

## ПРОКАТИЛИ ВСЮ ПЛАНЕТУ!

В Филевском автобусно-троллейбусном парке руководители Департамента транспорта и связи Москвы и представители крупнейших столичных перевозчиков провели актив, на котором были подведены итоги работы муниципального транспорта столицы за прошедший год. В обсуждении принял участие первый заместитель мэра в правительстве Москвы, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов.

Первый заместитель руководителя Департамента транспорта и связи Сергей Калитин привел впечатляющую цифру: за прошлый год Московский метрополитен и ГУП «Мосгортранс» перевезли около 6 миллиардов пассажиров - чуть ли не все население Земли!

Столичный транспорт находится в процессе постоянного развития. В минувшем году открылась новая станция метро «Деловой Центр», столичная подземка пополнилась 103 новенькими вагонами. Обновляется и наземный транспорт: на линии вышли 586 новых автобусов, троллейбусов и трамваев. Завершено строительство троллейбусного парка в Новоосинке. Внедрение автоматической системы контроля пассажиропотока повысило доходы московских транспортников на 1,5 млрд. рублей.

Большое внимание уделяется активному развитию парковочной сети города, - заявил Сергей Калитин, - что позволит увеличить число мест с использованием паркоматов до десяти тысяч. Успешно реализуется и программа развития МГТС: в 2005 году введены в строй новые АТС на 10000 номеров.

В транспортной сфере Москвы сделано много, - подводя итоги актива, сказал Петр Аксенов. - Построены новые транспортные развязки, введены в строй новые участки метрополитена, достигнуты определенные успехи в организации дорожного движения. Однако предстоит сделать еще больше. В 2006 - 2007 гг. протяженность линий московского метро должна увеличиться еще почти на двадцать километров. Нужно развивать скоростные внеуличные виды транспорта. Назрела необходимость выделения специальных полос движения для общественного транспорта. Технически это сделать не так уж сложно, но нужны изменения в законодательной базе. Следует отказываться от устоявшихся стереотипов. Десяти-миллионный город нуждается в разнообразной и современной инфраструктуре, и мы должны создать ее быстро и качественно.

**Александр ЧУДАКОВ**

**ДОМОСТРОЙ** НЕДВИЖИМОСТЬ

**НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ**

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

**Бесплатные консультации 514-11-11**

## АНКЕТА

Ирина ШРАМКО, первый зам. руководителя ГУ «Центр реформы в ЖКХ»:

1. Текущий этап реформы жилищно-коммунального хозяйства вступил в активную фазу. Изменение системы управления жилищным фондом в рамках реализации Жилищного кодекса РФ, организация работы коммунального сектора - задачи сложные, многоуровневые, затрагивающие практически все население, все сектора экономики. Для их решения необходимо разработать множество различных документов, осуществить ряд экономических, правовых и организационных мероприятий. Очевидно, что от органов власти всех уровней зависит эффективность управления этими процессами: они должны пойти эволюционно, постепенно, безболезненно, без ломки действующей системы, а путем грамотной ее модернизации в условиях необходимой социальной защиты. Тогда они дадут ожидаемый результат для всего общества. Неудача же только ухудшит качество жизни и дестабилизирует ситуацию.

Именно поэтому я встречаю День работника жилищно-коммунального хозяйства с большой тревогой, но и с надеждой на то, что у всех нас хватит ответственности, умения, любви к своему городу, чтобы не допустить ошибок. В нашей отрасли много преданных делу людей, которые живут в напряженном ритме практически круглый год, обеспечивая тепло и уют в домах. Хотелось бы, чтобы москвичи знали их. И возможно, уже скоро можно будет гордиться тем, что ты - коммунальщик.

2. Мешает безразличие, безответственность, отсутствие знаний у тех, кто не имеет на это права (депутатов, чиновников...). Мне, как и моим коллегам, мешает катастрофическая нехватка времени.

3. Много удачных афоризмов, которые мне близки. Один из них: жизнь слишком коротка, чтобы успеть все, что должен...

**Петр ПОЛОВЕЦКИЙ**, глава управы района Ростокино, СВАО:

1. Думаю, бесспорны успехи района в создании парковых и рекреационных зон. А поддержание экологии города, обеспечение нормальной работы «зеленых легких» столицы - дело, которое трудно переоценить. Плюс постоянная очистка и благоустройство поймы реки Яузы. На особом контроле - знаменитый Ростокинский акведук, одна из историко-архитектурных жемчужин северо-востока столицы. В этом году будет строиться его третья очередь.

2. Главная головная боль - как спасти наш жилой фонд, часть которого пребывает просто в удручающем состоянии. Есть дома, перестоявшие уже все сроки без капитального ремонта. А латание дыр - как раз та полумера, которая лишь усугубляет ситуацию. В рамках программы реформы ЖКХ необходимо срочно решать проблему передачи жилья в руки собственников.

3. Применительно к текущему моменту перефразирую знаменитый афоризм: «Новая метла по-старому метет». Это я к тому, что не следует в угоду некоторым новомодным веяниям отказываться от уже проверенных форм и методов работы. Например, управляющие компании сегодня работают почти исключительно с элитным жилым фондом, а на хрущобы калачом никого не заманишь. Так что пока вся надежда - на ГУП ДЕЗ.

**Сергей ОЛЕЙНИК**, генеральный директор ООО «Экспжилстрой», Таганский район ЦАО:

1. Время года такое, что встречаем праздник в обстановке трудовых будней: много снега оставила нам эта зима. Тем не менее ситуация нормальная - снега и морозов в России удивляться не приходится. Благодарен всему нашему коллективу за добросовестную и самоотверженную работу при любой погоде.

2. Знаете, у нас, в центре города, одна извечная проблема - машины, которые заполнили дворы и переулки сверх всякой меры. Но что делать?!

Очень хочется, чтобы жители столицы бережнее относились к общему имуществу своих домов, к тому, что мы делаем в плане благоустройства дворовых территорий. Понимаю, что нелегко изменить в одночасье сознание людей, но все же надеюсь на лучшее.

3. Боюсь, что не скажу ничего нового. Надо трудиться не покладая рук. Остальное приложится.

**Ольга ПЕТРУСЕВА**

## ПАРКУЙСЯ ПРАВИЛЬНО, А ТО ПРОИГРАЕШЬ

ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

- За три месяца существования нашей службы подобных ситуаций не возникало, - вступил в разговор руководитель ГУ «Городская служба перемещения транспортных средств» Сергей Лукьянов. - Но таковые обстоятельства предусмотрены, и поданное исковое заявление от пострадавшего будет рассматривать наша страховая компания.

За все время, по-милицейски выражаясь, задержания транспортных средств не объявлялся ни один из владельцев.

- Их реакцию предсказать невозможно, - делится наблюдениями техник Лариса Зайцева. - Кто-то суетливо извиняется и отъезжает. А иной раз такого наслушаешься! Помню, на Большой Никитской работала, так один с увесистой монтировкой выскочил. Хорошо, что с нами сотрудник милиции был - велел машину переставить.

- Любая царапина или вмятина должна быть зафиксирована, - пояснил один из них. - Документ закрепляется подписями техника службы перемещения, водителя эвакуатора и моей. Иначе нам предъявят претензии за то, что мы повредили технику.

Следом за эвакуаторами по-

явилась команда уборочной техники. Под исчезнувшим грязным месивом обнаружилась свободная полоса дороги, по которой тут же устремились вечно спешащие авто.

Место проводимого мероприятия выбрано не случайно. Садовое кольцо - одна из «болевых точек» столицы. По данным Московского центра организации дорожного движения, здесь ежедневно бывает неправильно припарковано более четырех тысяч автомобилей.

- Доберемся мы и до Смоленской площади, и до Тверской улицы, - раскрывает маршрут акции Сергей Лукьянов. - Если освободить их от неправильно припаркованного транспорта, то пропускная способность дорог вырастет на 20 процентов.

Немаловажно это и для пассажиров общественного транспорта. Ведь именно они подвергают свою жизнь опасности, когда для посадки в троллейбус или автобус вынуждены выходить на проезжую часть, поскольку у тротуара вопреки правилам место занято легковушками. Да и в дороге людям не сладко. Пятнадца-

тиминутная поездка растягивается порой до часа. Водителям троллейбусов то и дело приходится вылезать из кабины, чтобы поправить слетевшие с линии электропередачи соединительные приводы.

- Это не акция устрашения, а попытка открыть глаза всем автомобилистам, - поясняет заместитель начальника управления ГИБДД Москвы полковник Александр Борисов. - Люди должны уважать друг друга. И приехав в тот же «Атриум», нужно оставить машину на подземной стоянке, расположенной неподалеку.

Тем же, кто по-прежнему предпочитает игнорировать правила дорожного движения, кто ни в грош не ставит интересы других людей, пользующихся городским транспортом, придется на время расстаться со своими четырехколесными друзьями. Теперь, чтобы получить обратно авто, их владельцы будут вынуждены заплатить 50 рублей за неправильную парковку, 300 - за создание помех на дороге. И еще какую-то сумму, если не заберут свои машины по истечении первых суток после их задержания. Узнать же, где стоит автомобиль, можно по телефону в дежурной части управления ГИБДД: 924-31-17 или по 02.

**Ольга ПЕТРУСЕВА**

Шестого марта 197 авто-владельцев, припарковавших машины на обочинах Садового кольца, по возвращении не обнаружили свои средства передвижения. И не случайно. В городе началась месячная акция «Паркуйся правильно - уважай себя, уважай других!», организованная Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства совместно с ГИБДД Москвы.

Операция началась на Земляном Валу, напротив торговоразвлекательного комплекса «Атриум». Действо напоминало работу гигантского конвейера. Возглавлял поток массивной техники эвакуаторы.

- Вира! - перекликались команды экипажей.

И легковушки, плотно опоясанные ремнями, отрывались от земли. Мощный подъемник водружал их на «спины» спецмашин. И плотный ряд авто, оставленных своими нерадивыми хозяевами, таял на глазах...

За процессом внимательно наблюдали представители ДПС. Они скрупулезно описывали внешний вид автомобилей в «актах приема-передачи транспортных средств для помещения на специальную стоянку».

- Любая царапина или вмятина должна быть зафиксирована, - пояснил один из них. - Документ закрепляется подписями техника службы перемещения, водителя эвакуатора и моей. Иначе нам предъявят претензии за то, что мы повредили технику.

## -С чем можно сравнить по масштабам продовольственный рынок Москвы?

- Постоянно проживающие в столице примерно 10 миллионов человек съедают в год около 11 миллионов тонн продовольствия. Москва - самый северный мегаполис планеты, почти полгода у нас минусовая температура. В это время завоз продуктов питания сильно затруднен, а потребности в них возрастают. Еще одна особенность - через Москву проходит примерно 50 процентов оптового оборота продуктов питания по России. А оптовый оборот - это транспорт, складские помещения, переработка... Из 11 миллионов тонн продовольствия правительство Москвы формирует примерно 70 процентов - прямыми закупками или инвестициями в производство и переработку, а 30 процентов приходится на долю свободного рынка.

- Значит, стабильности продовольственного рынка столицы ничего не угрожает?

- Да, не угрожает, но время от времени возникает ажиотажный спрос на тот или иной продукт. Последний пример - соль. Среднесуточное потребление соли в Москве - 60-80 тонн, а в первые дни паники оно возросло до 600-700 тонн. Сейчас уже снизилось до 170. Что могло спровоцировать такую ситуацию в тех регионах, где родились панические слухи? Плохая организация поставок. Столице перебои с поставкой этого «стратегического» продукта не грозят, потребности Москвы на 70 процентов удовлетворяются белорусской солью, каждые 3-4 дня мы получаем 5-6 со-

## ДЕФИЦИТ СТОЛИЦЕ НЕ ГРОЗИТ

Руководитель Департамента продовольственных ресурсов Москвы Александр БАБУРИН дал пресс-конференцию для представителей столичных СМИ через несколько дней после возникшего было в столице «соляного бума». Как удалось его погасить и не грозит ли столице ажиотажный спрос на прочие «стратегические» продукты питания? Руководитель департамента ответил на эти и другие вопросы.

ставов из Белоруссии. На какие-то дни спрос повысился, а мы его покрыли дополнительными поставками и избежали паники.

- Ажиотажный спрос на соль потянул за собой и повышение спроса на сахар, будет ли расти его цена?

- Рост цен на сахар связан с повышением его закупочной цены, так как основные объемы сахара Москва закупает за границей.

- Насколько предлагаемые москвичам продукты безопасны для здоровья, как департамент контролирует их качество?

- Наш департамент заключил договоры с контролирующими организациями всех уровней: от ветеринарных служб до инспекторов потребительского рынка. Все партии продуктов, поступающих в столицу, осматриваются - именно все, а не вы-

борочные. Особенно тщательно те, что складываются на длительное хранение. Мы составили реестр складских помещений и передали его в контролирующие органы. То, что не так давно на одном из московских рынков было обнаружено зараженное мясо, говорит как раз о высоком уровне входного контроля: к покупателю мясо не попало. Вообще такое возможно, когда продукция поступает на московский рынок от мелких поставщиков. Крупные производители сельхозпродукции, филиалы наших холдингов по договоренности с нами проводят ветеринарный контроль и у себя, что не отменяет контроля при доставке продукции в столицу.

- Продовольственная безопасность - это надежное снабжение качественными продуктами столицы в течение всего года, ее легче обеспечить, когда продукты

производятся в регионах России. Нет ли цели у департамента добиться сокращения до минимума доли импортных продуктов, заменив их отечественными?

- Нет, такой цели мы не ставим. В России, к сожалению, просто по климатическим условиям не могут быть произведены многие необходимые и любимые москвичами продукты. Мы ставим цель, чтобы в достатке было продуктов, которые производятся в России. Национальный проект развития АПК - это крупный шаг в обеспечении продовольственной безопасности. Перерабатывающие предприятия Москвы активно интегрируются с производителями в регионах страны. Сегодня 10 процентов, например, мяса производится в таких интегрированных хозяйствах.

Одна из задач нашего департамента - ни в коем случае не допустить, не спровоцировать ажиотажного спроса на какой-либо вид продовольствия. Подавляющее большинство предприятий-производителей - это акционерные общества, рычагов прямого влияния на них у правительства Москвы нет и не будет. Но мы принимаем участие в создании и работе отраслевых союзов. Такие союзы обеспечивают производителям надежные рынки сбыта, члены союзов должны быть уверены в нашей финансовой поддержке, в том, что правительство Москвы придет им на помощь в случае, например, недрожественного поглощения. Во многих странах такие отраслевые союзы производителей продуктов питания существуют несколько десятилетий, у нас - только начинаем создаваться.

**Наталья КРАСОВА**