

М ИНФОРМ
БЮРОСЕМЬ МИНУТ
УШЛИ В ПРОШЛОЕ

В метро отменен ранее действовавший семиминутный интервал задержки для повторного использования социальной карты москвича, сообщили в среду, 22 марта, в отделе по связям с общественностью и СМИ Московского метрополитена. Там отметили, что семиминутный интервал отменен также для временного единого социального билета и временного билета, действующего в течение трех дней с момента первого прохода.

При пользовании двумя видами транспорта, оборудованными автоматизированными системами оплаты проезда, пассажир не мог войти в метрополитен, если не истекли семь минут с момента его прохода в автобус, троллейбус или трамвай.

Теперь пассажиры не будут испытывать подобных неудобств. Изменения также коснулись лиц, сопровождающих инвалидов I группы (или имеющих III степень ограничения способностей к трудовой деятельности) и детей-инвалидов в возрасте до 18 лет - их проезд осуществляется только через автоматические пропускные пункты (турникеты) по проездным документам инвалида, а не через ручной контроль.

СРЕДА, 22.03

ВСЕ МЫ ВМЕСТЕ -
ПАССАЖИРОПОТОК

Научно-исследовательский и проектный институт генерального плана Москвы приступил к разработке Генплана комплексного развития транспортной системы города до 2015 года, сообщили в четверг, 23 марта, в пресс-службе Департамента транспорта и связи столицы. Будут проведены комплексные транспортные обследования с целью изучения размеров пассажиро- и грузопотоков, качества перевозок в общественном транспорте, загрузки автомагистралей, характера пользования легковым автотранспортом.

В период с марта по июнь девять бригад студентов московских вузов предложат москвичам и гостям столицы ответить на вопросы, содержащиеся в двух анкетах: «Один день в Москве-2006» и «Легковой автомобиль в городской среде». Основные вопросы, которые интересуют транспортников и проектировщиков - передвижение населения; целевая структура пассажиропотоков; средние временные затраты на поездки по городу. Обследование проведут на различных городских объектах. Основное место опроса автомобилистов - стационарные посты государственного технического осмотра автотранспортных средств.

В департаменте сообщили, что результаты обследования будут задействованы в качестве исходных данных для выполнения транспортных расчетов, прогнозирования спроса населения на пассажирские перевозки, разработки предложений по улучшению транспортного обслуживания населения и развития улично-дорожной сети.

«НЕКРАСОВКЕ»
НАШЛИ МЕСТО

Столичные власти подыскали площадку для строительства нового здания библиотеки имени Николая Некрасова - это территория, которую занимал рухнувший Басманный рынок. Как сообщила директор библиотеки Светлана Просекова, такое решение принято на совещании у мэра Москвы Юрия Лужкова в пятницу, 24 марта. По словам С. Просековой, помимо библиотеки в здании планируется разместить многозальный кинотеатр, а на нижних этажах - магазины.

Параметры нового здания и условия привлечения инвестора пока не определены.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 24.03



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

P-200: ВОДОПРОВОДНЫЙ СТРАННИК

В России, как и во всем мире, 23 марта, по решению участников конференции ООН по окружающей среде и развитию, отмечался День Воды. Что ж, это слово действительно можно писать с большой буквы: вода - дорогой ресурс, без него невозможна жизнь. Свое почтение живительной влаге засвидетельствовали в этот знаменательный день и работники производственного объединения «Мосводопровод» - подразделения МГУП «Мосводоканал».

На углу Ленинградского проспекта и ул. Расковой, напротив ресторана «Яр», недавно появился некий строительный объект, заботливо обнесенный зеленой сеткой. Объявление на ней гласит, что работы здесь проводит Мосводопровод. Неужели произошел какой-то масштабный прорыв магистрального трубопровода? С этим вопросом я обратился к заместителю главного инженера Мосводопровода Евгению Шушкевичу.

- Причин для беспокойства нет, объяснил он. - Здесь идет перекладка маги-

стрального трубопровода в связи с реконструкцией 3-го транспортного кольца. На развязке Беговая - Ленинградский проспект предстоит уложить около километра труб. Пока трудно говорить о сроках, но, скорее всего, работы закончим месяца за два.

- Довольно большой срок для прокладки всего одного километра трубопровода.

- Вы рассуждаете как дилетант, а между тем вода - дело очень серьезное, поэтому контроль качества должен проводиться на самом высоком уровне.

Е. Шушкевич провел меня по объекту, познакомил с рабочими.

Вот из сегмента трубы, предназначенного для прокладки, аккуратно вырезают кусочек покрытия, обнажая ее стальную сердцевину.

- Делается это для того, - пояснил инженер Иван Иванов, - чтобы замерить адгезию - усилие, с которым изоляционное покрытие отделяется от стальной трубы. Чем выше адгезия, тем лучше изоляция. Затем проводим проверку на

механические повреждения. Конечно, на заводе есть свой ОТК (мы, как правило, работаем с московским и мытищинским трубными заводами), но трубы-то разгружают краном, поэтому нет-нет да и происходят повреждения. Некоторые видно невооруженным глазом, но случаются и так называемые игольчатые повреждения. Стоит пропустить, и коррозия очень быстро найдет такую дырочку. Каждую трубу мы проверяем также индукционным дефектоскопом. На металлическую щетку подается ток в 25 киловольт, и, если изоляция нарушена, щетка начинает искрить. Мы помечаем повреждения, и на них накладывают латки.

Проходим дальше, и мое внимание привлекает аппарат, кабелем присоединенный к желтой аварийной машине. Маленькая четырехколесная тележка, оснащенная вращающейся видеокамерой, окруженной четырьмя небольшими фонариками.

- Это роботехнический комплекс P-200, - поясняет Шушкевич, - предназначенный для обследования труб большого диаметра от 80 см до 2 метров. В данном случае диаметр трубы 1,2 метра.

Робот выезжает в трубу и проверяет качество внутреннего цементно-песчаного слоя. В машине-лаборатории сидит оператор и следит на мониторе, чтобы не было ни выбоин, ни сколов. Таким образом, не прибегая к разрытию, можно проверить внутреннее состояние трубы.

Знакомлюсь с оператором.

- Вадим Гордеев, инженер отдела телевизионных роботов, - представляется он. - На мониторе видно, что эта труба соответствует нормам и готова для укладки в траншею. Вообще, работы у нашей лаборатории хватает: в день бывает по 5-8 вызовов. Мотаемся по всей Москве и Московской области.

- Существует ли способ определить скрытые протечки, не выкапывая трубы?

- Действительно, у нас существуют системы поиска и мониторинга скрытых утечек. Иногда проверяем участок под

давлением, если утечек нет, то все нормально. Но чаще используем другой метод. Оператор устанавливает на определенном участке специальные датчики. Они включаются ночью, когда их работе не мешает шум транспорта, и посылают короткие ультразвуковые сигналы. Через некоторое время их обследует сотрудник и, не открывая колодца, считывает показания датчиков через радиоканал. Потом в лаборатории он скачивает информацию в компьютер и анализирует показания. Там, где возникают сильные всплески, и есть источник утечки.

Безаварийная работа стальной водопроводной сети невозможна без защиты ее от электрохимической коррозии. Для ее предупреждения используют устройства катодной защиты. Принцип простой. Кабель приваривают к трубе и подают на него ток. Со временем (15 - 20 лет) кабель разрушается, зато срок службы трубы увеличивается многократно. Анализ

аварийности трубопроводов доказывает, что аварий на защищенных трубопроводах в 30 раз меньше, чем на незащищенных.

Экскурсия наша завершается в котловане, где сваривают трубы. Вот сварщик заканчивает работу, и шов начинают шлифовать.

- Делается это для того, - рассказывает Шушкевич, - чтобы ультразвуковая диагностика шва прошла без сучка и задоринки. Ультразвуковой дефектоскоп просвечивает швы, и на экране видно, есть ли непровары, пустоты, заполнен ли шов металлом, а не шлаком. Работать надо на совесть, потому что эта труба соответствует нормам и готова для укладки в траншею. Вообще, работы у нашей лаборатории хватает: в день бывает по 5-8 вызовов. Мотаемся по всей Москве и Московской области.

...Для сведения: протяженность трубопроводов, обслуживаемых специалистами Мосводопровода, составляет 11 тысяч километров.

Леонид ШИРОКОВ

ПО-НАД СЕРЕБРЯНЫМ БОРОМ
ДА С ВЕТЕРКОМ

Подъезжая к Серебряному Бору невозможно не обратить внимание на гигантскую стройку, развернувшуюся на берегах Москвы-реки. Два полотна шоссе стремительно сближаются: одно уже нависло над рекой со стороны Хорошево-Мневников, другое идет ему навстречу со стороны Крылатского.

Напомним: сооружается семикилометровый без единого светофора Краснопресненский проспект. Он соединит Новорижское шоссе, проспект Маршала Жукова и Звенигородское шоссе. Уже прорыт один из двух тоннелей глубокого залегания диаметром 14 метров и протяженностью чуть более трех километров. По верхнему ярусу комбинированной подземной магистрали пустят в три ряда машины, а по нижнему - поездка от станции «Крылатское» до «Строгино». Сейчас две ленты проспекта уткнулись в Москву-реку, поэтому здесь, на берегах, и развернулось активное действо.

Помимо строительных кранов, мощных бетонных опор, гор грунта, множества разных самосвалов и бетономешалок в глаза бросаются две огромные ажурные дуги, как клешни неведомого гигантского насекомого, взмывшие в небо. Это элементы арки, которая скоро перекинется через реку. Перекинется для того, чтобы стать опорой сооружаемому здесь самому длинному в городе (почти полтора километра) мосту - части строящегося проспекта.

А расстояние над водой набирается из-за того, что пересекать Москву-реку здесь приходится не поперек, как обычно, а наискосок практически вдоль русла.

- Дело в том, что в районе Крылатского трассу поднимают пруды, дальше в пойме реки расположено село - поэтому и полу-



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

чился такой большой пролет над водой, - рассказывает нам Алексей Гальченко, главный инженер проектной организации ОАО «Метрогипротранс», выполняющей проект. - Да и требования к радиусу закругления на скоростной трассе не давали возможности пересечь реку кратчайшим путем.

Из всех проектов моста был выбран вантовый вариант: под огромной аркой, соединяющей два берега, мост подвешивается на стальных канатах, состоящих из десятков тросов.

В Москве это первое подобное сооружение.

Строительные работы начались в конце 2004 года и идут по плану. На сегодня смонтированы по пять звеньев арки с обеих сторон, а всего их будет по 14, и 15-е - центральное. Соединяют звенья болтами, это более надежно по сравнению со сваркой.

Но не менее сложная часть проекта невидимая - фундаменты опор. Те из них, которые не будут мешать судоходству, останутся, остальные выполняют лишь временную роль. Первоначально полотно дороги - а это три полосы в одну сторону и три в другую - ляжет на опоры, а потом, после подвески моста к арке, часть опор бу-

дет демонтирована, предоставив возможность судам идти по реке. Длина подвесной части составит 410 метров.

Конечно, проект современный. Например, с обеих сторон моста предусмотрены очистные сооружения, чтобы реагенты, которыми обязательно будут обрабатывать трассу в зимнее время, не попадали напрямую в реку. Да и стройку сейчас ведут аккуратно, чем лет двадцать назад. Так, на днях объект посещала противопожарная комиссия: грязь со стройки не должна с талым снегом попасть в воду, так что проверялось выполнение всех необходимых требований.

Ну а москвичи к 2007 году должны получить новый современный гигантский мост со скоростным шоссе - именно на таких объектах голливудские кинематографисты любят снимать погони и разборки в своих триллерах. К тому же на верхней части арки, высота которой будет 104 метра, обещают открыть ресторан, куда пустят лифты. Так что, как знать, может, новая версия какого-нибудь «Дневного дозора-2» завершится хэппи-эндом именно здесь, рядом с Серебряным Бором.

Ольга МАТВЕЕВА

Дома стареют так же, как и люди. Дома требуют ремонта, причем своевременного. На очередном заседании правительства Москвы, состоявшемся 28 марта в столичной мэрии, обсуждалась программа капитального ремонта жилищного фонда города на ближайшие три года.

НАЗНАЧЕН
БОЛЬШОЙ РЕМОНТ

В столице насчитывается порядка 40 тысяч жилых домов, сообщил выступавший на заседании руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Москвы Артур Кескинов. В настоящее время три четверти из них обследованы. Результаты мониторинга показывают, что 78 процентов жилых строений находятся в удовлетворительном состоянии. 1400 домов нуждаются в проведении срочного капремонта.

- Ежегодный прирост жилья, требующего экстренного капитального ремонта, составляет до одного миллиона кв. м, - отметил Артур Львович. - Конечно, объемы капремонта за последние годы значительно выросли. Если в 2000 году на капитальный ремонт жилья было израсходовано 4,9 млрд. рублей, то пять лет спустя - уже 18 миллиардов. Тем не менее объемы этих работ нужно увеличивать.

В самом деле, по словам руководителя Мосжилинспекции Александра Стражникава, только в прошлом году эта организация получила 28 тысяч писем граждан, обращавших внимание на проблемы, связанные с капитальным ремонтом их жилищ. Адресный перечень домов, подлежащих капремонту, составляется на основании данных мониторинга, проводимого Мосжилинспекцией. Но, заявил А. Стражников, на практике в угоду подрядчикам производится корректировка адресов того жилья, где проводятся ремонтные работы.

- А я добавлю, что нередко капитальный ремонт жилых домов осуществляется без проектно-сметной документации, - отметил, завершая обсуждение, первый заместитель мэра в правительстве города Владимир Ресин. - Это недопустимо. Кроме того, мы как-то забыли о том, что сначала надо подводить итоги сделанного ранее, а затем принимать планы на будущее. Так, предусмотренный программой на 2001-2005 годы план работ по капремонту жилищного фонда с отселением был выполнен лишь на 40 процентов. Я полагаю, нам следует как можно быстрее создать переселенческий фонд. В таком случае работы по капремонту можно было бы выполнять гораздо более эффективно.

В. Ресин поручил разработать данную трехлетнюю программу в месячный срок.

Владимир РАТМАНСКИЙ