

М ИНФОРМ  
БЮРО

НОВЫЕ ПРАВИЛА  
КОНКУРСОВ

Проведение конкурсов на размещение городского заказа с февраля будет проходить по новым правилам, сообщил в среду, 25 января, на пресс-конференции первый заместитель председателя комитета города Москвы по организации и проведению конкурсов и аукционов Алексей Березницкий. По его словам, это связано с вступившим в силу 1 января 2006 года Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», который формирует единую систему размещения госзаказа.

Положения закона направлены на упрощение процедуры допуска претендентов к размещению госзаказа. В частности, если ранее заявки от участников принимались в открытом режиме, то теперь они передаются в конвертах анонимно. А Березницкий предположил, что нововведение в целом скажется позитивно на проведении конкурсов и, возможно, в них сможет участвовать больше компаний из ближайших регионов.

Первый зампред председателя Тендерного комитета сообщил, что всего в 2005 году в Москве на конкурсах было заключено около 150 тысяч контрактов.

СРЕДА, 25.01

КАК ВЫБРАТЬСЯ  
ИЗ КУРКИНА

Власти столицы приняли решение проложить второй выезд из района Куркино к Московской кольцевой автодороге, сообщили в четверг, 26 января, в городской администрации. В ближайшее время начнутся работы по проектированию и строительству дороги, расположение которой будет уточнено в ходе разработки проектной документации. Государственным заказчиком проектирования и строительства является Департамент градостроительной политики, развития и реконструкции Москвы. Строительство второго выезда из Куркина позволит значительно улучшить транспортную ситуацию в этом районе столицы.

ЧЕТВЕРГ, 26.01

ПРИОРИТЕТ -  
НУЖДАМ ВЕТЕРАНОВ

Поддержка ветеранов является одним из приоритетных направлений в работе правительства Москвы, заявил мэр Юрий Лужков в пятницу, 27 января, на традиционной встрече с представителями ветеранских организаций в здании столичной администрации на Новом Арбате. «Для правительства Москвы тема социальной поддержки ветеранов является одной из самых основных», - сказал мэр. Он вновь подверг критике 122-й федеральный закон. По мнению градоначальника, данный документ является «недопустимым по постановке, но безграмотным по исполнению». Особое его недовольство вызвало разделение льготных категорий граждан на «федеральных и всех остальных». Это как, ветераны первого и второго сорта? Правительство Москвы отвергает такое решение. Мэр сообщил также, что за счет бюджета Москвы столичные власти планируют повысить заработную плату врачам-специалистам для выравнивания их доходов с участковыми врачами и медсестрами, которым недавно решением федеральных властей была значительно повышена зарплата.

Ю. Лужков сообщил, что в 2005 году столичные власти выделили 15 тыс. квартир для улучшения жилищных условий ветеранов. Кроме того, был в полном объеме открыт санаторий «Белое озеро», выделено 1700 автомобилей для инвалидов и ветеранов войны.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 27.01

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ МОЭК

В Московской объединенной энергетической компании открылся единый информационно-вычислительный центр (ЕИВЦ), деятельность которого будет связана с эксплуатацией корпоративных информационных систем ОАО «МОЭК», с поддержанием их в круглосуточном работоспособном состоянии, а также актуализацией и ведением нормативно-справочной информации.

Вместе с тем уже сегодня в ЕИВЦ реализуется проект по внедрению в МОЭК автоматизированной системы консолидированного бухгалтерского и налогового учета (АСКБНУ). Для выполнения этой задачи в ЕИВЦ создаются отделы эксплуатации программно-технических средств, прикладных систем, актуализации нормативно-справочной информации. В ближайшее время в ЕИВЦ будут размещены серверы автоматизированных систем общего пользования: правовые системы «Консультант плюс», «Гарант», «Кодекс», единая система учета документооборота «Гран-док», централизованная система управления бытовой деятельностью, а также комплексная автоматизированная система управления МОЭК на базе решений SAP R/3.

Главный инженер МОЭК Илья Пульнер назвал ЕИВЦ наиболее значимым инженерным объектом МОЭК, введенным в эксплуатацию в 2005 году. И, как уточнил заместитель главного инженера МОЭК по АСУ Александр Лебедев, это показы-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

вает уровень отношения компании к информационным технологиям, на которые в настоящее время в МОЭК делается серьезный акцент. ЕИВЦ - один из первых объектов, который демонстрирует создание инструмента консолидации МОЭК как единого целого, в котором будут сконцентрированы информационные потоки и

централизованные базы данных по всем видам нашей деятельности. Из информационно-вычислительного центра будет осуществляться управление корпоративной мультисервисной сетью, а также единой телефонной станцией, которая позволит проводить видеоконференцсвязь.

Райфа БИТКОВА

ОГОНЬ СЛЕЗАМ НЕ ВЕРИТ

К урильщики становятся настоящей бедой для столицы. В прошлом году по их вине пожары вспыхивали 3711 раз. Причем более 2000 раз огонь возникал в мусоропроводах. И это несмотря на расклеиваемые объявления и другую профилактическую работу. Об этом сообщил на пресс-конференции главный государственный инспектор по пожарному надзору по городу Москве Главного управления МЧС России по городу Москве Виктор Клишкин.

В 2005 году в городе зарегистрировано 10835 пожаров. Цифра почти не изменилась в сравнении с 2004 годом. Но погибших на пожарах стало меньше на 29 человек. Результат, как сказал генерал Клишкин, не может удовлетворить полностью, так как потеря каждого человека - трагедия. Но в целом, учитывая постоянный рост населения - сегодня в столице проживает 10,5 миллиона человек, ситуация с числом пожаров выглядит неплохо. К тому же усилиями правительства Москвы и руководителей Комплекса городского хозяйства в последнее время удалось сделать многое для обеспечения пожарной безопасности столицы.

В Москве 50 тысяч пожарных гидрантов. Это больше, чем в любом другом городе России. Особое внимание уделяется защите от огня высотных зданий, число которых постоянно растет. МЧС столицы располагает самой высокой пожарной автостанцией в Европе - 90 метров. Сейчас решен вопрос о закупке лестницы высотой 101 метр. Этому механизму нет аналогов в мире. Но сложных проблем у пожарных еще много.

- Мы часто не можем расположить технику для эвакуации людей и тушения пожара, - рассказал Виктор Иванович. - Во многих странах во дворах, у жилых и офисных зданий предусмотрена разметка для размещения спецтехники. Поэтому там пожарные и спасатели не теряют времени на расчистку дворов и улиц от неправильно припаркованных автомобилей. Мы с такой проблемой сталкиваемся постоянно. Поэтому сейчас прорабатывается вопрос о принятии специального закона о пожарной безопасности Москвы.

Еще одна постоянная беда, с которой борются пожарные, - несвоевременные сообщения о пожаре. Очень многих трагедий можно было бы избежать, если бы люди немедленно обращались в службу «01», а не пытались справиться с огнем своими силами. Это проблема особенно остро ощущается зимой, когда из-за снежных заносов и гололеда скорость передвижения автотранспорта по Москве снижается вдвое.

Беспокоит пожарных и сам автотранспорт. Число сгоревших автомобилей растет с каждым годом. Сказывается и неправильная эксплуатация, особенно в зимний период, и недостаточное внимание автовладельцев к оснащению машин противопожарными средствами. В 2005 году в Москве сгорело 1800 транспортных средств.

И все же, как подчеркнул генерал Клишкин, Москва более пожаробезопасна, чем любой другой город России. Только в прошлом году благодаря самоотверженной и профессионально грамотной работе столичных пожарных расчетов спасено из огня 3300 человек.

Николай МОДЕСТОВ

ХОЛОДНО В АВТОБУСЕ?  
ЗВОНИТЕ НЕМЕДЛЕННО!

19 января, когда даже днем на улице хороводил мороз под тридцать градусов, я вместе с другими замерзшими бедолагами, дежуря на остановке, расположенной на Каширском шоссе неподалеку от станции метро «Домодедовская», молил Бога об автобусе. Три очень длинные минуты ожидания - и подъехал сочлененный «икарус-280» 608-го маршрута.

Оказывается, существуют специальные ГОСТы, регламентирующие температурные параметры в салонах городских перевозчиков. Так, согласно одному из этих ГОСТов в салоне общественного транспортного средства, которое изготовлено применительно к умеренному климату наших средних широт, температура должна быть +15. При том что за бортом в это время куражится 25-градусный мороз. Правда, надо иметь в виду, что эти +15 необходимо поддерживать при закрытых дверях машины.

ГУП «Мосгортранс» - основной оператор городских наземных перевозок - достаточно ответственно подготовил подвижной состав к зиме. Об этом свидетельствует и нормальный ритм работы пассажирского транспорта - ведь и в лютые морозы на линии ежедневно выходило около пяти тысяч автобусов, троллейбусов и трамваев, что соответствует обычным плановым показателям. Дело, однако, в том, что в условиях крайне низких температур, которые к тому же держались рекордно долгое время, отчетли-

На проходившем 30 января в столичной мэрии заседании городского правительства обсуждались проблемы повышения эффективности управления государственными и казенными предприятиями Москвы в ближайшие три года.

ОПЕРАЦИЯ  
«ГУП»

Власти столицы начали формирование новой структуры госсектора экономики города. «Государственные унитарные предприятия - наименее эффективная система управления имуществом, - заявил выступавший на заседании руководитель Департамента имущества города Владимир Силкин. - ГУПы создавались как управленческая схема в период перехода на рыночные отношения. Они не выдерживают конкуренции с частными предприятиями. Кроме того, собственник, то есть правительство города, не имеет возможности реально контролировать экономическую деятельность ГУПов».

По словам В. Силкина, доля ГУПов в общем количестве предприятий, действующих в столице, составляет менее одного процента. Владеть же они пятой частью всех основных средств в Москве. В ушедшем году ГУПы увеличили свои активы почти на треть, а время как объем производимой ими продукции увеличился лишь на десять процентов. Особую озабоченность московских властей вызывает попытка некоторых руководителей ГУПов, инсценирующих лжебанкротства, захватить городскую собственность. Так, отметил докладчик, бывший директор ГУП «Велозаводский рынок» выдал поддельный вексель, а лжекредитор пытается через суд по этому векселю взыскать сто миллионов рублей. Московские власти вынуждены через суд защищать городскую собственность.

Столичное правительство намерено прежде всего акционировать все ГУПы, функционирующие в конкурентном секторе экономики. Неэффективные ГУПы должны ликвидироваться. А вот приватизировать ДЕЗы, уточнил В. Силкин, в настоящее время нецелесообразно. Их надо преобразовывать в казенные предприятия.

- В то же время крайне важно для города организации - такие, например, как ГУП «Мосводоканал» - никто приватизировать не собирается, - резюмировал мэр города Юрий Лужков. - Мы должны сосредоточить усилия на регистрации объектов городской собственности, поскольку сейчас, в условиях реформирования ГУПов, они представляют собой особо лакомые объекты для нечестных на руку коммерсантов. Это обезопасит городскую собственность от посягательств извне. Неформальные права собственности порождают хаос. Что касается руководителей ГУПов, я предлагаю дополнить их контракты пунктом о личной ответственности за формирование потенциала неоправданной финансовой задолженности. Предлагаю также все операции ГУПов, связанные с крупными платежами или денежными заимствованиями, которые могут привести к невосполнимым потерям, производить только с разрешения вышестоящих городских структур.

Владимир РАТМАНСКИЙ

во проявились конструктивные недостатки определенного типа машин. Это касается в основном стареньких венгерских автобусов - «икарус-415», «икарус-435», которые эксплуатируются уже от 7 до 14 лет. Ветераны! «Икарус-280» более молодой, однако и он не выдерживал морозов. Сплоховали также «пожилые» чешские трамваи «татра» и троллейбусы ЗИУ-682. Все эти машины морально устарели, постепенно они будут заменяться на более совершенные модели.

Морозный опыт не прошел для Мосгортранса даром, отметили в пресс-службе этой организации. Теперь к автобусам, закупаемым основным городским перевозчиком, будет предъявляться ряд дополнительных требований. Это касается повышения надежности отопительных систем машин, увеличения их мощности.

Кроме того, Мосгортранс усиливает контроль над эффективностью работы систем отопления в общественном транспорте. В частности, открыта «горячая» телефонная линия. Позвонив по телефону 953-55-47, вы сможете сообщить о ваших поездках в заиндевевших неотапливаемых салонах. Будьте уверены, меры примут незамедлительно.

Владимир РАТМАНСКИЙ