

КАТОК В АВТОБУСЕ

Снова в Москве морозно. Горожане с нетерпением ожидают на остановках вожденные автобусы и троллейбусы. Стою вместе с плотной группой товарищей – потенциальных пассажиров. Плавное подплывает автобус, следующую по 765-му маршруту до станции метро «Орехово», – новенький низкопольный ЛиАЗ, приспособленный и для людей с ограниченными физическими возможностями. Захожу в салон, «отчитываюсь» перед АСКП о наличии проездного. Автомат милостиво пропускает меня дальше. Шаг, другой и я вдруг начинаю катиться, судорожно пытаюсь за что-нибудь уцепиться. Наконец, вцепившись в поручень, перевожу дух. Напрасно. В следующее мгновение получаю основательный тычок в спину, поворачиваюсь, чтобы сказать нечто... Сздаи

стоит бабуля, виновато улыбается: «Прости, сынок, не удержалась». Больше она ничего сказать не успела, так как сама получила легкую затрепину – очередной пассажир совершил непроизвольное ускорение и врезался в старушку.

– Да что же это такое! – возмутилась бабуля, найдя точку опоры на свободном кресле. – Такой автобус – чистенький, удобный, теплый. Нет, вот обязательно в бочку меда надо ложку дегтя добавить, а то уж больно скучно мы живем.

Бабуля, «абориген» Орехова Борисова Лидия Петренко, возмущалась по делу. Пластиковый пол автобуса представлял собой самый настоящий каток. Ноги на этом полу неудержимо разъез-

жались в разные стороны. «Кто же удумал такой пластик постелить?» – недоумевали пассажиры, развернувшие целую дискуссию. Действительно, обычно пол в общественном транспорте выстилают ребристыми резиновыми ковриками. Никаких проблем они не создают. Но этот скользкий пластик – покрытие, безусловно, травмоопасное. Если ноги на этом покрытии скользят, даже когда автобус стоит, представляете, что может произойти, если пассажир вдруг начнет скользить на повороте во время движения машины. Что-то здесь производители автобусов не додумали. Надо исправлять положение, пока не поздно!

Владимир РАТМАНСКИЙ

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ

НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации 514-11-11

ИНФОРМ БЮРО

АРХИПЕЛАГ ЧП

Самый настоящий потоп случился в субботу, 4 февраля, на улице Госпитальный Вал. На территории городской клинической больницы № 29 прорвало трубопровод холодного водоснабжения. По предварительным данным, на трубопроводе вышла из строя задвижка.

Около семи утра вода потоком хлынула на прилегающие к Госпитальному Валу улицы, затопив проезжую часть и трамвайные пути. На морозе в минус 20 с лишним градусов улицы быстро превратились в сплошной каток. Движение в районе оказалось полностью парализовано. На место ЧП по тревоге выехали аварийные бригады ГУП «Мосводоканал». К обеду они полностью расчистили улицы, засыпали их противогололедными реагентами. Вскоре было восстановлено и водоснабжение.

В этот же день случилось еще одно ЧП – на теплотрассе, которая обогревает дачный комплекс трех поселков Сосновка, а также дачу известного писателя Александра Солженицына в Троице-Лыкове. Причина – аварийное отключение электроэнергии. Аварию оперативно устранил Солнцевский поисково-спасательный отряд.

СУББОТА, 4.02

ВСЕ МОДЕЛИ ХОРОШИ - ВЫБИРАЙ НА ВКУС

С 31 января по 3 февраля 2006 года в 57 павильоне Всероссийского выставочного центра в Москве проходил Международный транспортный форум «ЭкспоТрансАльянс-2006». Основной задачей этого мероприятия было объединение широких кругов транспортной общности, создание площадки для обсуждения и решения проблем дальнейшего развития внутренних и внешних перевозок, международных транспортных коридоров, разработки инфраструктурных проектов.

Среди участников выставки были такие организации, как ОАО «РЖД», ГУП «Мосгортранс», ОАО «Трансмаш», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «Азовмаш» (Республика Украина), ОАО «Транс-Альфа» (г. Вологда), ОАО «Калугапутемаш», Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем», ООО «ВКМ-Сталь» (Республика Мордовия), ООО «КЗПК», предприятия-члены Российского автотранспортного союза и другие. Около 57-го павильона стояли новые модели автобусов и троллейбусов, которые можно было осмотреть и изучить все преимущества новых технологий.

Внутри выставочного центра также располагались различные транспортные



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

средства. Особенно приятно было найти среди них новую модель маршрутного такси с коляской для инвалидов (на снимке), произведенную Мосгортранс.

На выставке было представлено и специализированное интернет-издание RAISE.RU, посвященное подъемно-транспортному оборудованию и спецтехнике.

Главная задача этого информационного центра – продвижение производителей и поставщиков на рынке подъемно-транспортного оборудования и спецтехники. На сайте можно найти каталог оборудования от ведущих производителей и поставщиков, публикуются предложения по аренде техники, новости, статьи и обзоры рынка, пресс-релизы, информация о специализированных выставках и других мероприятиях.

Вагоностроительная компания Мордовии представила в своем каталоге новые вагоны-цистерны для перевозки химических продуктов и кислот, вагоны для перевозки сыпучих грузов, например, вагон-хopper для перевозки минеральных удобрений и зерна или вагон-хopper для гранулированной серы. Другое мордовское предприятие, открытое акционерное общество «Рузхиммаш», продемонстрировало свою продукцию в виде топливозаправщиков, полуприцепов-цистерн и топливозаправщиков.

В заключение нужно добавить, что подобные мероприятия дают возможность рядовым москвичам ознакомиться с последними достижениями российского машиностроения. Будем надеяться, что скоро эти и другие технические новинки можно будет увидеть не только на выставке, но и улицах города.

Антон КРАВЧЕНКО

ЛЕД ЛИХАЧАМ ПОМЕХА

Сильнейший гололед на дорогах столицы, слегка припудренный снегом, стал в воскресенье, 5 февраля, причиной многочисленных автоаварий. Самая крупная произошла утром на мосту около ВВЦ.

Там столкнулись сразу полтора десятка машин. К счастью, обошлось без жертв. По мнению ГИБДД, основная причина – несоблюдение водителями дистанции на обледеневшей проезжей части. К ним ГИБДД обращается с убедительной просьбой: не торопитесь на дорогах, строго соблюдайте правила дорожного движения.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5.02



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

ГУП «Промотходы» создал структурное подразделение «Экоцентр» девять лет назад. Основное занятие – переработка отходов кино- и фотопроизводства. Со временем руководство предприятия стало подумывать о новом направлении. Оказалось, что оргтехнику, теле- и радиоаппаратуру, телефоны можно утилизировать по обычной технологии.

За длинным столом несколько мужчин, подобно ювелирам, корпеют над диковинными конструкциями. Демонтаж оказался откровенно-ручным творчеством.

– Невозможно разобрать вручную лишь электронные платы, – поясняет Александр Сергеевич. – Для их переработки как раз подходит используемая на нашем предприятии тех-

ПОДВЕЛИ МУСОР ПОД ЗАКОН...



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

не надо закупать дополнительное оборудование. Основная и самая рутинная работа досталась специалистам участка разборки. Им ежедневно приходится демонтировать десятки видов техники. Комната от пола до потолка завалена запчастями. Пластмассовые контейнеры с медью, алюминием и прочими металлами выстроились вдоль сте-

нология по переработке контного оборудования.

За соседней дверью шумел огромный агрегат. С железного гидровибростол, отделяющего медные частички от прочих элементов, в специально подставленный сосуд струилась сверкающая пыль.

Нечто подобное мне продемонстрировали в соседнем

ангаре, где перерабатывают кабель. Дробильный станок доводит содержимое до порошкового состояния, сепаратор отделяет металл от пластиковых фракций, и затем мелкая крошка попадает на движущийся транспортер. Воздухоотсосы заглатывают пластмассовую пыль и таким образом отделяют ее от металла. А металлическая смесь в дальнейшем подвергается плавке. При определенной температуре из нее выплавляется тот или иной металл – алюминий, медь, цинк и т.д.

«Добывают» на заводе и серебро. Это непрерывный круглосуточный процесс. В специальной печи жгут рентгеновские снимки. В нее же отправляются и киноплёнки, которые я рассматривала на улице. Полученная зола содержит драгметаллы и сдается на специальное предприятие для дальнейшей переработки.

Моя экскурсия закончилась в музее СП «Экоцентр», где я встретилась с директором Василием Сурановичем.

– Все наши экспонаты связаны с перерабатываемой нами техникой, – рассказывал он, прогуливаясь вдоль витрин.

Любопытная, надо признать, выставка. Мне довелось увидеть даже первый советский телефон, который появился в России аж в начале 70-х. Тогдашним пользователям нелегко приходилось устроиться, размер которого чуть меньше портфеля.

За год в «Экоцентр» поступает около 3 тысяч тонн списанной техники. После переработки получается около двух тысяч тонн материалов, готовых к дальнейшему потреблению.

Но не так просто наладить бесперебойную доставку на этот завод отслужившей свой век бытовой техники. Дело в том, что денег на дополнительный транспорт нет. Поэтому по вызовам жителей машины заезжают только если есть попутный основной груз. Понятно, что такие условия не могут устроить москвичей, и они предпочитают оттащить лишнюю вещь на помойку. Так проще!

По словам моего собеседника, детали, из которых собрана бытовая электронная техника, сделаны из материалов, относящихся к третьему классу опасности – они достаточно токсичны. Задумывались ли вы когда-нибудь о том, что происходит со старыми батарейками? 400 тысяч тонн источников питания, выброшенных за год россиянами, попадают на мусорные полигоны. Кадмий и никель, входящие в их состав, просачиваются в почву и воду. Достаточно одной батарейки для телефона, чтобы засорить тысячи кубометров воды.

– Начинать нужно не с рядовых граждан, а с производителей. В ноябре прошлого года вышел новый закон правительства Москвы о мусоре, – отметил В.Суранович. – Надеюсь, что четко оговоренная в нем система штрафов изменит ситуацию. Мы сейчас обслуживаем не более 20-25 процентов организаций и фирм, которые обязаны утилизировать свою технику. Где остальные? Ведь делать это согласно законодательству должно предприятие любой формы собственности. Тогда и прибыль у нас появится, и многие проблемы городских свалок разрешатся.

Ольга ПЕТРУСЕВА

ПОДМОГА СОЦИАЛЬНЫМ РАБОТНИКАМ

Распоряжение о компенсационных выплатах на проезд социальным работникам, обслуживающим пенсионеров и инвалидов на дому, подписал мэр Москвы, сообщил в понедельник, 6 февраля, источник в городской администрации. Компенсация в размере 770 рублей будет ежемесячно выплачиваться соцработникам и медсестрам центра социального обслуживания, комплексного центра социального обслуживания, а также социальных жилых домов, осуществляющим надомное обслуживание пенсионеров и инвалидов.

Кроме того, работникам отделения социальной помощи семье и детям комплексных центров соцобслуживания, приютов для детей-подростков, а также социально-реабилитационных центров для несовершеннолетних, которым по долгу службы приходится обеспечивать сопровождение детей при групповых выездах, будет выплачиваться компенсация в размере 300 рублей в месяц.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 6.02

ДОМ НА 300 МАШИН

Подземный гараж-стоянку на 300 машин построят на Тургеневской площади, сообщил во вторник, 7 февраля, в городской администрации. Строительство гаража общей площадью около 8 тысяч кв. метров будет вестись в 2006-2007 годах.

Инвестор внесет в бюджет города 20 тысяч долларов в качестве компенсации за социальную, инженерную и транспортную инфраструктуру и получит построенный объект в собственность.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 7.02