

Юрий РОСЛЯК:
Бремя трудов
и надежд

2



Вадим ТУЛУПОВ:
И сухие деревья
заказнику ценны

6



Елена ГАГАРИНА:
Сокровища живы,
пока они работают

19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ИДЕТ АГЕНТ ПО ГОРОДУ	5
КОНКУРЕНТ ПОКА НЕ ВИДЕН	8-9
НОВОСЕЛЫ ОСТАЮТСЯ В ОКРУГЕ	11
СОВСЕМ ДРУГАЯ ЭНЕРГЕТИКА	15
КОНЕЦ ВОРОВСКОГО МАРАФОНА	17
ОТ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА В ТУРИНЕ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

БАЛАГАН НА КОЛЕСАХ

Лидия
ТРИФОНОВА,
читательница
газеты
«Московская
среда»



Пассажиры пригородных электричек, отправляясь в дорогу, покупают не только билет. Без таблетки от головной боли им в пути не обойтись. Неплохо еще прихватить и беруши или просто кусок ваты. Такой «комплект пассажира» не мешало бы выдавать прямо в билетных кассах. Ведь в электричке ни секунды (в прямом смысле слова) нельзя посидеть в тишине.

Поговорив со многими знакомыми, я убедилась, что подобные мысли посещают пассажиров пригородных поездов любого направления. Я часто езжу к дочери с Белорусского вокзала до Одинцова. Не успею открыть книжку, как в вагон вваливается целый «оркестр», или какой-нибудь бродячий музыкант, или торговец. И у всех одна цель - на мне заработать. До чего же надоел этот навязчивый сервис! Ведь я заплатила за проезд. Разве я не имею права как пассажир МЖД, а значит, как любой клиент, рассчитывать лишь на необходимый мне уют, на покой в вагоне? Ведь это простое желание не требует ни от кого никаких затрат. Наоборот, тишина, которая образовалась бы благодаря наведению порядка, может быть, принесла бы даже доход Московской железной дороге.

Но почему-то происходит иначе. Из электрички в электричку переходит нескончаемая вереница корабейников. Они уже поднаторели в рекламе своего «бизнеса».

...В вагонах и на платформах висят правила поведения в электричках. Там есть предупреждение, что несанкционированная торговля запрещена. Как, впрочем, и попрошайничество. Дежурный по вокзалу сказал мне, что за порядком следит транспортная милиция. Но стражи порядка лишь изредка появляются в вагонах - и почему-то часов в девять-десять вечера. А в это время уже ни торговли, ни концертов. Почему бы транспортной милиции не провести рейд-другой в дневное время? Казна быстро наполнилась бы штрафами. А пассажиры перестали бы глотать таблетки от головной боли и для успокоения расшатанных нервов.

МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

15 - 21 февраля
2006 года
№ 5 (160)

ГИБЕЛЬ ГАЗЕТНОГО ЛИНКОРА



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Понедельник, тринадцатое число. Вот и не верь после этого в приметы... Грязно-серые, временами черные клубы густого жирного дыма были видны издали, на многие километры.

Вблизи же длинный, огромный редакционный корпус издательства «Пресса» казался старым линкором, принявшим жестокий бой. Верхние этажи - словно охваченные пламенем палубные надстройки. И тоненькие, как ниточки, на фоне громады этого линкора, струи брандспойтов пожарных машин, бьющие в гудящие языки пламени.

Для меня, как и для сотен и сотен журналистов, улица «Правды», 24 - не просто почтовый адрес. Это по-настоящему родной дом, начало начал, где становились на крыло, учились, спорили, переживали неудачи и праздновали победы, откуда уезжали в далекие края и

куда возвращались. Здесь долгие десятилетия находятся редакции многих центральных газет - «Правды», «Комсомолки», «Советской России», «Трибуны»...

Установить с точностью до минуты хронометраж пожара, наверное, не удастся. Официально сигнал тревоги поступил в дежурную часть пожарной охраны в 10.43, но...

- Запах дыма мы почувствовали в самом начале утренней планерки, которая начинается в десять, - рассказывает редактор службы диалога с читателями газеты «Трибуна» Борис Голкин. - Тянуло со стороны шахты лифта. Примерно в половине одиннадцатого «запрыгали», а потом окончательно вырубилась Интернет и электронная связь. Около одиннадцати по громкой связи в редакции было объявлено о немедленной срочной эвакуации всех сотрудников. Понача-

лу, наверное, никто не оценил истинных масштабов бедствия. Кабинеты покидали, прихватив лишь верхнюю одежду - на улице-то холодно. Многие оставили на рабочих местах личные вещи и даже ключи от машин. Лифты уже не работали, и спуститься пришлось пешком. Вот тут-то и поняли серьезность происходящего. Все уже явственно затягивалось гудящим сизым дымом, появились проблемы с дыханием. Как во многих домах старой постройки, лестничные марши идут по большой спирали, образуя сквозную шахту с восьмого по первый этаж. Так вот, наверху, видимо, уже вовсю бушевал пожар, и мимо нас в шахту с воем артиллерийских снарядов полетели огромные куски отваливавшейся штукатурки. По стеночке, по стеночке добрались мы до первого этажа...

Продолжение темы на стр. 4

СМ БЛИЦПРОС

Ксения ГЕОРГИАДИ,
певица, заслуженная артистка
России:

- Я очень хорошо отношусь к рабочим-москвичам. Когда я строила загородный дом, обратилась в официальную фирму. Так вот рабочие от этой фирмы вместо того, чтобы работать, без конца пили кофе и играли в карты. Знали, что все равно получат зарплату. Я отказалась от услуг фирмы и нашла «диких» гастарбайтеров. Они мне все сделали быстро и качественно. Они дорожат работой...

Сергей ЗАЙЦЕВ,
администратор ресторана:

- Я по образованию инженер, пытался устроиться на работу в эксплуатирующие организации столицы. Однако все вакансии оказались заняты приезжими. Пришлось перекалывать себя, сейчас работаю администратором ресторана. Но и здесь 10 процентов от общего числа сотрудников - москвичи, а остальные - гости столицы.

ЧТО ВЫ ДУМАЕТЕ О РОЛИ ГАСТАРБАЙТЕРОВ В ГОРОДСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ СТОЛИЦЫ?

Евгений ДОГА,
композитор, народный артист
СССР:

- Те, кто плохо относится к гастарбайтерам, пусть сами подметают улицы, строят дома, пусть сами выполняют черную работу и получают за нее столько, сколько получают приезжие. Но ведь не захотят. Чтобы избавиться от неприязни к чужим, надо исправлять мораль всего нашего общества. Люди обозлены. Вот в чем дело.

Владимир КИРИЧЕК,
главный налоговый инспектор
управления Федеральной
налоговой службы по Москве:

- При найме на работу гастарбайтера работодатели нередко уходят от налогов. Например, за дворником официально закреплен один участок, за уборку которого он получает зарплату. Но второй участок за ним числится по договоренности, а деньги за работу делятся между нанимателем и исполнителем. С москвичами так не поступить - они пожалуются в соответствующие органы. Приезжие промолчат

- им нужны и эти крохи. Отсюда сокращение налогооблагаемой базы и уменьшение денежных поступлений в городской бюджет.

Денис БАКЛАГИН,
сотрудник уголовного розыска:

- Гастарбайтеры, конечно, огромная помощь городским службам. Но мы то знаем, в каких условиях они живут, какими правами пользуются. Обеспечим их всем тем, что имеют сотрудники ДЕЗов из числа коренных жителей - нормальным жильем, соцпакетом и т.п., - тогда и вопрос о связи криминала и гостей столицы не будет стоять так остро.

Сергей ЧАЛЫЙ,
председатель профсоюза
муниципальных работников
Москвы:

- На сегодня роль гастарбайтеров я бы оценил как отрицательную: они сбивают цену на рабочую силу в городском хозяйстве. С другой стороны, привлечение гастарбайтеров в различные сферы - общемировая

практика, но нам нужно следовать ей с умом, избирательно: думаю, что работодатели должны отдавать предпочтение гражданам России, приехавшим в столицу на заработки. Они успешнее вписываются в московскую культурную среду, меньше подвержены криминализации.

Татьяна СЕРГЕЕВА,
жительница CAO:

- У нас в подъезде пустовало место консьержа, никак не могли найти желающих, пока не появилась Татьяна, беженка из Молдавии. Она теперь работает бесценно, мне кажется, что она просто живет в этой «будке». Конечно, нам стало лучше, но почему-то каждый раз, проходя мимо, мне жаль эту женщину. Ведь только нужда толкнула ее на эту работу. Благо это для города или нет? Скорее нет, поскольку вот такие нуждающиеся развращают работодателей. Позволяют им не поднимать зарплату, не улучшать условия труда, и потом все это рикошетом отражается и на москвичах.

В ТИХОМ ОМУТЕ ДЕНЬГИ
ВОДАТСЯ стр. 10

СМ НОВОСТИ

КАТОК НА ПРЕСНЕ. Впервые за многие годы в столице открыт новый ледовый каток для массового катания. Причем оборудованный по всем канонам современного спортивного сервиса. Организован он на стадионе «Красная Пресня» спортклубом «Новая лига» при поддержке столичного Комитета по физической культуре и спорту и префектуры ЦАО. Официальное открытие нового катка состоялось в воскресенье, 12 февраля.

ИЗ ДВОРИКА - НА ВУЛКАН. По распоряжению правительства столицы группа самых активных организаторов конкурса «Московский дворик-2005» в пятницу, 10 февраля, отправилась на отдых на Канарские острова, сообщил председатель городской конкурсной комиссии Иван Ищенко. Он рассказал, что в программе двухнедельного отдыха - экскурсии на вулкан Тейде и в кактус-парк, культурные мероприятия. В текущем году конкурс продолжится. В городскую конкурсную комиссию поступили заявки от всех районов Москвы. В первом этапе конкурса изъявили желание принять участие все жилищно-эксплуатационные организации, более 20 тысяч дворовиков, отметил И. Ищенко.

«МС» - Интерфакс