

ЗАГОН ДЛЯ НАШКОДИВШЕГО «ЯГУАРА»

Бытует мнение, что штрафстоянка – это мрачная, грязная территория, охраняемая пенсионером-сторожем с собаками, где машины «разувают» за пару минут. Чтобы проверить, так ли это, я договорилась о встрече с Баиртой Китиновой – пресс-секретарем городской службы по перемещению транспортных средств (ГСПТС) и отправилась на одну из столичных спецстоянок.

Мой путь начался от метро «Крестыанская застава». Возле станции много разных парковок. Найти среди них нужную труда не составило. Автостоянка службы перемещения выделялась из общего ряда высоким металлическим забором с колючей проволокой. Пока я искала вход (или въезд), обошла почти всю стоянку. Когда я его обнаружила, оказалось, что и ворота, и дверь заперты. Единственным средством связи с персоналом этого «секретного объекта» была кнопка вызова охраны.

Моя беседа с часовым происходила через дверное окошко. Страж не открывал дверь до тех пор, пока не убедился, что на стоянке меня уже ждут. Сразу подумалось: тут с сохранностью арестованных авто все тип-топ.

На территории, предназначенной для сотни автомобилей вопреки моим ожиданиям стояло лишь несколько машин.

– У нас ведь подолгу не задерживаются, – пояснил Илья Ионов, старший специалист по хранению транспортных средств. – За день прибывает примерно с полсотни машин, а то и больше. Но владельцы

торопятся побыстрее вывозить своих «коней». А среди них попадаются и «ягуары» и «порше»...

С конца прошлого года в соответствии с постановлением правительства Москвы № 2339-тр от 23 ноября 2005 года и распоряжением правительства Москвы № 2168 – РП от 28 октября 2005 года «О первоочередных мерах по обеспечению механизированной уборки улиц и магистралей» все неправильно припаркованные авто становятся постоянными стоянками ГСПТС. Автолюбителям их услуги обходятся недешево: первые 24 часа – бесплатно, вторые и третьи сутки – 40 рублей за час, после трех суток тариф увеличивается в два раза.

Как объяснил Илья, перед помещением машины-нарушителя на эвакуатор ее осматривает техник. Он фиксирует в акте приема-передачи транспортных средств даже малейшие вмятины и царапины. Оформляют автомобиль в присутствии сотрудников ГИБДД. После того как блюстители дорожного порядка установят, что машина припаркована с нарушениями правил дорожного движения, дается разрешение на ее перевозку. Основная задача сотрудника, регистрирующего штрафников, – досконально проверить состояние каждого технического средства, опечатать багажник, капот и двери машины.

– При разгрузке приемщику необходимо выявить, не было ли повреждений во время транспортировки, – говорит Баирта Андреевна. – Но даже если подобная неприятность случится, владельцам не сто-

ит беспокоиться. Благодаря страховке мы можем компенсировать хозяевам любую неполадку, возникшую по нашей вине.

За целостность и сохранность транспортного средства на самой стоянке круглосуточно отвечают два-три сотрудника частного охранного предприятия. У персонала стоянки есть свой «штаб» – комната, оборудованная системой видеонаблюдения и тревожной кнопкой. Посторонних на территорию охрана, естественно, не допустит. Ну а что касается про штрафников водителей, то им пройти на территорию можно, только предъявив документы на машину и разрешение из ГИБДД на выдачу авто.

Сейчас в ГСПТС три действующих стоянки. Каждый день для сотен «железных построек» открывают свои двери спецпарковки на улицах Гривороновская, Рябиновая и площадь Крестыанской заставы. В скором времени автопарк службы перемещения увеличится, появятся новые, более мощные транспортные средства – настанет очередь платить за незнание ПДД хозяевам и крупногабаритных машин...

Хотелось бы напомнить, что власти города начали бороться с неправильно припаркованными автомобилями, дабы можно было беспрепятственно убирать улицы, чтобы не было лишнего помех движению наземного транспорта. И лучший способ найти своего железного коня в том же месте, где вы его оставили, – парковаться правильно.

Алесь ГОРДИЕНКО

ДОМОСТРОЙ НЕДВИЖИМОСТЬ
НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00
Бесплатные консультации 514-11-11

ЗА ЧТО ПЕРЕКРЫВАЮТ КИСЛОРОД?

Во второй половине марта ОАО «Мосэнерго» через информационные агентства сообщило о возможном отключении ряда объектов ОАО «МОЭК» от теплоснабжения в связи с якобы имеющейся задолженностью за тепловую энергию в размере 4,2 млрд. рублей, в том числе просроченной – 2,7 млрд. рублей.

Между тем никакой задолженности за тепловую энергию перед Мосэнерго у МОЭК нет. Согласно условиям договора энергоснабжения, оплата ежемесячного потребления тепловой энергии должна производиться МОЭК до 25 числа следующего месяца. Следовательно, оплата тепловой энергии, потребленной МОЭК в феврале 2006 года, должна быть произведена до 25 марта 2006 года. Сообщение об отключении Мосэнерго обнародовало 17 марта 2006 года, то есть до установленной договором даты оплаты.

Мосэнерго – крупнейший производитель тепловой энергии Москвы и занимает доминирующее положение на рынке услуг по теплоснабжению. Пользуясь своим положением, Мосэнерго навязало условие договора энергоснабжения о применении

авансовых платежей. Вместе с тем неуплата авансового платежа за тепловую энергию в предусмотренный договором срок не является просрочкой оплаты за тепловую энергию. А неоплаченный аванс не является задолженностью за тепловую энергию, что установлено решением арбитражного суда Москвы от 09.02.2006 г. и от 03.03.2006 г. Следовательно, просрочка оплаты авансовых платежей не может быть основанием для прекращения подачи тепловой энергии объектам МОЭК.

Вывод прост: у ОАО «МОЭК» на день опубликования вышеупомянутого сообщения о долге за тепловую энергию перед ОАО «Мосэнерго», этого долга не было. Следовательно, у Мосэнерго нет оснований отключать объекты МОЭК от теплоснабжения.

Пресс-центр ОАО «МОЭК»

О НАЛОГАХ НЕ ЗАБЫЛИ?

Управление Федеральной налоговой службы России по г. Москве сообщает, что налоговые инспекции города в настоящее время осуществляют прием деклараций по налогу на доходы физических лиц за 2005 год, срок представления которых истекает 2 мая 2006 года.

Если в 2005 году вы получили доходы от аренды имущества, продажи комнат, квартир, жилых домов, садовых домиков, земельных участков, а также автомобилей и других транспортных средств, вам необходимо представить декларацию в налоговую инспекцию по месту регистрации налогоплательщика.

Между тем начальник технической инспекции Иван Ищенко сообщил о том, что дал команду безжалостно штрафовать тех, кто бездействует в такой ответственный момент. С 21 по 23 марта инспекторы ОАТИ проверили 4978 строений предприятий и организаций и обнаружили неочищенные кровли на 904 зданиях. Особое возмущение Ивана Сергеевича и его команды вызывает сеть магазинов «Пятерочка», где нет штатных дворников, вокруг зданий мусор. «Это рассадник заразы», – категорически резюмировал начальник ОАТИ.

Выслушав доклады служб, руководитель Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов подытожил: «Работаем в субботу и воскресенье». «Пятерочка» – сеть магазинов, не исполняющих законы столицы, – общегородская проблема. Пора готовить материалы в прокуратуру».

Василий ДВОРЫКИН

ИНФОРМ БЮРО

ТЯЖЕЛ СТОЛИЧНЫЙ СНЕГ

В самом центре столицы в субботу, 25 марта, рядом с одним из жилых домов случилось очередное обрушение грунта. На площади около 75 квадратных метров на глубину до 4 метров рухнули перекрытия подземного коммуникационного колодца.

ЧП произошло около 10 утра на Мясницкой улице, дом 21, строения 8-9. В тамбашном дворе всю зиму на клумбу над коммуникационным колодцем коммунальщики «складировали» снег. Обрушившись, сугроб повредил водосточные и канализационные трубы. На час-другой была прервана подача воды. Никто из жителей не пострадал. Дому тоже угрозы нет.

СУББОТА, 25.03

НЕ ВСЕ Ж АЛКОГОЛЮ НАС СЖИГАТЬ...

Более пяти часов понадобилось брандмейстерам, чтобы справиться с сильнейшим пожаром, который случился вечером в воскресенье, 26 марта, в производственном корпусе, арендуемом коммерческими структурами под один из крупнейших в ЮАО складов алкогольной продукции на Автозаводской улице.

Пожар начался около 21 часа. Огнем была охвачена площадь в 5 тысяч кв. метров. На площади в 1,5 тысячи метров произошло обрушение кровли и стен. Борьбу со стихией вели более 30 пожарных расчетов. Пострадавших нет. Склад же со всей продукцией полностью выгорел.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 26.03

ВОЗДУШНАЯ РАЗВЕДКА ТЕПЛОТРАСС

Для контроля состояния теплотрасс ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» (ОАО «МОЭК») заключило договор на аэрофотосъемку с ЗАО «ГНПП «Аэрогеофизика», сообщили в понедельник, 27 марта, в пресс-центре ОАО. Там отметили, что вертолеты с современными тепловизорами проведут съемку на общей площади 1100 кв. км, из которых будут обработаны 849 кв. км. Съемка будет выполняться на вертолете Ка-32 по системе параллельных маршрутов с интервалом 350 метров на высоте 350 метров.

В пресс-центре рассказали, что для прокладки маршрутов и плановой привязки измерений используется система космической навигации GPS. Наиболее эффективное время для проведения аэрофотосъемки – весна, когда снег уже растаял, а теплотрассы уже достаточно прогреты.

В результате проведенных работ будут уточнены схемы расположения тепловых сетей и дана качественная оценка состояния тепловых сетей, находящихся в ведении ОАО «МОЭК». Уточненные схемы станут источником информации о невидимых невооруженным глазом сверхнормативных теплопотерях, и на их основе будет создан прогноз о возникновении аварийных ситуаций.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 27.03

ЕИРЦ: НОВОЕ РАСПИСАНИЕ

Власти решили сделать более удобным для горожан график работы единых информационно-расчетных центров (ЕИРЦ). Как сообщили во вторник, 28 марта, в городской администрации, постановлением мэра Юрия Лужкова с 1 апреля ЕИРЦ начнут работать с 8.00 до 20.00 по будням и в выходные дни.

«МС» - Интерфакс

ВТОРНИК, 28.03



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

КАРЛСОН УСТУПИЛ МЕСТО «ХЛОПКОРОБАМ»

Очередное оперативное совещание Комплекса городского хозяйства (24 марта) началось с традиционного доклада первого заместителя руководителя Департамента ЖКХиБ Артема Цатурова. Прозвучал отчет вполне оптимистично: аварийных отключений на текущий час нет. По программе «Мой двор, мой подъезд» плановое задание первого квартала по городу в целом выполнено – приведено в порядок 2668 подъездов (102 процента к плану первого квартала). В жилищном фонде ведется подготовка к весенне-летней экс-

плуатации. При плане на 25 марта 15950 строений (55 процентов к общему плану) сдано 17400 строений (60 процентов). Впрочем, отмечена была и проблема: из 120 жалоб от населения, поступивших за последнюю неделю, 58 – на протечки через кровлю.

На этой же проблеме заострил внимание начальник Мосжилинспекции Александр Стражников. «Понимаю, – сказал Александр Матвеевич, – что кровли сейчас убирают хлопкоробы, но их надо учить, следить за ними». Оснований беспокоиться у жилищинспек-

ции более чем достаточно: из поступившей на «горячую линию» 151 жалобы большинство связано с протечками. Течут кровли потому, что «хлопкоробы» работают на кровлях металлическими лопатами и ломами – ничем другим, увы, лед не убрать. Указал Стражников и на неудовлетворительную уборку дворов: пригрело солнце – скрытые под снегом грязь и мусор полезли наружу.

– Надо принимать экстренные меры, – призвал начальник жилищной инспекции.