В МОСКВЕ

В НЕБЕ ПОКА ПРОБОК НЕТ

Олег НИКОЛЬСКИЙ,
начальник отдела развития транспортных систем Департамента транспорта и связи правительства Москвы

В настоящее время в Москве начинается активное развитие нетрадиционных видов транспорта. Один из них - воздушный. Наш мегаполис давно нуждается в мобильной службе авиатакси. Подобные линии успешно работают во многих крупных городах мира. Недавно в ходе служебной командировки мне довелось детально ознакомиться с деятельностью авиатакси в крупнейшем бразильском городе Сан-Паулу.

По заданию правительства Москвы весной прошлого года Департамент транспорта и связи приступил к разработке городской целевой программы развития авиатакси в столице на 2006-2010 годы. Сейчас разработка завершена, документ проходит стадию согласований. Ориентировочно стоимость его реализации оценивается в десять миллиардов рублей. В ходе работы над программой участие городского бюджета снижено до 7 процентов от общей цены проекта. Остальные средства должны поступить от частных инвесторов. Про проекту в Москве к 2010 году должен появиться принципиально новый вид авиационных услуг.

Для этого в первую очередь следует организовать специализированную компанию – условно говоря, парк авиатакси. Необходимо приобрести соответствующую технику. Хотел бы заметить, что в России пока не выпускаются необходимые вертолеты малой вместимости. Лишь недавно отечественные заводы приступили к созданию подобного рода техники. Так, мы совместно с вертолетостроительной компанией «Камов» принимали участие в работе по разработке вертолета Ка-226. Это первый отечественный легкий вертолет. Однако пока выпущены только первые серийные образцы. Начал производство легких машин и Казанский вертолетный завод. Во всяком случае пока, очевидно, будут закупаться импортные вертолеты. Кстати, они не намного дороже российских. Но в последнее время в нашем авиастроении идет перестройка. Создан мощный вертолетный холдинг. Мы надеемся, что вскоре на рынок поступят конкурентоспособные качественные российские легкие вертолеты. Технику закупит инвестор. В первые два года намечено эксплуатировать 10-15 машин, затем – от 30 до 50.

Кроме того, предстоит построить современные посадочные пункты. Сегодня действуют семь вертолетных площадок (две из них – на МКАД), расположенных рядом с крупными столичными больницами. Их используют вертолеты МЧС. Необходимо спроектировать и построить сначала десять, а к 2010 году – до 20-30 посадочных площадок. Места дислокации некоторых из них уже определены. Это аэродром Тушино и бывший аэродром Центральный на Ходынском поле, Лужники, Серебряный Бор, Измайловский парк, Лосиный Остров, заповедник «Коломенское», Битцевский парк, крупные научно-медицинские центры – такие, например, как Центр сердечно-сосудистой хирургии им. Бакулева, куда необходимо в экстренном порядке доставлять новорожденных с пороком сердца. Авиатакси также свяжут город со столичными аэропортами.

Вертолетные трассы намечено проложить вдоль русел рек и над промышленными зонами. Прорабатываются возможности использования в качестве посадочных площадок крыш многоярусных паркингов и столичных небоскребов – причем это не фантастика, а вполне реальные проекты.

Замечу, что программа предусматривает также возрождение на современном уровне функционирования местных воздушных линий, организацию авиационного сообщения с административными центрами близлежащих областей – такими, как Ярославль, Орел, Курск, Калуга, Владимир, Тула. Мы полагаем, что подобные услуги весьма востребованны нынче. Естественно, мы постараемся сделать их доступными для массового потребителя. Для этого цены на билеты должны быть сопоставимы со стоимостью билетов на железнодорожное сообщение. Это возможно - для этого необходимо перейти на эксплуатацию малых экономичных самолетов разного класса.

Конечно, в ходе согласования программы нам приходится сталкиваться с решением достаточно сложных проблем. Воздушное пространство над городом – запретная зона. Каждый полет над Москвой в обязательном порядке согласуется с войсками ПВО. Понятно, что структуры Министерства обороны и спецслужбы, отвечающие за безопасность воздушного пространства над столицей, по определению консервативно подходят к решению данной проблемы. Тем не менее выход можно найти. Скажем, существуют системы спутниковой навигации, способные отслеживать любое воздушное судно. Переговоры продолжаются, и весь успешный мировой опыт организации авиатакси в мегаполисах подсказывает нам, что взаимоприемлемые решения будут найдены.

Рассмотрение программы столичным правительством намечено на февраль – март наступившего года. Если правительство одобрит программу, уже во втором квартале 2006 года начнется ее реализация. В таком случае город приобретет еще одну мобильную и эффективную транспортную систему. А отечественный авиапром получит дополнительный стимул к более динамичному развитию.

В СТРАНЕ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ: ЗДОРОВЬЕ РЕШАЕТ ВСЕ

Татьяна ЯКОВЛЕВА,
председатель Комитета Государственной думы РФ по охране здоровья

Ни для кого не секрет, что в нашем обществе ухудшаются медико-санитарные и демографические показатели, а отечественное здравоохранение не в полной мере обеспечивает население качественной и доступной медицинской помощью. В перечне важнейших задач - обеспечение приоритетного развития первичной медико-санитарной помощи, укрепление материально-технической базы медицинских организаций, удовлетворение потребностей населения в высокотехнологичной медицинской помощи, усиление профилактической составляющей здравоохранения.

Для реализации этих направлений разработан масштабный национальный проект в области здравоохранения, имеющий четкие этапы реализации. Принципиально важно, что впервые за последние годы планируются комплексные практические действия по совершенствованию отечественного здравоохранения и существенному повышению оплаты труда медицинских работников.

В федеральном бюджете на 2006 год на реализацию проекта выделяется 57,9 млрд. рублей. Кроме того, дополнительно в здравоохранение будет направлено 19,4 млрд. рублей из бюджета Фонда социального страхования и 4,7 млрд. рублей из федерального бюджета с 1 июля. Никогда еще в здравоохранение не направлялись столь значительные ассигнования.

Вместе с тем некоторые показатели проекта (такие, как снижение смертности, инвалидности, заболеваемости) носят слишком общий, схематичный характер. На мой взгляд, проект должен предлагать более четкие критерии оценки своей эффективности. Такими критериями могут быть ожидаемая продолжительность жизни, младенческая смертность на 1000 родившихся, материнская смертность на 100 тысяч рожениц, смертность от болезней системы кровообращения на 100 тысяч населения, охват населения прививками против гриппа, доля посещений врачей, сделанных с профилактической целью, и т.д.

Хочу остановиться на первом приоритете проекта - «Развитие первичной медицинской помощи». Здесь очень важное значение придается мероприятиям по усилению профилактической направленности здравоохранения. Об этом говорилось очень давно, потому что такая работа дает наиболее значимый экономический и социальный эффект, сохраняет здоровье людей и трудовой потенциал страны. Но это не находило отражения в тарифах на медицинские услуги в системе обязательного медицинского страхования, не подкреплялось финансированием из других источников. Впервые от слов мы перешли к делу. На выполнение мероприятий профилактической направленности в 2006 году выделяется в общей сложности 18,6 млрд. рублей.

Наиболее важным сейчас представляется подготовка и организация денежных выплат участковым врачам и медсестрам с февраля 2006 года. Предлагаемая схема пока достаточно громоздка, она потребует дополнительных материальных затрат и штатных единиц в медучреждениях. Нас волнует, что несвоевременная выплата средств, их нерегулярность могут вызвать дополнительную социальную напряженность.

В наш комитет поступает много обращений от медицинских коллективов. И нам бы очень хотелось сегодня понять, как будут производиться денежные выплаты, по каким критериям. Будут ли по ним начисления в Пенсионный фонд, в Фонд социального страхования, будут ли они влиять на размер пенсии, размер выплат по больничным листам?..

При активной поддержке фракции «Единая Россия» наш комитет добился повышения с 1 июля заработной платы медицинскому персоналу фельдшерско-акушерских пунктов и «Скорой медицинской помощи». На эти цели в нынешнем году планируется выделить дополнительно примерно 4,7 млрд. рублей. К сожалению, пока не проработан механизм доведения этих средств до муниципального уровня, не определены размеры денежных выплат по категориям медицинского персонала.

Нас очень беспокоит проблема своевременности и четкости выплат тем категориям медицинского персонала, которые были обозначены в поправке комитета в проект федерального бюджета на 2006 год. Это заведующие фельдшерско-акушерскими пунктами, акушерки, которые в законе обозначены как «медицинский персонал». Мы рассчитываем, что в постановлении правительства, которое определит порядок денежных выплат, все эти моменты будут детализированы и учтены.

Мы разделяем озабоченность врачей, от которых приходит много писем о необходимости повышения зарплаты специалистам. Мы считаем, что ее повышение для врачей общей практики, участковых терапевтов, педиатров и медсестер - это первый этап. Он установит тот уровень зарплаты, ниже которого мы не имеем права опускаться. Значит, такой же уровень должен быть и у специалистов.

Считаю важным, что фракция «Единая Россия» добилась выделения в рамках проекта 2 млрд. рублей на диспансеризацию работников бюджетной сферы, в том числе сельского населения. В дополнение к этому было бы неплохо совместно с правительством разработать предложения о предоставлении работникам бюджетной сферы, в том числе здравоохранения, дополнительного социального страхования (проезд на транспорте, лекарственное обеспечение и санаторно-курортное лечение - хотя бы в размере 50 процентов).

Очень важно уделить внимание контрактной форме подготовки молодых специалистов, особенно юридической стороне этого вопроса. Если упустить это звено, то, несмотря на принимаемые меры, вряд ли удастся ликвидировать кадровые диспропорции между городом и селом, между первичной и специализированной медицинской помощью.

Решить проблемы, стоящие перед страной, в том числе и реализовать первоочередные национальные проекты, определенные президентом, по плечу лишь дееспособному населению. Вернуть нашим соотечественникам здоровье, создать инфраструктуру для его укрепления - сейчас нет более важной и благородной задачи, чем эта.

В МИРЕ

«АНТИМАЙДАН» ПО-КРЫМСКИ

Владимир КАЗАРИН,
депутат Верховного Совета Автономной Республики Крым

Москвичам, которых на протяжении многих лет связывают особые отношения с крымчанами, будет небезынтересно узнать, что на прошлой неделе на полуострове началась бессрочная акция в защиту объектов Черноморского флота России. По решению руководителя депутатской группы «Крым» Сергея Куницына у всех объектов ЧФ выставлены блокпосты.

Первый из них был открыт на въезде в Крым - у Перекопа. Блокпост представляет собой несколько палаток и вагончик, оборудованный полевой кухней и отоплением, в котором круглосуточно находится более двух десятков «афганцев», казаков, представителей молодежных и общественных организаций Крыма. У них нет никакого оружия, ни горячего, ни холодного, у них есть только горячие сердца и любовь к Украине и России. На трассе вывешены плакаты: «Крым - территория российско-украинской дружбы», «Сохраним боевое братство моряков России и Украины», «Черноморский флот - залог стабильности и процветания Крыма», «Провокаторам и русофобам въезд запрещен».

Никаких черных списков мы не составляем, мы обращаемся к совести и чести каждого человека. Если ты противник украинско-российского братства, не въезжай на территорию полуострова. Мы раздаем листовки, машины останавливаются, люди выходят, идут к палаткам, разговаривают. По сути, это пункты гражданского ненасильственного сопротивления. Это мирные пикеты в поддержку дружественных отношений обеих стран. Наша главная цель - прекращение провокаций вокруг ЧФ.

Такие же блокпосты выставлены на набережной Ялты напротив захваченного провокаторами маяка, у объектов Черноморского флота в Феодосии, в поселке Гвардейском и на мысе Сарыч. Их развертывание вызвало самый горячий отклик со стороны жителей Крыма, которые собираются возле палаток, вступая в разговоры с активистами, завязывая диспуты друг с другом, обмениваясь газетами и листовками на эту горячую тему. Блокпосты работают круглосуточно и будут стоять до тех пор, пока руководство Украины не перестанет идти на поводу у провокаторов из разного рода руховских организаций. Крымчане настаивают на том, чтобы Киев сел с Москвой за стол переговоров и официально разрешил все возникшие проблемы. В противном случае общекрымский «антимайдан» день за днем будет демонстрировать «оранжевым» правителям истинные настроения жителей Крыма и Украины.

Этой акцией мы хотим заявить о поддержке базовых положений договора, регламентирующего пребывание Черноморского флота в Крыму. Мы уверены: этот договор не должен пересматриваться. Между Черноморским флотом и вооруженными силами Украины должны быть сохранены добрососедские, дружеские отношения. Мы не дадим разрушить боевое братство российских и украинских моряков, не позволим уничтожить все хорошее, что было накоплено за последнее время. Мы ведь уже привыкли, что в последние три года на военных парадах главнокомандующие украинским и Черноморским флотами вместе объезжали строй кораблей, российские и украинские моряки вместе шли по главным улицам Севастополя. Зачем же теперь их стравливать?

Мы не снимем блокпосты и пикеты, пока руководство Украины не прекратит нападки на Черноморский флот. Если наша акция не даст результата, мы, чтобы быть услышанными, готовы пойти дальше и организовать акции гражданского протеста и даже неповиновения. Кроме того, мы намерены заострить внимание на пассивности руководства крымского парламента в этом вопросе. Спикер и его помощники игнорируют наши инициативы, связанные с ситуацией вокруг Черноморского флота. Эта пассивность тем более непонятна, что руководство Верховного Совета Крыма принадлежит (в политическом смысле) к Партии регионов, которая занимает недвусмысленную проросийскую позицию. Виктор Янукович и руководство Партии регионов высказались категорически против нападок на ЧФ, а крымские «регионалы» почему-то молчат.

В конце декабря предвыборным объединением «Блок Куницына» было принято решение о создании в Крыму теневого правительства, которое будет работать в соответствии с нормами международного права и принципами деятельности альтернативных правительств ряда европейских стран. Председателем его избран ваш покорный слуга. Мы считаем этот общественный орган трибуной для конструктивной критики действующего правительства автономии и выражаем надежду, что в ближайшее время на Украине будет принят закон, согласно которому оппозиция сможет формировать свое теневое правительство. Уверен, что если бы такое правительство существовало в масштабах всей страны, конфликты между Россией и Украиной были бы не такими острыми.

Оценивая ситуацию вокруг захваченного ялтинского маяка, хочу сказать, что это очень тревожный сигнал.

Мы не можем испытывать терпение почти двух миллионов жителей автономии, которые выступают против разрушения отношений с Россией, которые голосуют за более тесные связи с россиянами, за введение русского языка как второго государственного. А если завтра они захотят отбить маяк? Если начнутся акции гражданского неповиновения? Я не случайно заговорил об этом: недавние исследования показали, что в отличие от других регионов Украины в Крыму 26 процентов населения готовы отстаивать свои права и идеалы в уличных акциях, на баррикадах. И это прежде всего должны помнить в Киеве.