

На открытии новой авиалинии Кельн - Москва - Кельн в нашей столице присутствовала большая немецкая делегация во главе с обер-бургомистром Кельна г-ном Фритцем Шраммом. Они провели в Москве три дня, наполненных деловыми встречами.

ДУМАЮЩИЕ СВЕТОФОРЫ КЕЛЬНА

На вопрос журналистов о своих впечатлениях о городе Фритц Шрамма ответил, что первыми его встретили московские пробки, и оказалось так сложно доехать до центра города!

«МС» попросила г-на обер-бургомистра поделиться своим опытом борьбы с этим бичом всех мегаполисов. Г-н Шрамма ответил, что, конечно же, способы борьбы везде примерно одинаковые: это в первую очередь большое количество перехватывающих парковок при въезде в город, причем власти Кельна строго следят за тарифами на этих парковках, и, по мнению обер-бургомистра, их цены одни из самых низких в Европе.

Но вот чтобы стимулировать поездки на общественном транспорте, немцы применяют хитрую схему. Так, государственным служащим бесплатно выдаются проездные билеты, причем альтернативы - билет либо деньги - нет.

Кроме того, в Кельне все светофоры «думающие». То есть на каждом установлены кинокамера и управляющая программа, которая следит за количеством машин. Набралось нужное - программа переключает светофор, проехали - опять переключает. Потому и не бывает в Кельне знакомой нам ситуации: с боковой улицы уже никто и не выворачивает, а красный свет продолжает упорно держать поток машин на основной магистрали.

«Конечно, у нас тоже бывают пробки, - признает Фритц Шрамма, - но не такие большие, и мы с ними справляемся». Так что пока у Кельна нет необходимости вводить слишком суровые меры на ограничение въезда автомобилей в центр города.

Ольга МАТВЕЕВА

Лет десять назад, когда оборудованные трассы Москвы еще легко было пересчитать по пальцам одной руки, Валерию Быкарскому - в то время тренеру детской спортивной школы в подмосковном Подрезкове - пришла в голову идея: наклонить крышу дома под таким углом, чтобы с нее можно было бы съезжать, словно с горки. Стоит ли говорить, что все организации, которым он предлагал идею, смотрели на тренера как на ненормального: чиновники поголовно увлекались теннисом.

Не надеясь, что климат в нашем спорте поменяется, Валерий, подобно многим соотечественникам, в середине девяностых вместе с семьей отправился на поиски работы и счастья в Европу. Обосновался в австрийском Инсбруке, куда вскоре валом повалили российские любители горных лыж. Специально для них он разработал собственную методику обучения модной техники карвинга. Чтобы выяснить, пытался ли Быкарский заинтересовать кого-нибудь в Австрии своим проектом крыши-склона, я специально связался с Инсбруком.

Меня поддержал тирольский архитектор, но я хотел бы осуществить задуманное в Москве, - сообщил Валерий. - Откровенно говоря, любопытно: кто первым осмелится воплотить эту идею? Ведь аналогов в мире нет. Я

С КРЫШИ - ПОЕХАЛИ!



Крыша над головой - символ надежности. Крыша для работников ЖКХ - головная боль в течение долгой зимы, когда необходимо думать о накопившемся снеге и нарощих сосульках. Совсем по-другому взглянул на нее известный горно-лыжный тренер Валерий Быкарский.

отдаю себе отчет, что многое новое кажется бредом, в том числе и тренировки на крыше рядом с домом. Однако это реально - надо лишь разработать проект, в котором объединены разновысокие, специально наклоненные крыши соседних зданий. Полученный таким образом спортивный склон достигнет 150 метров. Вполне достаточно для начинающих лыжников, саноч-

ников, горных велосипедистов, роллеров, сноубордистов.

Интересуюсь, как автор идеи предполагает использовать наклонную плоскость в другие времена года, когда работники ЖКХ отдыхают от снежных заносов.

Склон, конечно, придется покрыть капроновым «ковром» - он уже используется для тренировок горнолыжников и прыгунов с трамплина летом, например, на Во-

робьевых горах. Зимой можно кататься по искусственному снегу с пневмобуграми, а с весны - роллеры, «доски» или, скажем, велослаком. Потребуются защита от ветра и элементы безопасности.

То, что горные виды спорта требуют особо трепетного отношения к безопасности, Валерий, увы, знает не понаслышке: несколько лет назад его сын, подававший большие надежды

в спорте, казалось бы, в простой ситуации получил тяжелейшую травму шейных позвонков.

- А как заполнить пространство под крышей? - интересуюсь я.

Вариантов много. Например, спортивный комплекс с бассейном глубинного плавания и 25-метровой вышкой, аквариум... Рядом - стенка для скалолазов. Надеюсь, и она пустовать не будет. Чтобы «водяные горки» не висели на столбах, их можно встроить в «скалы». Для зрителей и родителей тут же нужно предусмотреть кафе, кинозалы, рестораны.

Идея использовать архитектурные сооружения для занятий экстремальными видами спорта не нова. В Рокфеллеровском центре Нью-Йорка, например, я видел, как скалолазы ползают по стенке открытого кафе с декоративными рельефами. Недавно альпинисты, принимавшие участие в акции протеста в Лондоне, совершили «восхождение» к знаменитым часам Биг-Бена.

Впрочем, и Валерий Быкарский не успокоился на первоначальной идее. Он разработал новый проект дома-башни со спиральным желобом-спуском для различных видов спорта, использующих все ту же скатывающую силу.

Владимир ПОТРЕСОВ

ЛЮБЛЯНА - МОСКВА: ВРЕМЯ НАВОДИТЬ МОСТЫ

Господин министр, как вы, на ваш взгляд, перспективы сотрудничества в сфере городского хозяйства?

- Россия для нас - один из самых важных европейских партнеров. В прошлом году взаимный товарооборот достиг 900 миллионов долларов. Для Словении, страны, где всего два миллиона жителей, это очень большой и, я бы сказал, знаковый показатель высокого уровня экономического партнерства. Крупнейшие наши компании успешно сотрудничают с коллегами в Москве и других российских городах. Например, «Искрателинг», «Искраемекко», занимающиеся системами связи, компании «Кырка», «Лик», специализирующиеся на производстве лекарств и медицинского оборудования, ряд фирм-производителей красок для автотехники. Каждый второй автомобиль российского производства, который вы видите на улицах Москвы, покрашен словенскими красками. Сейчас мы ищем возможности для выхода на ваш рынок малого и среднего бизнеса, небольших частных компаний. У них меньше возможностей, меньше капитала, чем у таких гигантов, как предприятия концерна «Искра», но они могли бы не менее эффективно работать на московском рынке. Наша задача - помочь им занять определенную нишу.

- Многие московские предприятия городского хозяйства занимаются модернизацией своего оборудования. Какие словенские разработки могут вызвать интерес у московских коллег?

- Прежде всего системы связи, разработанные в «Искрателинг»,

Словенские политики, предприниматели, руководители предприятий городского хозяйства - частые гости нашей столицы. Традиционным уже стало взаимодействие в области связи, телекоммуникаций, коммунальной энергетики, ресурсосбережения. Словом, диапазон сотрудничества разнообразен и имеет неплохие шансы для дальнейшего развития. Об этом мы беседуем с полномочным министром Республики Словения доктором Марьяном ЦЕНЦЕНОМ.

цифровые коммутационные телефонные станции, которые могут использовать крупные корпоративные структуры. А именно: милиция, железные дороги, газовая служба, службы Мосводоканала, Мосэнерго и другие. Они позволяют все подразделения этих предприятий обеспечить надежной связью, передавать большой объем информации. Наши системы связи можно подключать как к аналоговому, так и цифровому АТС города. Технологии в области телефонии могут быть использованы и в МГТС. В частности, при внедрении широкополосной связи, позволяющей клиенту, имеющему телефон, выходить в Интернет, использовать возможность передачи не только речи, звука, но и изображения. Это позволит вести электронный бизнес: управлять счетом в банке, пересылать необходимые документы. Я думаю, что современные телекоммуникационные системы, в том числе беспроводная телефония, не только помогут поднять деловую активность, но и

сделают более надежной работу всех предприятий, обеспечивая жизнедеятельность столицы. А обывателю новые телекоммуникационные системы позволят получить необходимую справку из того же ДЕЗа, не выходя из квартиры.

Беспроводная телефония обеспечивает возможность телефонизации удаленных объектов, зданий, поселков, расположенных на окраинах и в пригородах столицы. Прокладка современных телефонных коллекторов, кабелей в некоторых случаях невозможна по техническим причинам, иногда экономически неоправданна. Системы беспроводной телефонии ликвидируют эти препятствия...

- Сейчас в Москве активно внедряются приборы учета тепла, воды. У вас имеются разработки, которые могли бы использоваться в жилищном фонде столицы?

- Прежде всего это электросчетчики, водосчетчики, которые способны передавать информацию в объединенные диспетчерские

службы, в ЕИРЦ. После их установки расчеты за коммунальные услуги могут производиться в режиме реального времени. Инспектору, бухгалтеру или технику не нужно обходить дома и квартиры, чтобы списать показания с приборов. Это удобно и для коммунальных служб, и для жителей.

- Наверное, и у вас в Словении можно использовать что-то полезное из московского опыта по управлению городским хозяйством?

- Хотим позимствовать ваш опыт по уборке дорог от снега, особенно после сильных снегопадов. Правда, у нас климат мягче и снегопады случаются реже, чем в Москве. Но то, как действуют ваши дорожные службы, мне нравится. Это что касается сферы управления.

В вашей столице, в городском хозяйстве сосредоточен и немалый научный потенциал, работает много ученых, занимающихся передовыми позициями в мире. Мы хотели бы познакомиться с их научными разработками. А в перспективе и

совместное производство новейших образцов техники - строительной, коммунальной. Но для этого нужны инвестиции. Может быть, стоило бы пойти по пути создания совместных предприятий, тем более что подобный опыт сотрудничества у нас уже имеется с Германией. Возможности для этого есть, есть и обоюдная заинтересованность. Очень важно, чтобы российский капитал захотел участвовать в подобных проектах.

- Наверное, тот опыт, который накоплен в Словении, в Любляне по обслуживанию жилищного фонда, оказанию коммунальных услуг, установке приборов учета и использованию малой техники, был бы интересен и москвичам...

- Москва все-таки очень большой город, поэтому сравнивать трудно. Процессы, которые происходят в нашей столице - Любляне, в чем-то похожи на то, что происходит и у вас в городе. Общая и, пожалуй, главная проблема - транспорт, пробки. Но в Москве есть прекрасное метро, и люди здесь могут быстро добраться до работы. Я лично считаю, что надо найти какой-то стимул для того, чтобы люди чаще ездили в общественном транспорте. У нас в Любляне, где 300 тысяч жителей, в центре можно наблюдать такую же картину на дорогах, как и в Москве. Мы приняли радикальное решение: некоторые улицы закрыли для машин, предоставив их в полное владение пешеходам. Вообще, пешеход у нас в городе чувствует себя более комфортно. Я знаю, что и в Москве существуют пешеходные улицы, по которым приятно гулять. Вообще, с автомобилями и автомобилистами надо что-то делать, пока они не захватили все городское пространство. Но это проблема всех крупных городов, и универсального рецепта для ее решения нет, наверное, ни у кого.

Беседу вел Александр АСТАФЬЕВ