

С ИНФОРМ БЮРО

БУДЕМ ЛЮБОВАТЬСЯ И ОКРАИНАМИ

Столичные власти утвердили перечень территорий упраздненных и существующих поселков, подлежащих комплексной реконструкции. Как сообщили в среду, 15 марта, в городской администрации, соответствующее постановление правительства Москвы подписал мэр Юрий Лужков. Сносу с последующим строительством подлежат 36 поселков на окраинах столицы, в частности, семь - в районе Молжаниновский (САО), три - в районе Северный (СВАО), пять - в Южном Бутове (ЮЗАО). Общая площадь всех поселков составит 833,52 га.

После сноса на этих территориях планируется строительство жилья преимущественно для реализации городских социальных программ, отметили в горадминистрации. Застройка участков является составной частью среднесрочной программы жилищного строительства, рассчитанной на 2006-2008 годы с перспективой до 2010 года.

Согласно документу префектуры должны представить заявки на отселение жителей ликвидируемых домов к 1 апреля этого года.

ЛУЧШЕ ЗНАЕШЬ - БОЛЬШЕ ЦЕНИШЬ

Государственное учреждение «Центр информационного обеспечения и содействия реформе в ЖКХ Москвы» и газета «Московская среда» удостоены диплома первой степени всероссийского конкурса на лучший проект по информационно-пропагандистскому сопровождению реформы ЖКХ за 2005 год.

Первый заместитель руководителя центра Ирина Шрамко сообщила в четверг, 16 марта, что в прошлом году им также был получен диплом первой степени всероссийского конкурса на лучшее предприятие в сфере ЖКХ за 2004 год. «Полученный в этом году диплом первой степени - это оценка правильности проводимой столичными властями реформы в жилищно-коммунальной сфере», - отметила И. Шрамко. По ее словам, от того, как организуется информационная составляющая, во многом зависит успех реформы. Ситуация в городе в части социальных аспектов у нас достаточно спокойная. Опросы показывают, что москвичи в целом положительно оценивают действия московских властей в сфере ЖКХ, что говорит и о грамотной информационной политике.

Окончание. Начало на стр. 1

Прокладывать новую трубу? Долго, хлопотно, накладно. Хорошо, что к этому времени подоспела разработка наших ученых. Вот что они придумали. Из особых композитных материалов изготавливается рукав, протягивается через дюкер, прокачивается горячая - чуть не кипятком - вода, материал намертво приклеивается к металлу, и труба начинает новую жизнь. Лет на 50, а может, и на сто. Таковы свойства изобретенного материала.

...Мы смотрим, как водолаз натягивает на себя комбинезон (скафандр?) из грубой резины. Товарищи поднимают ему закрепить сияющий бронзой шлем, у которого сбоку прикреплена трубка телеобъектива. Парень ложится на специальную тележку и уплывает в жерло трубы - надо проверить, все ли ладно, все ли там внутри срослось как надо. За ним тянутся шланг для подачи воздуха и провод связи.

Ветер стих, река в рыжих подпалинках солнца кажется

И ПОД РЕКОЙ ВОДА ТЕЧЕТ

спокойной, но в то же время и настоженной - в ожидании большой воды, паводка.

Мы перекуриваем с монтажником возле клетчатой железной оградки. Я все думаю, какое ему - водолазу - там, в крошечной круглой тьме? Монтажник, словно угадав мои мысли, тянет меня за рукав к небольшому автомобилю поодаль. Там инженер, сидя напротив экрана монитора, напряженно вглядывается в плывущую картинку. Буллит вода, высвечивается зев трубы - водолаз своим телеобъективом неспешно высвечивает свод.

Пока он обследует дюкер, главный инженер управления канализации (есть, есть такая должность!) Тимур Дудченко читает лекцию журналистской братии:

Для начала каналоочистительные машины прошли по трубе, отскребли наросты и ржавчину, потом раскатали внутри по всей ее 300-метровой длине полимерный рукав, прогрели его, он прикипел к стали. Все, но прежде чем пустить стоки, надо трубу обстоятельно продиагностировать. Вот почему там внизу и плывет водолаз. Впрочем, есть у нас и механические средства.

Он показывает нам миниатюрные тележки, оснащенные «телеглазами».

От момента разработки проектно-сметной документации до полной санации напорного трубопровода прошло четыре месяца. Об этом рассказал мне один из разработчиков новшества, скромный седовласый человек с папочкой под мышкой -



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Евгений Павлов, лауреат Государственной премии Российской Федерации.

Он тихонько стоял возле той же клетчатой железной оградки. Немцы и поляки уже ухватились за это изобретение. Непросто - старые дюкеры можно восстановить процентов на 60-80 дешевле, чем прокладывать новые.

В Москве сейчас свыше семи тысяч километров канализационных сетей, около 600 км - напорных, возле одной из которых мы и стоим. Более полу-миллиона москвичей горя не будут знать в ближайшие пять, а то и более десятилетий - труба их защитит. Как защитит и Москву-реку.

Виктор ШИРОКОВ

ЖАЛУЙТЕСЬ ГОРЯЧО, НО ПО ДЕЛУ

Вы пользуетесь общественным транспортом? Вы путешествуете на автобусе, троллейбусе и трамвае? У вас есть пожелания, вы хотите пожаловаться? Вам срочно необходимо получить информацию из первых рук? В таком случае телефоны «горячих линий», открытых ГУП «Мосгортранс», предназначены именно для вас, уверяют в пресс-службе компании.

Во-первых, действует «горячая линия» службы движения Мосгортранса. Телефон 953-00-61 имеет три канала связи и подключен к автоответчикам. Не думайте, что ваш транспортный крик души канет в небытие. Все обращения граждан в Мосгортранс фиксируются компьютером, распечатываются и попадают на стол гендиректора предприятия Виктора Прохорова. Кстати сказать, в прошлом году по этому телефону позвонили свыше восьми тысяч москвичей. Главным образом они высказывали свое «фе» по поводу увеличения интервалов движения наземного транспорта, а также деятельности АСКП.

Введение автоматизированных систем контроля проезда пассажиров вызвало столь бурный отклик у горожан, что Мосгортранс решил организовать специальную «горячую линию» по работе АСКП. Телефоны 951-12-58 и 951-14-59 обслуживают два оператора с 9.00 до 20.00. Если вам нужно ночью сроч-

но выплеснуть свои эмоции по поводу деятельности АСКП, вас внимательно выслушает автоответчик. Добавим, что в 2005 году около десяти тысяч горожан воспользовались этими телефонами.

Если вы хотите пообщаться с «самым главным начальником» лично, к вашим услугам пейджер ГУП «Мосгортранс». Передать сообщение для Виктора Николаевича Прохорова вы сможете по номерам 742-53-53 и 913-53-53, абонент «Мосгортранс».

Мы будем долго вспоминать экстремальные холода минувшей зимы. Серьезные выводы по поводу готовности наземного пассажирского транспорта к морозам сделали и столичные транспортники. А для того чтобы факты халатности и разгильдяйства не остались без внимания начальства, в Мосгортрансе открыта «горячая линия» по вопросам отопления в городском транспорте. Нынче уже пригревает солнышко, но, как известно, «скоро» опять придет зима. Так или иначе, ежели вам холодно в дороге или у вас есть разумные предложения, позвоните по телефону 953-55-47.

Наконец, самые продвинутые москвичи могут пожаловаться на работу общественного транспорта или поразмыслить по поводу его деятельности при помощи официального сайта компании. Его адрес - www.mosgortrans.com.

Итак, общайтесь, жалуйтесь, но по делу.

Владимир РАТМАНСКИЙ



Руководителем Департамента транспорта и связи правительства Москвы назначен Леонид Липсиц. Он сменил на этом посту Павла Златина, освобожденного от должности руководителя

НОВЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ СТОЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА

департамента по состоянию здоровья.

Новый глава транспортного ведомства столицы родился в 1955 году. Закончил Московский автомобильно-дорожный институт по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Начав трудовую деятельность в Главмосавтотрансе, был переведен в объединение «Москвобтранс». Там он возглавлял отдел эксплуатации 21-й автобазы и

последовательно продвигался по служебной лестнице. Был назначен заместителем генерального директора Москвобтранса по перевозкам. В возрасте 42 лет перешел в Мосавтотранс в качестве заместителя гендиректора. С 2000 года по настоящее время руководил Центром организации дорожного движения правительства Москвы.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПОЛУЧЕН ОТВЕТ НА КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС

Прошедшее 21 марта в городской мэрии заседание столичного правительства было посвящено рассмотрению квартирного вопроса. Обсуждались итоги выполнения социальных жилищных программ в Москве в ушедшем году, корректировались программы, которые надо выполнить в году текущем.

По сообщению выступавшего на заседании руководителя Департамента жилищной политики и жилищного фонда города Петра Сапрыкина, в 2005 году новые квартиры получили около 29 тысяч столичных семей. Порядка восьми тысяч семей из этого количества - очередники по месту жительства, три тысячи - молодые семьи. Из 206 снесенных пятиэтажных домов отселено во вновь построенные здания свыше 14 тысяч московских семей.

В этом году нам предстоит построить 1870 тысяч кв. м жилья для выполнения городских жилищных программ, - отметил Петр Васильевич. - Мы намерены обеспечить квартирами

1100 семей инвалидов войны и боевых действий I группы, чернобыльцев и т.п. Значительно увеличим количество предоставляемого жилья в рамках программы социальной ипотеки.

Однако, как подчеркнул, завершая обсуждение, первый заместитель мэра в правительстве города Владимир Ресин, в городе осталось слишком мало площадей для строительства жилья по городским программам. В экстремальные сроки такого рода площадки под строительство были найдены в поселках Северном и Некрасовка, в Марьином парке, Южном Бутове. Нехватка предоставляемого городом жилья приводит к тому, что новые квартиры не могут приобрести горожане, даже получившие для этого средства в рамках программы социальной ипотеки.

В целом городская жилищная программа одобрена и будет принята с учетом высказанных на заседании предложений и замечаний.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ПОДЗЕМНАЯ ИПОСТАСЬ СУХАРЕВОЙ БАШНИ

В скором времени москвичи и гости столицы смогут увидеть сохранившиеся под землей фрагменты Сухаревой башни (построена в 1695 году и простояла до 1934 года на месте нынешней Сухаревской площади) в подземном переходе, который сейчас строится, сообщил в пятницу, 17 марта, на пресс-конференции главный археолог Москвы Александр Векслер. Когда разрабатывался проект подземного перехода, проектировщикам предлагалось решение, не затрагивающее основание башни, рассказал он. Однако с ним не согласились, и строительные работы пришлось остановить, когда рабочие наткнулись на фрагменты Сухаревой башни. В связи с этим властями было принято решение о сохранении остатков архитектурного памятника. Теперь, когда археологические и строительные работы на Сухаревской площади закончатся, пешеходы будут проходить сквозь тело башни и видеть белокаменные своды.

«МС» - Интерфакс



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧА

Завершилась реализация четырехлетней городской комплексной программы развития «технического сервиса автотранспортных средств и самоходной техники». Об этом сообщил на пресс-конференции, состоявшейся в РИА «Новости», начальник отдела развития дорожно-транспортной инфраструктуры столичного Департамента транспорта и связи Владимир Ивкин.

За последние 13 лет автопарк в городе увеличился почти в три раза и составляет ныне около трех миллионов автомобилей. Естественно, что содержание этой армады потребовало резкого развития транспортной инфраструктуры, создания должного количества центров технического сервиса и автомоек, контрольно-диагностических участков и пунктов техосмотра, постов по замене и сбору отработанных автомобиль-

«СЕРЫХ» НАДО УБРАТЬ

ных масел. За последнее пятилетие объем услуг в сфере техсервиса в Москве возрос более чем вдвое.

В настоящее время в столице функционирует свыше двух тысяч центров автосервиса, более 1250 автомоек, - отметил Владимир Николаевич. - В развитие городской технической транспортной инфраструктуры вложено семь миллиардов рублей, причем все эти средства - инвестиции частных предпринимателей. Должен сказать, что Москва по показателю обеспеченности центрами техсервиса вышла на средневропейский уровень.

По словам В. Ивкина, порядка 70 процентов автосервисов города универсальные - они ремонтируют как отечественные машины, так и иномарки. Пятая часть столичных сервисов приходится на дилерские салоны, обслуживающие автомобили определенных производителей. А вот еще десять процентов так называемых техсервисов - это «серые», то есть незаконно действующие ав-

томасервисные и прочие точки ремонта и оказания услуг автовладельцам по демпинговым ценам. Они используют некачественные запчасти, не имеют соответствующим образом оборудованной производственной базы.

Департаменту транспорта и связи совместно с правоохранительными органами удалось закрыть не менее 400 подобного рода «серых» техцентров, - заявил В. Ивкин. - Но ведь нелегальный автосервис можно устроить и в снятом для этих целей соседнем гараже. Клиентура найдется - услуги оказываются по сходной цене. К тому же в отдельных случаях на качественный уровень деятельности автотехцентров влияет отмена лицензирования и обязательной сертификации услуг по техобслуживанию и ремонту. Как избавиться от этих нелегалов? Развивать цивилизованный рынок. Чем больше откроется современных центров автомобильного сервиса, тем выше будет на этом рынке конкуренция, что позволит снижать цены на их услуги.

Департамент транспорта и связи завершает разработку проекта новой столичной программы развития городской инфраструктуры технического сервиса автомобилей транспорта. Рассмотрение этой программы московским правительством намечено на июнь нынешнего года. Так, согласно проекту на технической базе Московского агроинженерного университета им. Горячкина предполагается создание городского технопарка по развитию техсервиса. Кроме того, ведется подготовка столичного реестра объектов технического сервиса. Главное внимание в программе уделено повышению уровня техобслуживания, для чего вводится система качества услуг автосервиса, разработанная с учетом современной федеральной нормативно-правовой базы.

Основная цель новой программы, - заключил В. Ивкин, - организация инфраструктуры автосервиса в Москве, соответствующей высоким мировым стандартам. Я считаю, что мы вполне можем справиться с поставленной задачей. В городе для этого созданы все условия.

Владимир РАТМАНСКИЙ