



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Окончание. Начало на стр. 2

- Петр Николаевич, в почте редакции немало писем, авторы которых просят обратить внимание на работу общественного транспорта: здесь и нарушение интервалов движения, и пробки на дорогах, и повышенная загазованность...

- Эти проблемы существуют во всех мегаполисах, Москва здесь не исключение. Тем не менее в минувшем году немало сделано по улучшению ситуации.

К Дню города открыт новый участок на 31-37 км Киевского шоссе с развязками и участок Боровского шоссе до улицы Центральная.

ГУП ДЗ «Гидромост» в 2005 году капитально отремонтировал Семеновский путепровод и Осташковский мост через реку Яузу. Сдана первая очередь Большого Краснохолмского моста и Шелепихинского моста через реку Москву, Матросского моста через реку Яузу. Закончен капитальный ремонт Останкинского, Перекопского, Мичуринского прудов, а также прудов в 95-м квартале Кунцева и 1-м микрорайоне Зеленограда. Очищены и углублены русла рек Яузы, Чермянки и Лихоборки в районе Алтуфьевского шоссе и реки Сетунь на участке от ул. Довженко до ул. Пырьева. Реконструирована водосточная сеть у станций метрополитена «Бибирево», «Ясенево», «Войковская», «Сходненская», «Семеновская», «Чертановская», «Орехово». Капитально отремонтирована дождевая канализация протяженностью 4,9 тыс. погонных метров.

Завершилось строительство первого пускового комплекса транспортной развязки, расположенной на проспекте Мира в районе Северянинского путепровода. Коренным образом реконструирован транспортный узел на пересечении Беговой улицы с Ленинградским проспектом. Начала функционировать транспортная развязка в месте пересечения Суцевского Вала с Шереметьевской улицей. С

В 2005 году парк снегоуборочной техники обновлен на 12 процентов. К зимнему сезону дорожными и городскими службами подготовлено 8,5 тысячи единиц техники.

открытием этой развязки исчез последний светофор на третьем транспортном кольце, что позво-

Петр АКСЕНОВ: МОСКВИЧАМ - МАКСИМУМ КОМФОРТА

лило сократить число автомобильных пробок.

Произведена модернизация нескольких десятков автобусов «икарус» для работы на природном газе. Закуплены новые троллейбусы и трамвайные вагоны. Автоматическими средствами пожаротушения оборудовано порядка 2 тысячи автобусов.

Планомерно обновлялся подвижной состав автобусных парков с заменой моделей с устаревшими двигателями на современные, удовлетворяющие экологическим требованиям «евро-2» и «евро-3». В настоящее время в автобусных парках насчитывается более 2,6

В результате проверок государственной жилищной инспекцией города Москвы (Мосжилинспекцией) в 2005 году установлено почти 115 тыс. фактов нарушений нормативных требований по эксплуатации жилищного фонда. В Мосжилинспекцию в 2005 году на рассмотрение поступило 23 тыс. обращений граждан, в том числе 2,6 тыс. - по телефону «горячей линии». По всем обращениям граждан меры приняты.

тыс. автобусов с уровнем «евро-2» и свыше 500 автобусов - «евро-3».

Сегодня многие автобусные маршруты снабжены приборами спутниковой навигации, что позволяет следить за соблюдением графика движения машин, оперативно вмешиваться при создании аварийных и других неординарных ситуаций.

Но соблюдение интервалов движения общественного транспорта зависит не только от водителей, диспетчеров или руководителей Мосгортранса. В немалой степени на это влияет культура поведения на дороге владельцев личного автотранспорта. Был случай, когда на час застопорилось движение трамваев из-за того, что владелица джипа бросила его на трамвайных путях, а сама «на минутку» зашла в магазин. Вот из-за таких нерадивых водителей городские службы вы-

В прошлом году ГУП «Мосгортранс» выполнил городской заказ на перевозку пассажиров в полном объеме: более 3,5 млрд. человек. В настоящее время Мосгортранс обслуживает 537 маршрутов автобуса, 85 троллейбусных и 38 трамвайных маршрутов. В течение года открыто 9 новых маршрутов автобуса. Суммарная протяженность маршрутной сети автобусов составляет около 5,7 тыс. км, троллейбусов - 938 км, трамваев - 419 км. Ежедневно на маршрутную сеть города в часы пик выходят почти 4 тыс. автобусов, более 1200 троллейбусов и около 600 вагонов трамвая.

нужны вернуться к принудительному перемещению автосредств, нарушающих правила парковки или мешающих уборке на дорогах. Уже можно сказать, что эта мера существенно улучшила ситуацию. Отрадно, что нас поддержало большинство москвичей.

- Каковы перспективы использования для пассажирских перевозок кольцевой Московской железной дороги?

- Разработана схема размещения пересадочных узлов и движения пассажирских составов. Однако есть проблема, которая заключается в том, что земля под дорогой и в полосе отчуждения - федеральная собственность. Сейчас идут согласования, как, на каких условиях и кто будет распоряжаться этой землей, чтобы не ущемить интересы ни од-

- Теперь это уже не эксперимент, а целевая программа. В 2005 году селективный сбор мусора стал внедряться практически во всех районах города. Установлено более 5000 специальных контейнеров. Отработаны механизмы взаимодействия населения с

предприятиями, которые принимают вторичное сырье на переработку в любых объемах. Успешно идет эксперимент по привлечению к селективному сбору учащихся школ. В частности, сегодня в большинстве школ районов Братеево и Орехово-Борисово Южное дети активно участвуют в реализации этой программы.

- В 2005 году Москва приняла «Экологическую доктрину». Как увязан с ней вопрос переработки отходов?

- Напрямую. Одно из главных положений этого документа касается внедрения современных технологий утилизации мусора. С этой целью город начал модернизацию мусоросжигательного завода № 3, в прошлом же году проведена подготовка модернизации завода № 1, начнется она

Первый в столице паркомат нового поколения (отечественного производства) заработал в ноябре 2005 года на улице Тверская, у дома № 15. В 2006 году планируется установить паркоматы на 200 платных парковках города.

ГУП «Гормост» в 2005 году отремонтировал 26 объектов инженерной инфраструктуры. В их числе десять пешеходных и один транспортный тоннель, шесть путепроводов, правобережная часть Большого Каменного моста и ряд других объектов. Предприятие в настоящее время эксплуатирует 1354 сооружения общей площадью более 2 млн. кв. м. Принято в эксплуатацию 49 новых объектов. Объемы выполненных за год работ по уборке и содержанию мостовых сооружений увеличились в 2005 году по сравнению с предыдущим годом в 1,5 раза.

касалась приведения в порядок дворов и подъездов, то в прошлом году речь шла уже о благоустройстве целых микрорайонов, включая объекты социальной инфраструктуры. А сегодня можно говорить о качественно новом содержании.

Но главное - программу благоустройства города приняли москвичи. Вот только один факт: из трех тысяч дворовых территорий, выставленных в прошлом году на конкурс, 900 благоустроены с непосредственным участием самих жильцов.

Еще одно направление программы благоустройства города - цветочное оформление столицы. И здесь москвичи приняли самое активное участие. С их помощью во многих дворах появились не

В 2005 году построены новые цифровые АТС общей емкостью свыше 400 тыс. номеров, из них на расширение емкости используется 136,8 тыс., на замену аналоговых АТС - 267,6 тыс. номеров. Это почти в два раза превышает аналогичные показатели предыдущего года. Уровень «цифровизации» телефонной сети превысил 30 процентов.

В течение года удовлетворено более 125 тыс. заявлений на установку телефона, 23 тыс. телефонов переключено на отдельные линии (распарены).

только оригинальные, красивые клумбы и газоны, но даже фонтаны! Центром этой работы стал фестиваль цветов на ВВЦ. Многие наработки, цветочные композиции, которые впервые появились там, в нынешнем году украсят улицы и дворы Москвы...



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ной из сторон. Как только соглашение будет достигнуто, начнутся строительные работы - надеюсь, уже в нынешнем году.

- Петр Николаевич, какова судьба эксперимента по раздельному сбору мусора?

Под контролем Объединения административно-технических инспекций (ОАТИ) в 2005 году выявлено и устранено более 340 тыс. нарушений во внешнем благоустройстве городских территорий. На их устранение выдано свыше 225 тыс. предписаний.

в нынешнем году. Подготовлена площадка под строительство завода № 5. Подготовлено постановление и конкурсная документация по строительству второй очереди завода № 4.

- Как будет развиваться программа благоустройства «Мой двор, мой подъезд»?

- Самым активным образом. Если раньше она

- Петр Николаевич, что бы вы хотели пожелать москвичам в 2006 году?

- Прежде всего хотел бы поблагодарить москвичей за доброе, неравнодушное отношение к облику Москвы, стремление сделать ее еще комфортнее и краше, за плодотворное сотрудничество. Уверен, оно будет продолжаться и в нынешнем году.

Беседу вели Леонид ГОВЗМАН, Георгий ОВЧАРЕНКО