

**Алексей ЛЯХОВ:**  
Есть любимые приметы,  
есть желанные прогнозы... 2



**Виктор ПЛЕСКАЧЕВСКИЙ:**  
Грядет  
«дачная амнистия» 3



**Кшиштоф ЗАНУССИ:**  
Нам есть чему  
учиться друг у друга! 19



**ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:**

ДЕЛА ИДУТ, НО И МОШЕННИКИ НЕ ДРЕМЛЮТ ЖИЗНЬ БЕЗ ПРОТЕЧЕК	6-7
ПОХВАЛЬНОЕ СЛОВО ПЯТИЭТАЖКАМ ВЫСТАВКА «ЖКХ-2006»: МОСТ В БУДУЩЕЕ	8-9
ДАРИТЬ НЕЛЬЗЯ НАСЛЕДОВАТЬ	10
СЕКРЕТ ДВУХ СЕКРЕТОВ	14
	17
	20

**ТЕЛЕПРОГРАММА**

## КОМУ ЗАКОН НЕ ПИСАН

**Екатерина САБЛИНА,**  
зам. главного редактора  
газеты «Южные горизонты»



Не так давно участники воскресной телепрограммы Владимира Соловьева обсуждали судьбу Олега Щербинского, для которого столкновение с губернаторским автомобилем может (в случае отклонения его апелляции) закончиться четырьмя годами колонии. Все выступления сводились, в общем, к одному: необходимо менять законы и проводить реформу судебной системы.

Думаю, это может сработать лишь при одном условии - если изменится наше отношение к закону и утвердится равенство всех перед ним.

Почему взволновала меня эта тема? В этот же день телеэфир изобилвал встречами с российскими звездами.

- А как у вас отношения с ГАИ? - с улыбкой спрашивает ведущий героя очередного милицейского сериала.

- Ну, останавливают меня недавно за превышение скорости, видят, кто за рулем, и говорят: «Наверное, радар сломался!» - радостно делится с нами «звезда».

Участник другой передачи, лидер популярнейшей группы, проводя один день под наблюдением телекамер, носится по Москве (он здесь уже два года!) со скоростью 180 км в час. Нет, он не опаздывает на самолет и не спешит к постели умирающего - просто догоняет своего директора.

- Ух ты! - искренне восхищается интервьюер.

- Можно и побыстрей, - скромничает кумир, - вот летом куплю себе спортивную тачку...

Можете ли вы представить, чтобы в Америке или, скажем, Германии известный человек во всеуслышание хвалился, что преступает закон?! Почему же у нас быть законопослушным непопулярно? Болезнь роста? Вера в безнаказанность? Но на дороге, как в бане, все равны. Столбу привилегий не предьявишь.

Еще хуже, когда закон нарушают представители власти. Ставя себя в другое измерение, они подрывают тем самым морально-нравственные устои общества.

Нельзя требовать соблюдения правил от одних, делая исключения для других. Можно до бесконечности повышать штрафы, придумывать новые правила, но пока на дорогах действуют двойные стандарты - все это напрасно.

Случай с Олегом Щербинским - еще одно тому подтверждение.

# МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА  
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

22 - 28 марта  
2006 года  
№ 9 (164)



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

## И ПОД РЕКОЙ ВОДА ТЕЧЕТ

Синие «фирменные» флаги Мосводоканала развеваются над штабным автомобилем, установленным неподалеку от Пушкинского моста через Москву-реку - того самого, который не так давно сплывили на полуприцепных баржах, а установили-приковали к берегам напротив ЦПКИО.

Об этих флагах лучше бы сказать: победно реяли - в самый канун Дня коммунального работника. Здесь свершилось весьма примечательное, а может, и знаковое событие: под Москвой-рекой обновили полутораметровый в диаметре трубопровод, по которому

уходят из столицы сточные воды. Кто-то скажет - подумаешь, событие. А вот и нет, вернее, а вот и да: никто не заметил произошедшего - ни пешеходы, ни автомобилисты, ни даже жители близстоящих домов. Просто на том и другом берегах вырыли два небольших котлована, трое суток строители покопошились, и пожалуйста - «прокол» под дном державной речки завершился.

Раньше ведь как было? Перекрывали всяческое движение, копали поперек русла канаву, укладывали стальную трубу, придавливали ее бетонными плитами, чтобы не всплыла. Долго, тя-

жело, мутно. Теперь можно от этого отказаться. Вернее, отказаться в случае, если труба уже когда-то была проложена. Если она проходит под водой, ее называют дюкером.

Дюкер, который проходит в этом месте, был заложен еще в 1958 году. Толщина его стенок составляла 14 миллиметров. Обследование показало, что они истончились до 5 - 6 миллиметров - время и вода съели стенки. Не дай бог, стоки попадут в реку. Ничуть не лучше, если она прогрызет металл. Надо было что-то делать.

Окончание на стр. 4

## СМ НОВОСТИ

**ПОТОРГУЕМ?** Внешнеторговый оборот российской столицы по итогам 2005 года составил \$43 млрд., сообщил председатель Комитета по внешнеэкономической деятельности Москвы Валерий Кузин в среду, 15 марта, на пресс-конференции в информационном центре правительства города. По сравнению с 2004 годом этот показатель вырос на 26,1 процента. По словам В. Кузина, доля столицы во внешнеторговом обороте всей страны составляет примерно 12,5 процента.

**МЕТРО БЕЗ СРЕДСТВ НЕ ОСТАВЯТ.** В среду, 15 марта, депутаты Мосгордумы рассмотрели в третьем чтении законопроект «О программе развития Московского метрополитена и других видов скоростного внеуличного транспорта на 2003-2007 годы». Законопроект Мосгордумой отклонен. «Мы отказались от долгосрочных программ развития метро - в пользу ежегодного планирования в рамках имеющихся финансовых возможностей», - объяснил это решение депутатов председатель Мосгордумы Владимир Платонов. - Однако метрополитен как строился, так и будет строиться. Исчезла программа, но финансирование строительства новых линий и станций метро никуда не исчезло».

**ДЕТЯМ КАНИКУЛЫ, ГАИ - ЗАБОТЫ.** Предупредить дорожно-транспортный травматизм среди детей и подростков решило УГИБДД ГУВД Москвы, начав со среды, 15 марта, проведение общегородского профилактического рейда «Весенние каникулы». Завершится он 31 марта. Как сообщили в пресс-службе УГИБДД, в ходе рейда проводится обследование и приведение в безопасное состояние находящихся вблизи городских магистралей мест отдыха детей. В числе запланированных мероприятий - профилактика несчастных случаев со школьниками на дорогах в период каникул, проведение разъяснительной работы среди участников дорожного движения.

«МС» - Интерфакс

## СМ Блицпрос

**Алексей АЛЕКСАНДРОВ,**  
заместитель начальника  
управления Департамента  
образования Москвы:

- Нас часто упрекают в том, что наши программы и требования по обучению будущих специалистов не совпадают с нуждами работодателя. Но мы не получаем никаких предложений и заявок от РЭУ и ДЕЗов. Сегодня профессия любого работника ЖКХ - комплексная, включающая в себя несколько специальностей. Поэтому мы начали создавать специальную программу по подготовке кадров для ЖКХ. И ждем рекомендаций от самих работодателей, в частности РЭУ и ДЕЗов.

**Александр ПОГРЕБНОЙ,**  
начальник управления  
префектуры ЮАО:

- Что касается управленческого персонала, то особого «дефицита» кадров пока нет. Тем более что еще сохранился костяк опытных специалистов. А молодые управленцы приходят к нам из Московской городской академии управления при правительстве Моск-

## КАК ПРЕОДОЛЕТЬ ДЕФИЦИТ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ В ЖКХ?

вы, где готовят юристов, экономистов и т. д. Поначалу они идут в низовые структуры ЖКХ инженерами, техниками-смотрителями. Присматриваемся к ним, пока они набираются опыта, а потом выдвигаем на более высокие должности. Такая школа - наиболее эффективный метод воспитания кадров талантливых управленцев.

**Игорь КЛИМОВ,**  
кандидат технических наук:

- Можно, конечно, говорить о подготовке новых кадров, но я бы предложил использовать уже имеющиеся. Известно, как много квалифицированных специалистов меняют работу только потому, что на новом месте их обеспечат жильем. Значит, именно о жилье и стоит подумать: ведь так справились в свое время, например, с нехваткой дворников. Думаю, что это верный путь.

**Андрей БОГДАНОВ,**  
предприниматель, ЦАО:

- Без привозных кадров столичному ЖКХ не обойтись. Вот только зачем

вести малоквалифицированных рабочих из бывших республик Союза? Мы де-факто создаем армию нелегалов, обитающих в жутких условиях, где правит криминал. В то же время во многих российских областях безработица, нормальные мужики с золотыми руками маются без дела, не могут прокормить свои семьи. Они бы с радостью потрудились в столице, пусть временно или по принципу вахты.

**Екатерина ГОДУНОВА,**  
жительница СЗАО:

- Почему бы не включить профессии ЖКХ в список возможных занятий для прохождения альтернативной воинской службы? Думаю, для многих молодых людей и их родителей это был бы выход: года три помести дворы и поубирать городской мусор - а почему нет?

**Надежда ЧЕРНЫШОВА,**  
директор тепло-энергетического колледжа ОАО МОЭК:

- Сегодня мы выпускаем квалифицированных рабочих 50 специально-

стей. И это именно те специалисты, которые нужны современной теплоэнергетике столицы. Ведь со 2-го курса ребята приходят на предприятия, проходят там и ознакомительную, и производственную практику, становятся членами коллективов, в которых их ждут по окончании учебы. В своем нынешнем виде, как базовый колледж МОЭК, мы существуем неполный год, но я убеждена, что это оптимальный метод подготовки высококвалифицированных кадров - сотрудничество предприятия и учебного заведения.

**Владимир СУББОТИН,**  
генеральный директор ГУП  
«Горзеленхоз № 2»:

- Сам голову ломаю над этим вопросом. Ну не хотят москвичи озеленять столицу. Проблема в маленьких зарплатах и расценках на работы. Выход один - повышение оплаты труда. Мощным стимулом стала бы возможность получить служебное жилье. Очень важно повышать престиж профессии, больше рассказывать о работниках ЖКХ в СМИ.

ЭЛЕКТРОВЕНИК ИЛИ  
БАБУШКА С ВЕДРОМ стр. 15