

Начало января уже привычно ассоциируется с долгими новогодними и рождественскими праздниками. Но если для большинства людей такие каникулы - радость, возможность отдохнуть и развлечься, то для служб, обеспечивающих стабильную жизнедеятельность города, это испытание на прочность. Об этом беседе с начальником Управления государственного пожарного надзора ГУ МЧС РФ по городу Москве Владимиром РОДИНЫМ.

- Владимир Степанович, как прошло для вашей службы начало нового года?

- С 31 декабря по 10 января пожаров зарегистрировано меньше, чем в прошлом году, на 2,5 процента. К сожалению, погибли 17 человек. Но и эта цифра ниже, чем за аналогичный период прошлого года, когда погибли 26 человек.

- Вы анализировали причины этих пожаров. Что привело к трагедиям: пиротехника, огонь, вспыхнувший во время неумеренного веселья?..

- К счастью, из-за петард и других огненных забав серьезных ЧП не возникало. Прямую связь между пожарами и пиротехникой мы установили только в четырех случаях. Для такого мегаполиса, как Москва, это незначительная цифра. Достаточно вспомнить, что в прошлом году было девять таких происшествий. Все пожары с тяжкими последствиями случились в помещениях. А причина их возникновения - неумеренное употребление спиртных напитков и, как следствие, неосторожное обращение с огнем.

- Что можно сказать об итогах года?

- В последнее время намечилось снижение общего числа пожаров. В 2005 году их произошло меньше, чем в предыдущем. Всего же мы выезжали на тушение огня 10799 раз. Материальный ущерб снизился более чем на 19 процентов - это более двадцати миллионов рублей. Число погибших при пожарах в прошлом году сократилось на 27 человек. Это результат, который был достигнут общими усилиями, комплексом профилактических и практических мер.

Почти 70 процентов пожаров возникает из-за неосторожного обращения с огнем. И половина ЧП случается по вине курильщиков. Горят квартиры, возникают нештатные ситуации на лестничных площадках. Каждый четвертый пожар начинается в мусоропроводе из-за непотушенного окурка. Мы устанавливаем различные устройства - спринклерную технику, дренажные системы, которые гасят огонь в начальной стадии. Порой и сами жильцы заливают мусоропроводы еще до прибытия пожарных расчетов. Но пока, к сожалению, полностью взять ситуацию под контроль не удается. Сознательность многих курильщиков оставляет желать лучшего.

- Растет число пожаров на транспорте. Что вы можете сделать в этом направлении?

- У нас нет реальных рычагов воздействия на владельцев транспортных средств. Единственное, что мы можем предпринять - проверить парки обществен-

БЕСПЕЧНОСТЬ УГРОЖАЕТ ОГНЕМ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

венного транспорта. А как повлиять на владельцев легковых машин? Отправляем соответствующие письма в Госавтоинспекцию. Но и инспектора ГИБДД не могут добиться, чтобы каждый содержал свой автомобиль в должном состоянии,

имел исправный огнетушитель, следил бы за электропроводкой и т. п. Это уже зависит от сознательности водителей.

- Москва быстро тянется вверх. Насколько хорошо защищены высотные здания?

- По общероссийским нормам, пожарные депо должны располагаться на удалении не более трех километров от объекта. В Москве, учитывая специфику мегаполиса, принято строить депо на расстоянии двух километров. Что касается зданий, высота которых превышает 75 метров, то мы добились, чтобы пожарные подразделения находились в километре от объекта. Два высотных комплекса столицы даже располагают своими собственными пожарными службами.

- А какая из проблем решается труднее всего?

- Многие пожары начинаются из-за безалаберности, небрежного отношения к элементарной технике безопасности, отсутствия культуры. Очень часто люди не ценят и не берегут даже то, что хранит им жизнь и материальные ценности в случае возникновения в квартире или доме пожара, чрезвычайной ситуации.

Во многих зданиях по проекту предусмотрены пожарные насосы, смонтированы дымоудалительные системы. Но сами жильцы обращаются с ними по-варварски: растаскивают пожарные щиты, ломают краны, увозят на дачи пожарные рукава, отключают системы дымоудаления... Жилищно-эксплуатационные организации восстанавливают технические средства, но через месяц-другой картина повторяется. В результате, когда случается беда, мы лишаемся возможности действенной помощи.

Очень беспокоит транспортная проблема. Для автомобилиста загруженность улиц - неудобство, но еще не беда. Для нас же пробки и хаотично припаркованные во дворах машины - серьезнейшая проблема. Как вовремя прибыть на место пожара, если подъездные пути забиты? Да и по прибытии на место у нас постоянно возникают сложности с установкой механических подъемников - автолестницы требуют значительного пространства для развертывания и маневра. Но это общегородская проблема, и самостоятельно, без участия других ведомств и служб, мы ее не решим.

ЧТО ВОРУЮТ, КАК ВОРУЮТ...

В прошлом году столичные угонщики украли 11473 транспортных средства. То ли обленились, то ли делали ставку на качество. Иначе чем объяснить, что годом раньше автоворы умыкнули у хозяев 12955 машин. Кстати, сейчас и ловят жуликов чаще: сотрудники уголовного розыска отыскивали в прошлом году на 112 автомобилей больше, чем в 2004 году.

Самой популярной у воров машиной остаются отечественные «жигули». Они составляют 44 процента от всего украденного автопарка. Особой популярностью у воров пользуются «десятки» различных модификаций, а также «шестерки» и «четверки».

На втором месте по угонам стоят немецкие автомобили «ауди» и «фольксваген» - каждая десятая угнанная машина принадлежит этим семействам. На третьем месте - «мерседес». Жулики берут не только то, что плохо лежит, точнее - едет... Далее следуют отечественные «волги» и БМВ, а уж потом - «тойоты», «ниссаны», «мазды» и «дэу».

Если еще недавно жулики частенько разбирали краденые машины на запчасти, то теперь предпочитают перегонять авто в другие регионы. Во-первых, так называемые разборки, где недорого можно купить агрегаты сомнительного происхождения, попали под пристальное внимание сотрудников МУРа. Во-вторых, в других регионах за целевую машину дадут сразу больше денег, а возни никакой, главное - пересечь границу Московского региона, после чего ищи ветра в поле. Ведь до сих пор единой базы данных по украденному автопарку в региональных управлениях МВД нет.

Еще одна любопытная особенность преступлений, связанных с автотранспортом, - участвовавшие случаи насилия и жестокости по отношению к хозяевам. Если раньше жулики старались не вступать в прямой контакт с жертвой, угоняли автомобиль со стоянки в отсутствие хозяина, то теперь они все чаще силой врываются в автомобиль, а потом выбрасывают владельца на окраине или за кольцевой автодорогой.

Такой поворот событий предсказывали сотрудники уголовного розыска. Сегодня автомобили имеют такую серьезную электронную или механическую защиту, что взломать ее без владельцев практически невозможно. Поэтому воры из относительно безобидных взломщиков все чаще перекалываются в грабителей или даже разбойников. Вторая причина - наш гуманный Уголовный кодекс. Сотрудники МУРа постоянно задерживают своих старых знакомых - угонщиков, которые уже получают срок, отсидели и вновь взялись за старое. Таким, как правило, терять нечего, а жить красиво хочется.

Любопытно узнать и то, как автоворы распределяли свои силы по месяцам. В январе, феврале, марте регистрируется самое малое число краж автомобилей. Но по мере приближения теплых денечков крадучи просыпаются, а уж к лету окончательно активизируются. Самое большое число краж автомобилей происходит в мае - сентябре. Ажиотаж продолжается в октябре и идет на спад с ноября.

Еще одна информация к размышлению: почти половина краж - 45,7 процента от общего числа - случается в ночное время с 1.00 до 6.00. Немало похищений совершается днем в интервале от полудня до восьми вечера - 23 процента. Остальные автомобили «уходят» в утренние часы или после заката солнца.

А как обстоит дело на остальной территории бывшего СССР? На Украине больше всего угоняют «жигули». Они составляют более половины от всего числа угнанных авто. И в Казахстане хит угонщиков - «жигули». Может быть, потому что для казахов это настоящая иномарка? А вот в странах бывшей советской Прибалтики воры угоняют в основном «немцев» и «японцев» - «фольксвагены», «ауди» и «тойоты».

КРИМИНАЛ

ЕСЛИ НАДО - УКОЛЮСЬ

Когда у наркомана начинается ломка, он готов пойти на все ради покупки очередной порции зелья. Так и случилось с неоднократно судимым Тенгизом К., который был задержан с поличным сотрудниками уголовного розыска ОВД района Даниловский.

Во дворе дома за Даниловским рынком Тенгиз напал на молодую женщину, выгружающую из багажника иномарки сумку с покупками. Время было позднее, на помощь даме никто не пришел. Угрожая ножом, бандит отобрал у нее сумки с продуктами и документами. Среди похищенных вещей находились и билеты в театр на детский спектакль, которые дама приготовила в подарок дочери. Женщина запомнила даже номера кресел, указанные в билетах. Эта мелочь и помогла впоследствии задержать бандита.

- Потерпевшая написала заявление, - вспоминает сотрудник уголовного розыска ОВД района Даниловский Максим Иванов. - Мы начали розыск преступника по перечисленным приметам, когда неожиданно помог случай. В один из дней дежурному отделению позвонила заявительница и сообщила, что в театре на «ее» местах сидит неизвестная с ребенком. Оказалось, жертва грабежа купила новые билеты и все же пошла на спектакль. Мы немедленно выехали в театр и во время антракта познакомились с посетительницей. Придумали историю о том, что у нас билеты на те же места, стали выяснять, откуда взялись «двойники». И посетительница созналась, что билеты подарил сожитель дочери, чтобы она сводила ребенка на спектакль.

Оперативники Денис Баклагин и Александр Енбулаев поехали к «доброму» сожителю. Вначале кавказец все отрицал. Ему, дескать, билеты в театр продала какая-то старуха у метро «Автозаводская»... Но когда у Тенгиза в кармане нашли порцию гашиша, он

перестал ломать комедию и признался в происхождении «двойных» билетов. Правда, своего подельника по грабегам выдать не захотел. Вычислить подельника сыщикам удалось позже, когда они окончательно разговорили задержанного. Тенгиз - наркоман со стажем, к тому же имеющий несколько судимостей. В Москве проживает уже пять лет, нигде не работает и трудоустроиться не стремится.

Сейчас Тенгизу предъявлено обвинение в грабеже. Учитывая «послужной» список подследственного, на ближайший лет пять проблема его трудоустройства будет волновать лишь руководство исправительного учреждения, куда он отправится после приговора суда.

КАРАУЛ, РАЗДЕЛИ!

Около полуночи сотрудники милиции, дежурившие на станции метро «Арбатская», стали свидетелями необычной картины. Из прибывшего со стороны станции «Смоленская» поезда выбежали двое мужчин. За ними с криками о помощи устремился молодой человек без верхней одежды.

- Проблем с задержанием странных пассажиров у сотрудников милиции не возникло, - рассказал начальник 6-го отдела УВД на Московском метрополитене Андрей Атурин. - У одного из мужчин в руках была кожаная куртка. Зачем ему «запасная» верхняя одежда, он объяснить не смог. Но яность внес молодой человек, оказавшийся жертвой преступления. Он возвращался с работы в пустом вагоне, когда к нему подошли два человека и потребовали отдать все деньги. Когда парень отказался, налетчики силой стащили с него куртку, в карманах которой находились портмоне и дорогой мобильный телефон.

Сейчас грабители задержаны. Оба являются «гостями столицы»: один приехал в Москву из Мурманской области, другой - из Смоленской. Никто из них не работает, и, как предполагают сотрудники милиции, этот эпизод не единственный в «трудовой» биографии приезжих.

КОВАРНЫЕ КАВАЛЕРЫ

В УВД Зеленограда пришла расстроенная молодая особа. Она с горечью поведала милиционерам, что стала жертвой ограбления. Больше всего девичью оскорбило то, что у нее отняли деньги кавалеры, которых она угощала спиртным в одном из зеленоградских баров...

В тот вечер 26-летняя жительница поселка Андреевка решила как следует отпраздновать. В питейном заведении она познакомилась с двумя веселыми парнями. Вскоре под впечатлением от обходительности галантных кавалеров, девица утратила осторожность и, расплывавшаяся с барменом за очередной заказ, продемонстрировала новым приятелям пачку денег в банковской упаковке.

- В конце вечера кавалеры предложили даме проводить ее домой, - пояснила руководитель пресс-службы УВД Зеленограда Ирина Распопова. - Девица, которую хмель лишил остатков здравомыслия, с благодарностью согласилась. Когда вся троица оказалась в темном переулке, от галантности кавалеров не осталось и следа. Они набросились на подружку и отняли у нее сумку. Но обилие выпитого спиртного сказалося и на них: они не заметили, как во время борьбы из сумочки выпала та самая пачка денег...

Правда, уже через несколько минут грабители поняли ошибку и бросились назад. Не успевшая скрыться жертва вновь оказалась в их власти. На этот раз кавалеры окончательно сорвали с себя маски и начали избивать недавнюю подружку. Спас положение случайный прохожий, не побоявшийся вступить за девушку.

- Выйти на след преступников труда не составило, - закончила рассказ Ирина Распопова. - Выяснилось, что один из них - завсегдатай того самого питейного заведения. Сотрудники уголовного розыска установили личность подозреваемого и вскоре задержали его вместе с подельником в момент выбора очередной жертвы. Один из кавалеров оказался дважды судимым жителем Зеленограда, второй - гость из Тверской области. Оба взяты под стражу до приговора суда.