

Петр АКСЕНОВ:
Москвичам - максимум комфорта **2,8**



Георгий ЖЖЕНОВ:
Актерскому мастерству я учился за колючей проволокой **19**



Леонид СЛУЦКИЙ:
Игра поставит команду на место. Достойное! **21**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

СУБСИДИИ ПОСПЕВАЮТ ЗА ТАРИФАМИ	5
ЛЕГКИХ ЗИМ НЕ БЫВАЕТ	9
ТОВАРИЩЕСТВО СПАСЕНИЯ ЖИЛЬЯ	11
ЧП НЕ МЕСТНОГО МАСШТАБА	14
«ВОЛЬВО», ДЕНЬГИ И ТРИ ЛОХА...	17
КОГДА БОЛЕЕТ КВАРТИРА	22

ТЕЛЕПРОГРАММА

ЛИНИЯ НЕРАВНОДУШИЯ

Леонид ГОВЗМАН,
обозреватель «МС»



Бывая на оперативных совещаниях Комплекса городского хозяйства, слышу о так называемой горячей линии - телефонах, по которым москвичи высказывают претензии к коммунальным работникам. Число звонков исчисляется трехзначными цифрами, но всякий раз в отчетах звучит фраза: «Замечания устранены». Честно говоря, это категорическое утверждение вызвало сомнение. Хотелось узнать, как на деле работает «горячая линия». И вот подвернулся случай, причем в самое каверзное время - аккурат 7 января.

В этот день один законопослушный и бдительный москвич, обнаружив, что в доме нет хлеба, спешит в магазин. Время - около полудня, но во дворе, кроме дворника, никого. Осторожно передвигаясь по ледяному насту, бдительный видит, как дворник разбрасывает реагент, который нынче запрещен к употреблению во дворах. Проходя мимо, он намекает дворнику: дескать, эту штуку применять возбранили. Тот беззлобно реагирует: «Ну и што?»

Купив хлеба, москвич тем же путем пробирается домой и видит, что дворник, завершая дело, сыплет химическую гадость не скупясь. Завидев бдительного жильца, закручивает мысль: «Писатели! Сюда бы их, пусть подолбят!»

И тут бдительному становится обидно. Но не за писателей, а за свои новые башмаки, прослужившие один сезон, за обожженные лапы любимой собаки, за загубленную шубу соседки по этажу. Он приходит домой, набирает номер «горячей линии» и сообщает адрес, по которому происходит попрание запрета...

Через час ему звонят и сообщают, что уборка двора началась и через два-три часа он может проверить работу. Еще через два с половиной часа вновь звонят и предлагают выйти во двор. Он выходит и в изумлении не смеет: ледяного панциря нет - на его месте чистый асфальт. Как летом.

Бдительного благодарят за бдительность и просят написать в акте: претензий не имею. Что он с удовольствием и делает.

В этот момент мимо проходит дворник с большим мокрым пятном на спине. Он отворачивается от жильца: видимо, не хочет, чтобы тот прочитал в его глазах все, что он о бдительном думает.

...После этого случая я понял, что московские коммунальщики слов на ветер не бросают и фраза «Замечания устранены» соответствует действительности. Вам нужен телефон этой «горячей линии»? Пожалуйста: 912-13-61!

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

18 - 24 января
2006 года
№ 1 (156)



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

ЗАВОД В БОЯРСКИХ ПАЛАТАХ

Где-то в дебрях сокольнических, на правом берегу Яузы, заложил Петр Великий в конце XVII века фабрику по производству парусов для зарождавшегося российского флота. Работали на фабрике старые морские волки, проживавшие рядом, в Матросской слободе. Предания утверждают: выстроил рядом с фабрикой царь Петр в местечке тихом, не светлом, больницу для своих матросов. Оттого и прозвали впоследствии образовавшуюся в этих местах улицу Матросской Тишиной. Сто лет назад по решению городской Думы соорудили здесь Главные Сокольнические Мастерские, ныне знаменитый на всю Москву СВАРЗ - Сокольнический вагоноремонтно-строительный завод.

...Мы идем по территории завода в сопровождении заместителя главного инженера Александра Воронцова. Сорок лет назад поступил он на СВАРЗ, так на всю жизнь здесь и остался.

Посмотрите, этим заводским корпусам сто лет, - показывает Александр Сергеевич приземистое здание темнокрасного кирпича с белой окантовкой, визуально напоминающее скорее богатые боярские палаты. - Представьте себе, ни одной трещины в стенах мы до сих пор не обнаружили. Вот как строили наши предки.

Первая трамвайная линия появилась в Белокаменной в 1895 году. Спустя десять лет протяженность городской трамвайной сети составляла уже 33 версты. Для того чтобы собирать трамвайные вагоны и ремонтировать их, и открыли Сокольнические мастерские. Своим нынешним названием завод получил в 1924 году. Говоря о СВАРЗе, надо иметь в виду, что вплоть до начала Великой Отечественной основным общественным извозчиком в Москве был именно трамвай, перевозивший к 40-му году до 70 процентов столичных пассажиров.

Окончание на стр. 15

СМ НОВОСТИ

С ЯУЗОЙ ШУТКИ ПЛОХИ. «Волга», принадлежащая Минобороны РФ, свалилась в пятницу, 13 января, в реку Яузу на Рубцовской набережной в Восточном административном округе (ВАО). ДТП произошло в ночь на старый Новый год. На крутом повороте, каких немало в этом районе ВАО, водитель «волги» не справился с управлением. Установлено, что он и пассажир пребывали в состоянии алкогольного опьянения. Извилистые набережные Яузы опасны даже и для вполне трезвых водителей. По данным ГИБДД, за год тут случается в среднем около 10 падений машин в реку.

ДОРОГИ - В ОДНИ РУКИ! Серьезно улучшить качество содержания автодорог столицы решили ее власти. Об этом в четверг, 12 января, сообщили в МГУП «Доринвест», сославшись на соответствующее постановление правительства Москвы. Все виды дорожных работ в столице будут переданы фирме, комплексно отвечающей и за ремонт, и за содержание, и за озеленение на дорогах. Выявить такую фирму поможет конкурс между подрядчиками Комплекса городского хозяйства.

ПРОЩАЙ, ГЛАВНАЯ ЕЛКА! В воскресенье, 15 января, столица распрощалась с новогодними праздниками. Кремль в этот день покинула главная новогодняя елка России. С нее сняли украшения, разобрали крепления и увезли на утилизацию. К следующим новогодним праздникам в Кремль, возможно, вновь привезут живую ель. По крайней мере таковы планы Управления делами Президента России.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС КАК НАМ НАУЧИТЬСЯ ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ?

Андрей КОМАРОВСКИЙ,
инженер, ЮЗАО:

- Это слишком сложный вопрос. Мы чуть ли не гордимся тем, что нарушение правил стало нашей национальной чертой. Когда государство сможет добиться от граждан уважения к законам, когда их соблюдение станет престижно, а нарушить правила будет позором, тогда и правила дорожного движения мы научимся соблюдать.

Владимир НАЗАРОВ,
историк, САО:

- К сожалению, ни завтра, ни послезавтра мы не станем дисциплинированными участниками движения. Да и как ими стать, если перед глазами пример самих инспекторов ГИБДД. Уж они-то, казалось бы, должны строжайшим образом соблюдать правила. Однако я постоянно вижу, как машины ДПС, например, проезжают на красный свет безо всяких спецсигналов. Им, видите ли, не к лицу вместе с нами, смертными, дожидаться зеленого сигнала!..

Валерий СТЕПИН,
инженер:

- При существующих дорогах и правилах дорожного движения это невозможно. Дело в том, что ни трассы, ни разметка, ни знаки, ни правила уже не соответствуют степени автомобилизации страны - они безнадежно устарели. Например, стандартная ситуация: проскакиваешь поворот - не было вовремя указателя. Что делать? Поневоле пересекаешь две линии, разворачиваешься... И таких примеров много.

Николай АВТАЕВ,
преподаватель основ безопасности жизнедеятельности школы № 20 (ЮЗАО):

- Чтобы дети знали правила дорожного движения, мы в школе регулярно проводим игру «Безопасное колесо». Школьники готовятся к ней, изучая Правила дорожного движения по специальным пособиям. Занятия проводят сотрудники ГИБДД, а потом ученики сдают экзамены. Но эти зна-

ния забываются. Спросите любого взрослого, который не ездит за рулем, - из ПДД он вряд ли вспомнит что-то, кроме знаков светофора. Я считаю, что Правила движения надо пропагандировать постоянно - на работе, в прессе, по ТВ.

Валентина АЛЕЙНИКОВА,
заместитель главврача
Тушинской детской больницы:

- Если бы сами родители переходили улицу по правилам!.. А то идут направо, пробираясь среди машин, да еще тащат за собой ребенка. А ГИБДД за то, что машины не снижают скорость у школ и детских садов, должна карать нарушителей по всей строгости закона.

Элеонора ПУСТЫРЕВА,
парикмахер:

- Надо просто уважать друг друга. Например, едешь по Польше: дороги узкие, всего-то две полосы, машин много, но пробок нет. Просто все со-

блюдают правила: не обгоняют, на встречную полосу не выезжают. По правилам вообще жить легче и проще. Только вот когда наш народ это поймет?

Артур ЛАРИН,
сотрудник ГИБДД УВД ЮАО:

- Раньше у нас был рычаг воздействия на нерадивых водителей. Нарушил - получи просечку в талоне предупреждений, нарушил повторно - иди на пересдачу водительских прав. Теперь у нас осталась лишь одна мера - выписывать штраф. Дашь квитанцию лихачу - а он ее тут же за углом рвет, потом отыскать его невозможно. В законе должны быть прописаны соответствующие механизмы исполнения, иначе он теряет смысл.

Юрий МОРОЗОВ,
студент:

- Надо установить более строгие наказания за несоблюдение правил: отбирать права за любое нарушение. Правда, чтобы не было злоупотреблений, надо все дела передавать в суд.

«НЕВИДИМОК»
СЮРПРИЗЫ ПРАВИЛ-
стр. 3