рыбак в смокинге и болотных резиновых сапогах выглядит вызывающе.

уголок в кладовке знакомой бабули, у которой за скромную плату вы можете переодеться в любой момент, а она обеспечит вам алиби в самой неподвижной ситуации.

стижней, чем вяленую воблу или кильку в томатном соусе, но как объяснить жене, где вы взяли денег на чартерный рейс до островов Карибского моря?! Честно говоря, в моем арсенале секретов много, но я не буду раскрывать их единым махом.

Александр КОСТОУШИН, рыбакоч