

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ АЭРОПОРТА ВНУКОВО

В столичной мэрии прошла пресс-конференция, посвященная итогам деятельности аэропорта Внуково в 2005 году и перспективам развития этой московской аэрогавани. В пресс-конференции приняли участие первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства, председатель совета директоров ОАО «Аэропорт Внуково» Петр АКСЕНОВ и генеральный директор аэропорта Василий АЛЕКСАНДРОВ.

Летом нынешнего года старейший московский аэропорт Внуково отметил 65-летие. Не секрет, что в постперестроечном десятилетии аэропорт пребывал в плачевном состоянии, однако в 2004 и 2005 годах эта авиарясть возродилась к жизни.

Аэропорт Внуково ныне принадлежит правительству Москвы, - заявил на пресс-конференции Петр Николаевич, - и естественно, городские власти заинтересованы в его динамичном развитии. В течение двух последних лет мы поднимали аэропорт, который, без преувеличения, просто стагнировал. Сегодня можно сказать, что нам удалось создать современное авиапредприятие, развивающееся весьма быстрыми темпами.

По словам П. Аксенова, в 2005 году пассажиропоток во Внукове вырос на 46 процентов, составив 3,6 млн. человек. Доля перевозок, приходящаяся на аэропорт, выросла с 9 до 12,5 процента от общего количества перевозок, осуществляемых столичным авиаузлом.

Аэропорты находятся за пределами города. Добраться до них по дорогам, забитым машинами, порой очень непросто. Однако власти Моск-

вы сделали аэропорт Внуково значительно более доступным, нежели раньше. В ушедшем году был построен уникальный подземный железнодорожный вокзал - терминал «Внуково». Отныне сюда можно доехать с Киевского вокзала города всего за 25-30 минут. По сообщению В. Александрова, железнодорожный вокзал - терминал «Внуково» - терминал «Внуково». Отныне сюда можно доехать с Киевского вокзала города всего за 25-30 минут. По сообщению В. Александрова, железнодорожный вокзал - терминал «Внуково» - терминал «Внуково».

Во Внукове завершена реконструкция терминала внутренних авиалиний. Разработана пятиступенчатая программа безопасности полетов.

- Почти треть персонала аэропорта составляют разнообразные службы безопасности, - признал Василий Егорович, отвечая на вопрос корреспондента «МС». - И это касается не только борьбы с терроризмом. Мы создали целую систему безопасности. Это и меры, обеспечивающие безопасность полетов, современную эксплуатацию самолетов в аэропорту. Это и создание

комфортных условий для работы и отдыха персонала и т.д.

В наступившем году во Внукове начинается возведение суперсовременного международного пассажирского терминала общей площадью 201 тыс. кв. м. Первая очередь терминала с посадочной галереей, оснащенной 26 телетрапами, будет введена в строй осенью 2007 года. А в 2006-м намечено завершить строительство второго почтово-грузового терминала. Начнется строительство современного гостиничного комплекса. Заканчатся ремонтные работы на второй взлетно-посадочной полосе. В результате появится возможность осуществить удлинение первой полосы. По окончании работ аэропорт сможет принимать авиалайнеры всех типов и в любую погоду.

В 2007 году в аэропорту будет построен современный бизнес-терминал «Внуково-3». Он станет основным терминалом для создающейся в городе службы авиатакси. Ее развитие тесно связано с продолжающейся модернизацией аэропорта Внуково. Наконец, в прошлом году правительство Москвы взяло под свой контроль Внуковский авиаремонтный завод (ВАРЗ-400). Продолжается его модернизация. Если сейчас на заводе ремонтируют лишь отечественные самолеты, то в будущем, по планам городских властей, там смогут приводить в порядок и импортные авиалайнеры.

- Мы привыкли решать сложные задачи, - сказал, закрывая пресс-конференцию, Петр Аксенов. - И предполагаем в 2006 году перевезти пять миллионов пассажиров. Трудно, но справимся.

Владимир РАТМАНСКИЙ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

НУ, ЗАЯЦ, БЕРЕГИСЬ!..

По сообщению пресс-службы ГУП «Мосгортранс», с 24 января 2006 года началось патрулирование городского наземного общественного транспорта специальными созданными для этого подвижными группами сопровождения. Транспортный патруль получил соответствующую подготовку согласно закону «О частной детективной и охранной деятельности». Патрульные призваны пресекать попытки совершения террористических актов, вандализма и противоправных действий в общественном транспорте. Они обучены оперативным действиям в экстремальных ситуациях. Патрули снабжены портативными рациями и при необходимости

могут связываться с представителями силовых структур.

Заметим, что проверять билеты у пассажиров патрульные не вправе, однако они могут оказывать действенную поддержку билетным контролерам. Надо сказать, что последние давно сетовали на отсутствие, что называется, силовой поддержки. Теперь, надо полагать, законченные зайцы призадумаются, стоит ли связываться с патрульными или проще купить билет. Опознать патрульные бригады можно будет по форменным нашивкам, располагающимся на груди. - «Патруль на транспорте ГУП «Мосгортранс».

Владимир МИХАЙЛОВ

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации **514-11-11**

На прошлой неделе первый заместитель министра внутренних дел России Александр Чекалин и начальник Главного управления Генпрокуратуры РФ по надзору за процессуальной деятельностью органов следствия и дознания Александр Кизлык выступили с разъяснением нового приказа «О едином учете преступлений». Отныне каждый гражданин имеет право обратиться с заявлением о нарушении закона в любую правоохранительную структуру, которая располагает органами дознания.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬСЯ?

Озвученный приказ имеет статус межведомственного. Его подписали руководители практически всех силовых служб России - глава МВД Рашид Нургалиев, генпрокурор Владимир Устинов, директор ФСБ Николай Патрушев, глава МЧС Сергей Шойгу, министр юстиции Юрий Чайка, директор Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков Виктор Черчесов и глава Минэкономразвития Герман Греф. Эти меры, как сообщил Александр Чекалин, должны сделать «прозрачной» всю регистрационно-учетную систему преступлений в России, а также облегчить для граждан процедуру обращения в органы правопорядка.

В 2005 году зарегистрировано свыше 3,5 миллиона правонарушений. Никаких особых ЧП государственного масштаба не произошло, однако прирост зафиксированных преступлений за двенадцать месяцев составил почти 700 тысяч! Но и это не все. Несмотря на то что руководство МВД постоянно требует от подчиненных абсолютной достоверности и учета всех заявлений граждан, прокуратура выявила 158295 сокрытых за год преступлений (в том числе 729 убийств), за что к уголовной ответственности привлечено более 1500 милиционеров.

По мнению прокурора А. Кизлыка, новый порядок учета позволит не только получить реальную картину законности и правопорядка в стране, но и поможет четче планировать бюджет силовых ведомств. В соответствии с приказом теперь появится так называемая карточка потерпевшего и корешок-уведомление. Последний документ будет выдаваться гражданину на руки немедленно после регистрации заявления или позже высылаться ему по почте. В корешке будут отражены все основные параметры: имена заявителя и принявшего заявление, дата регистрации, а также юридическая оценка дела. Причем в случае отказа от принятия заявления наказан будет нести не только непосредственный виновник нарушения, но и его руководитель. Кроме того, в карточке потерпевшего будут фиксироваться все движения уголовного дела. Приказ,

как сообщили генералы, вступил в силу с 25 января.

Справедливости ради стоит отметить, что регистрационная реформа пока вызывает оптимизм главным образом у самих разработчиков приказа. Сотрудники силовых ведомств на местах если и слышали что-то о приказе, то предпочитают отмалчиваться или критикуют начальство, сохраняя анонимность.

- На мой взгляд, это типичный «мертвый» подзаконный акт, - считает сотрудник столичной прокуратуры, попросивший не называть его имени. - И не только потому, что он плохо подготовлен и проработан. Ведомственные документы по учету и регистрации преступлений должны быть только еще разработаны до 1 апреля, да и старая система утратит силу лишь 1 июля. Вопрос в другом: что мешает жестче бороться с укрывательством преступлений сегодня, зачем еще больше усложнять дорогу гражданина к представителям закона? Разве легче человеку от того, что его заявление о квартирной краже примут - если примут - в пожарной части, где понятия не имеют, как вести разыскные действия. Или пожарные изобретут новые способы раскрытия преступлений с помощью пожарных рукавов и водяных насосов?

То же самое можно сказать и о других ситуациях. Каждое ведомство имеет свою специфику, наработанные профессионалами методики, особые задачи и цели. Зачем взваливать на них функции каких-то писмоводителей, да еще угрожать всяческими карами за неисполнение? И разве мы не вводим в заблуждение гражданина, ставшего жертвой преступления, обещая ему легкую жизнь после вступления приказа в силу?

- Навязываемая методика только усложнит и растянет порядок оформления дела, - продолжает мой собеседник. - Пока заявления регистрируют, пока разбираются и с оказией передадут тем, кто должен им заниматься, пока там выжидают в суть вопроса и начнут работу... По моему убеждению, все это внесет дополнительную путаницу и неразбериху.

Николай МОДЕСТОВ

М ИНФОРМ БЮРО

ДЕНЬГИ ИЗ МУСОРА

Как в любом хорошем хозяйстве, в городе ничего не должно пропадать. Даже мусор! Уже в следующем году мусоросжигательный завод № 3 в Бирюлеве Западном (ЮАО) начнет вырабатывать энергию, которая сможет обеспечить теплом и горячей водой 40 тысяч квартир. Для страдающей от энергодефицита Москвы такое решение весьма актуально. В субботу, 28 января, с ходом работ на МСЗ № 3 ознакомились мэр города Юрий Лужков, первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов, руководители подразделений столичного правительства.

Как рассказал журналистам П. Аксенов, инновационные технологии эффективно используются в системе санитарной очистки города.

Сейчас Москва располагает тремя мусоросжигательными заводами. После реконструкции МСЗ № 3 будет не только одним из самых современных, но и самым крупным подобным предприятием города. Работы по его обновлению ведет известная австрийская фирма ЕФН, которая получила контракт, победив в международном конкурсе. Работу обновленного завода начнет летом будущего года.

СВЯБОТА, 28.01

ДОРОГА НЕ ТЕРПИТ БЕСПЕЧНЫХ

Серьезное ДТП с участием микроавтобуса «ниссан» и грузовика КамАЗ было зарегистрировано в воскресенье, 29 января, на севере столицы. Случилось оно на Дмитровском шоссе напротив дома № 81.

КамАЗ остановился для разворота перед светофором. И тут в тяжелую машину влетел микроавтобус. В результате столкновения водитель «ниссана» погиб на месте. Двое пассажиров получили ранения.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОДДЕРЖАТ

30 января 2006 года в концертном зале «Измайлово» прошла организованная префектурой ВАО и Департаментом науки и промышленной политики Москвы городская научно-практическая конференция «Организация работ по поддержке промышленности в административных округах города Москвы».

Особое внимание участников форума было уделено проблемам повышения инвестиционной привлекательности промышленных предприятий, формированию промышленных зон как средству повышения научно-промышленного потенциала округов и города в целом, опыту и перспективам привлечения коммерческих структур к финансированию инновационных проектов.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 30.01

СЕЗОН ЯРМАРОК

В Центральном административном округе (ЦАО) утвержден график проведения ярмарок сувенирной продукции до конца первого полугодия. Префект ЦАО Сергей Байдаков сообщил во вторник, 31 января, что ярмарки будут проходить, как правило, по три дня каждую неделю - с пятницы по воскресенье.

Места их проведения - площадь Революции, Лаврушинский и Камергерский переулки, улица Кузнецкий Мост. При этом площадки будут задействованы для проведения ярмарок попеременно. Так, если с 3 по 5 февраля ярмарка сувенирной продукции пройдет на площади Революции и в Лаврушинском переулке, то через неделю, 10-12 февраля, - в Камергерском переулке и на Кузнецком Мосту.

Ярмарки в ЦАО проводятся по городской целевой программе развития туристско-рекреационной зоны «Золотое кольцо Москвы».

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 31.01