

Три с лишним миллиона транспортных средств - таков сегодня автопарк столицы. И эта цифра продолжает расти. Каждый год в Москве прибавляется по триста тысяч машин. К тому же столица является крупнейшим транспортным узлом, куда приезжают автомобили со всех регионов России. Увы, постоянно растет и число дорожно-транспортных происшествий. Можно ли сделать движение в городе более безопасным? С какими проблемами чаще всего сталкиваются сотрудники Госавтоинспекции? Что помогает розыску похищенного автотранспорта? Об этом разговор с заместителем начальника Управления ГИБДД ГУВД Москвы полковником милиции Александром БОРИСОВЫМ.

**В** 2005 году на дорогах столицы произошло 14018 ДТП, - рассказывает Александр Владимирович. Годом раньше их зарегистрировано 9170. Ранено в прошлом году 16184 человека, а в 2004-м - 9771... Как видите, цифры значительно отличаются. Объясняется это тем, что с учетом изменений административного законодательства иной стала система регистрации ДТП. Сейчас статистика учитывает каждое, даже самое незначительное, происшествие.

**Вас, думаю, такой рост огорчает?**  
- Цифры отражают реальную картину без каких-либо оговорок и допусков. А это означает, что мы можем верно распределить силы и предпринять меры по устранению узких мест. Кстати, чтобы понять ситуацию, нужно взглянуть в графу «погибшие в ДТП». Эта позиция всегда была на особом контроле, и по ней можно судить о работе нашей службы в целом. Всего в ДТП за прошлый год погибли 1103 человека, в то время как в 2004 году эта цифра равнялась 1193. Не значительное, но все же снижение...

ния в той или иной ситуации: если вас ослепили фарами, если вы попали в серьезную стрессовую ситуацию... Даже затрагивали проблему адаптации после ДТП. Если уж оно произошло, то нужно заставить себя сесть за руль на следующий же день, потому что через неделю будет еще страшнее.

А сейчас ведь новички с первых дней находятся в экстремальных условиях. Отсюда и рецидивы агрессивного поведения. Они единичны, но от этого не менее неприятны. Иногда даже незначительное повреждение машины - пустяковый в правовом отношении инцидент - получает неожиданное продолжение с далеко идущими последствиями: правовыми, нравственными, психологическими.

В таких ситуациях я бы советовал вспоминать простой психологический тренинг: прежде чем совершить что-нибудь сгоряча, сосчитать про себя до десяти... Агрессивная реакция не решает проблему, а лишь создает иллюзию верной модели поведения.

**Кто является самым частым виновником дорожных ЧП?**



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

## ЛУЧШЕ ЕЗДИТЬ ПО ПРАВИЛАМ, ЧЕМ ПОПЕРЕК ПРАВИЛ

**Другими словами, Госавтоинспекция работала стабильно. А какие меры предпринимаются для того, чтобы исключить трагедии на дорогах?**

- За каждой цифрой - человеческая трагедия, судьба людей. Поэтому все случаи тщательно анализируются, выясняются причины, которые привели к ДТП с тяжкими последствиями. Мы делаем выводы, проводим профилактику.

**И что показывает анализ причин ДТП?**

- Чаще всего регистрируется наезд на пешеходов. В прошлом году зарегистрировано 6673 таких случая - 47,6 процента от общего числа ДТП. На втором месте столкновение транспортных средств - 34 процента. Остальные виды происшествий - наезд на препятствие или стоящий транспорт, опрокидывание, наезд на велосипедиста - существенного влияния на ситуацию не оказывают. В подавляющем большинстве случаев виновниками ДТП являлись сами пешеходы: почти половина из них перешла проезжую часть в неположенном месте.

**Скорость - один из самых существенных факторов, влияющих на безопасность участников дорожного движения. Чаще ли стали лихачить, много ли нарушителей этого положения правил?**

- Обычно превышение скорости составляет порядка 30-40 километров в час. Поясню: там, где разрешено ехать со скоростью 60 километров, люди едут 80-90... И не все понимают, что тяжесть последствий такого поведения на дороге возрастает в геометрической прогрессии.

В 2004 году было 169 тысяч таких нарушителей, из них свыше 11 тысяч водителей превысили скорость на 60 километров. А в прошлом году этот пункт правил нарушили 170 тысяч автомобилистов, за превышение скоростного режима более чем на 60 километров в час лишены прав 14 тысяч водителей.

**Сегодня участники движения практически постоянно находятся в состоянии стресса. Не стоит ли ввести специальную дисциплину при подготовке водителей, где соискатели получали бы элементарные навыки самоконтроля, психологической устойчивости и т.д.?**

- Наверное, эти вопросы следует обсудить. Я получал права давно и помню, как нам давали рекомендации поведе-

- Я бы не хотел выделять какую-то категорию водителей. Дескать, берегитесь водителей КамАЗа или военнослужащих за рулем... Конечно, было бы проще, если бы существовал усредненный портрет правонарушителя. И нам легче, и участникам движения. Но это не предсказуемо. Человек может попасть в такие условия случайно. Вдруг у него в тот день разлад в семье? А тут еще накопилась усталость, стресс, что-то ему показалось...

**Ну а опыт вождения? Как этот параметр сказывается на ДТП?**

- К сожалению, такая проблема существует. После двух-, трехлетней водительской практики у многих появляется излишняя самоуверенность. Им кажется, что они справятся с любой ситуацией на дорогах. Результат в таких случаях бывает плачевным.

**Есть люди, которые нарушают правила дорожного движения случайно, по невнимательности или из-за создавшихся условий - проскочил поворот, не впсался в разметку... Но штрафуют их так же, как и тех, для кого пренебрежение ПДД стало нормой. Нужен ли здесь индивидуальный подход?**

- Во-первых, любое, даже самое незначительное, нарушение правил может повлечь за собой серьезные последствия, в том числе и ДТП. Во-вторых, я считаю, что наказание за нарушение правил, законов и т.п. должно быть неотвратимо. Иначе теряется смысл существования этих самых правил.

Представьте себе, задерживают водителя, у которого семь дней назад было двадцать нарушений, а теперь, через неделю, их уже тридцать. Так что же, ему снова 50 рублей выписывать? У нас есть учетная база административных правонарушений и есть технические возможности, чтобы в режиме реального времени предоставлять такую информацию сотрудникам Госавтоинспекции, занимающимся нарушителями. Пора делать разницу между «рецидивистом», для которого нарушения стали системой и нормой, и водителем, совершившим ошибку. Введение такой градации в настоящий момент обсуждается. В каком виде она вернется -

другой вопрос. Но если она будет принята, мы получим более серьезные инструменты в борьбе с нарушителями.

**Вопрос, который удобным никак не назовешь, замолчать который все же было бы неправильно. Сотрудников Госавтоинспекции нередко упрекают в коррупции. Можно сказать, какова зарплата сотрудника ГИБДД?**

- Начинающий инспектор получает около 10 тысяч рублей. Учитывая размер прожиточного минимума для нашего города, а также специфику службы - работать приходится в любую погоду и время суток, - зарплата не самая высокая. Но мы находимся не в лучших и не в худших условиях в сравнении с другими работниками бюджетной сферы. Да, выявляются случаи нарушения закона, превышения полномочий без скидок на стаж или особые заслуги. Никаких поблажек нашим сотрудникам мы не даем, безжалостно искореняем коррупцию, расстаемся с теми, кто пришел к нам для того, чтобы использовать служебное положение в личных интересах.

**Сейчас автомобилисты обсуждают новые правила дорожного движения. Особый интерес вызывает предписание перевозить детей до двенадцати лет в специальном кресле.**

- За последние два-три года резко вырос травматизм детей-пассажиров. И принятый закон - реакция на эту тенденцию. Анатомические особенности ребенка не позволяют защитить его штатными «взрослыми» приспособлениями. Поэтому необходимо обзаводиться специальными креслами.

**Но сегодня некоторые одиннадцатилетние пассажиры упираются головой в потолок автомобиля...**

- Нужно внимательно читать принятые поправки и нововведения. Никто не будет требовать у вас метрику, свидетельство о рождении. Если ребенок достаточно хорошо пристегнут штатным ремнем безопасности - уверяю вас, ни один инспектор придираться не станет.

**Много нестыковок и по вопросам технического оснащения автомобилей. Достаточно вспомнить запрет на красные «поворотники», регламентирова-**

**ние числа стоп-сигналов и количества лампочек, освещающих номерной знак... Не случайно даже премьер-министр обещал отложить на год введение новаций.**

- Практически каждое нововведение часто принимается в штыки - такова человеческая природа. И не стоит делать из мухи слона. Правила, законы разрабатываются в интересах общества, для обеспечения безопасности граждан. Новые ПДД введены с учетом изменившейся ситуации на дорогах, аналитических исследований, конкретных российских условий и рекомендаций профессионалов. А критикам я могу ответить: лучше ездить по правилам, чем без правил или, что называется, поперек них.

**Госавтоинспекция не только следит за порядком на дорогах, но и занимается розыском похищенного транспорта. Каковы результаты?**

- Проблема для города очень актуальна. В прошлом году в Москве было угнано или похищено свыше 14 тысяч транспортных средств. Нескоро меньше, чем годом раньше, но цифра очень большая, а для владельцев - весьма и весьма ощутимая материальная потеря. В прошлом году мы обнаружили из числа разыскиваемых 3683 автомашины, что на 200 больше, чем в 2004 году. Но результат мог быть лучше.

Как показывает практика, успешно раскрывать такие преступления можно по горячим следам, если информация в органы внутренних дел поступает в течение получаса - в том случае, когда машина еще не ушла за пределы столичного региона или не спрятана в отстойнике. Мы обращаем внимание москвичей: если вы заметили подозрительные действия каких-то людей, если кто-то пытается вскрыть чужой автомобиль, немедленно сообщайте по телефону 02 или в местный отдел милиции. Возникают сомнения в правомерности чьих-то действий - позвоните в милицию. Успешно противостоять преступности можно только сообща, при поддержке каждого в отдельности и общества в целом.

### КРИМИНАЛ

#### УБИЙЦА ВЛЕЗ ЧЕРЕЗ ОКНО

Тяжкое преступление, в котором оказались замешаны три девушки-подростка, раскрыли на днях сотрудники 2-го отдела МУРа. Оперативники установили, что убийство компьютерщика совершили подмосковные отморозки, которым помогли их юные подружки.

Мужчина скончался в своей квартире в центре Москвы от многочисленных побоев. Тело убитого нашли случайно. У оперативников было впечатление, что несчастный стал жертвой Кинг-Конга. В квартире, оборудованной как дом свиданий, все было перевернуто вверх дном. Пропали ценные вещи, компьютер, мобильные телефоны...

Сыщики собрали информацию об убийце. Выяснилось, что он был довольно известным человеком среди компьютерщиков. Занимался интернетовским спамом, а в свободное время любил позабавиться с юными дамами полусвета. В средствах он себя не ограничивал, угощение на гостей не жалел. Его образ жизни привлек внимание одной из девиц, которая была связана с подмосковными бандитами. Решив ограбить «богатенького дядю», бандиты предложили подсыпать в бокал хозяина снотворного.

В тот вечер в гости к хозяину квартиры-притона пришли три подружки. Застолье проходило по привычному сценарию. Когда мужчина ненадолго отвлекся, одна из девиц незаметно накала в его стакан зелья. Подружки продолжали развлекаться, внимательно наблюдая за хозяином. В конце концов тот рухнул на диван, но сознание не потерял, продолжал наблюдать за происходящим.

Девицы открыли окно и впустили ожидавших внизу дружков-отморозков. Те залезли в квартиру по водосточной трубе, набросились на беспомощного человека и начали его избивать.

- Молотили его всеми подручными средствами, - рассказал опытный сыщик МУРа Виталий Солдатов. - Успокоились только тогда, когда хозяин квартиры перестал подавать признаки жизни. Затем обыскали всю квартиру, но денег нигде не нашли. Довольствовались тем, что можно было продать... После этого ушли из квартиры, даже не потрудились захлопнуть дверь.

«Проколотись» бандиты из-за пустяка. Одна из девиц была знакома с бывшим сотрудником милиции и при встрече с ним проговорилась, что ее приятели убили человека. Знакомый привел девицу в отделение милиции, заставил написать заявление. Так и потянулась ниточка к убийцам.

- Все они давно ходили по краю, - продолжает Виталий Солдатов. - Завсегдатаи парка «Авеню Дискот», они нападали на подвыпивших посетителей, отнимали у них деньги и мобильные телефоны. Правда, задержат убийц было непросто. Одна из девиц успела отправить приятелям SMS-сообщение, и те попрыгали по своим подмосковным нормам. Сначала мы вычислили с помощью звонков с мобильного телефона лидера группы, забившего жертву деревянной дубинкой. Он, кстати, обвиняется и в изнасиловании. Позже задержали трех его дружков. Сейчас все они находятся под стражей и ожидают суда.

#### РЫВОК, ЕЩЕ РЫВОК...

Грабитель, задержанный милицией метрополитена, занимался преступным промыслом по утрам. Жертв он находил на многолюдной станции «Комсомольская», вырывал у них из рук сумочку или мобильный телефон и скрывался в толпе. Теперь гость из Пензенской области не скоро вновь сможет проехаться в столичном метро. Ему грозит наказание в виде лишения свободы до четырех лет.

- Злоумышленника задержали по горячим следам, - поясняет начальник 1-го отдела милиции УВД на Московском метрополитене Марина Касмынина. - Оперативники услышали женские крики и заметили бегущего человека. А еще через минуту подозреваемого доставили в комнату милиции. В руках мужчины была весомая улика - небольшая женская сумочка. Так что опознание прошло без каких-либо трудностей. Жертва грабежа узнала и преступника, и свою вещь. Кстати, в сумочке не было ничего, кроме ключей от квартиры и недорогой косметики. Сейчас мы проверяем задержанного на причастность к аналогичным преступлениям.