

Александр РЕМЕЗОВ:
Снизим потери -
сдержим и тарифы

2



Евгений ЧЕРНЫШЕВ:
Инструкцией
огонь не погасишь

17



Рафаэль ОГАНОВ:
Любите жить -
и знайте меру!

19



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

КАЖДОМУ ОБМАНУТОМУ - ПО КЛЮЧУ	6
ТСЖ: ИНВЕСТИТОР НА ВСЕ РУКИ	8-9
НА РАБОТУ ИЛИ... НА ПОБЫВКУ?	10
ЧТОБЫ КРЫША НЕ УПАЛА	14
НЕ РАЗДЕНЕТ ДОГОЛА УСРЕДНЕННАЯ ШКАЛА?	15
«ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАНАВЕС» В ПТИЧЬЕМ ЦАРСТВЕ	20

ТЕЛЕПРОГРАММА

КРАСНЫЙ ПЕТУХ В РОЛИ ТРОЯНСКОГО КОНЯ

Ольга
МАТВЕЕВА,
корреспондент
«МС»



Недавно соседи делали ремонт. Как известно, сейчас на рынках продается все. Приглянулись им пробковые обои. И клей подходящий продавец подобрал, и как действовать объяснили. Клей дорогой – 1300 рублей за банку. Все делали потом, как велели. Два куска обоев приклеились без проблем, только клей оказался с уж очень ядовитым запахом.

На беду в зону третьей полосы обоев входила электророзетка. Покрыли стену клеем. Дальнейшее соседи вспоминают как полный кошмар. В одно мгновение вспыхнула вся намазанная стена. В огненный факел превратилась и емкость с клеем. Хозяину квартиры удалось вынести, обжигая руки, горящую банку в коридор.

К тушению пожара подключились соседи. В конце концов удалось справиться с огнем, но только лишь благодаря тому, что линолеум оказался негорючим – спасибо производителям.

Рассмотрели потом вторую, оставшуюся банку с клеем – ничего особенного: сделано в Испании... Правда, в самом низу маленький рисунок пламени – не ярко-красного, привлекающего внимание цвета, а синего, не отличимого от шрифта. И еще два каких-то непонятных значка рядом. Ведь что-то они обозначают? Может, клей ядовитый? Но никакой инструкции на русском языке нет.

Конечно, по правилам продавцы обязаны предоставлять руководство по использованию товаров на русском. Это правило уже давно введено, но ведь не выполняется! После этого ЧП я для себя твердо решила приобрести пару огнетушителей для квартиры. Возможно, следует пересмотреть и какие-то нормы пожарной безопасности для жилых помещений.

Вот, например, сейчас пожарные краны в общих коридорах домов (впрочем, везде ли они есть?) могут задействовать только пожарные. Не следует ли предусмотреть режим и какого-то экстренного использования этого резерва самими гражданами? Ведь для жителей, особенно верхних этажей, которые становятся просто заложниками высоты, это могло бы в случае ЧП стать и спасением.

МОСКОВСКАЯ Среда

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

5 - 11 апреля
2006 года

№ 11 (166)



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ЧИСТЫЙ АПРЕЛЬ

Город, переживший одну из самых тяжелых зим, выглядит серым и неопрятным. Лохмотья грязного снега и вытаявший мусор на размокших газонах особенно бросаются в глаза под ярким весенним солнцем. Но пройдут считанные недели, и трудом коммунальщиков к майским праздникам Москва преобразится, засияет чистой, свежими яркими красками. Правда, поработать придется основательно. Так уж повелось, что апрель – пора горячая: город под солнцем чистится...

ИЗ ПИСТОЛЕТА - ПО ГРЯЗИ

Основная забота рабочих ГУП «Мосводосток» в эти дни – не допустить подтопления города мутными внешними водами. А потому главное внимание они уделяют сей-

час очистке водоприемных колодцев от скопившегося там песка, ила и мусора.

На Суцеском Валу наша «газель» останавливается у обочины. Правая полоса перекрыта, впереди две оранжевые машины с цистернами – немецкие «клайн-комби». У колодца со снятой решеткой замечаем рабочих в зеленой спецодежде и ярких сигнальных жилетах. В руках одного из них «пистолет», подающий в темное нутро колодца тонкую, но мощную струю воды. Второй рабочий помогает воде размывать плотный осадок грязи, орудия лопатой, приваренной к металлической трубе. Третий опускает в мутную пульпу толстый шланг, через который она закачивается в цистерну. Такая вот технология, рассчитанная на три пары рабочих рук и две спецмашины с водителями-операторами.

Окончание на стр. 11

СМ НОВОСТИ

ДВОРНИКУ ГЕРАСИМУ ПОСВЯЩАЕТСЯ... В столице решено установить памятник дворнику, а в его лице – всем работникам городского хозяйства. Об этом сообщили в четверг, 30 марта, в Комплекс архитектуры, градостроительства, развития и реконструкции города. Памятник должен украсить одну из центральных улиц столицы – Остоженку. В качестве его персонажа выбран самый известный дворник Москвы – Герасим из повести И.С.Тургенева «Муму».

ВРЕМЯ ЧИСТИТЬ ГОРОД. Традиционные весенние общегородские субботники пройдут в столице 15 и 22 апреля. Об этом в четверг, 30 марта, проинформировал глава Департамента ЖХХиБ Артур Кескинов. Однако уже сейчас, по его словам, городские коммунальщики начали приводить столицу в порядок. Так, в настоящее время уже отмыты 40 процентов всех тоннелей города, промыты 16 процентов светофоров.

ЧТОБЫ НОЧЬЮ, КАК ДНЕМ. Принято решение о проектировании, реконструкции и капитальном ремонте наружного освещения ряда тоннелей, подземных переходов и автомагистралей федерального значения столицы. На эти работы, которые будут осуществляться в рамках городской целевой программы «Развитие наружного освещения Москвы», в нынешнем году выделяются 100 миллионов рублей. Об этом сообщили в администрации столицы.

ПРОЩАЙ, «РОССИЯ!» В среду, 29 марта, столичные строители начали работы подготовительного цикла по разборке здания гостиницы «Россия». В этот день к ее стенам была стягнута вся необходимая тяжелая техника: уже до начала мая она полностью подготовит прилегающую территорию для основного этапа – разборки непосредственно самого здания. Полностью демонтаж «России» должен завершиться в конце нынешнего года.

«МС» - Интерфакс

СМ Блицпрос

Виктор РОДИОНОВ,
ведущий специалист отдела
жилищной политики и
благоустройства
Дмитровского
района САО:

- Чтобы требовать от жителей соблюдения правил парковки, нужно предложить им альтернативу, а ее у нас нет. Нужно решать проблему на уровне правительства Москвы: сократить и упорядочить транспортные потоки в столицу, ограничить въезд иногороднего транспорта.

Валерий ЯРНЫХ,
заместитель проректора МЭСИ:

- Решить эту проблему возможно лишь одним путем: ликвидировать дефицит стояночных мест. Пока число машин превышает вместительность парковок, неизбежны хаос, мздоимство, хамство и нервотрепка. А пустых площадок в городе, даже в центре, где я живу, полным-полно. Ведь и временно освободившуюся территорию можно за день приспособить под паркинг – пусть деньги приносит!

КАК ДОБИТЬСЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ ПАРКОВКИ НА УЛИЦАХ И ВО ДВОРАХ?

Петр ФОКИН,
секретарь гаражно-стояночной
комиссии управы района
Хамовники:

- Люди оставляют свои авто на улицах и во дворах от безысходности. В принципе, если бы наши дома имели подземные стоянки или рядом находились четко обозначенные площадки-отстойники, то, думаю, не потребовалось бы никаких штрафов – там бы люди и держали свои машины, не опасаясь за их сохранность.

Мераби ЧОЧУА,
генеральный директор
ГУП «Мосавтотранс»:

- Я сторонник жесткого соблюдения Правил дорожного движения, в том числе и правил парковки. Слишком дорого городу обходится псевдолиберализм в этом вопросе.

Елена СОКОЛОВА,
жительница ЦАО:

- Пока не будет нормальных штрафов, ничего не изменится. Все знают, что за границей никому и в голову не придет оставить машину где попало – он

за это заплатит такую круглую сумму, что лучше пешком пойдет. И не надо говорить об удобствах. Например, в Париже практически нигде припарковаться в центре, можно проехать час в поисках свободного места – а что поделает, мы живем в старых городах!

Александр КОРОЛЕВ,
водитель со стажем:

- Ни в одном другом старом городе Европы (коим Москва является) не встретишь столько «хаммеров» и других джипов. Во многих европейских столицах ездят на маленьких юрких машинках, они-то для города подходят гораздо больше.

Алексей СИПЯНСКИЙ,
пенсионер, ЮЗАО:

- Надо сделать так, чтобы соблюдать закон стало престижно, а не соблюдать – стыдно. Как? Нет, не штрафовать. Три раза припарковался в неположенном месте – отобрать водительские права на полгода – год. В следующий раз наказанный водитель оставит машину там, где разрешено.

Андрей ОБРЯДЧИКОВ,
студент:

- У нас в Кунцево во дворе эту проблему частично решили следующим образом: установили по периметру детской площадки гаражи из легких конструкций, в которых предоставили места жильцам за разумную плату. Саму же детскую площадку огородили высоким забором от машин. Учитывая, что результаты этот эксперимент показал положительные, я за то, чтобы его распространить на всю Москву.

Александр МИТТА,
кинорежиссер:

- Почему бы нам не перенять опыт японцев? Ведь в многолюдном Токио свободного места меньше – машин больше. Там машины паркуются в восьми-, девятиэтажных пеналах с эскалатором. На земле такой гараж занимает площадь, на которой уместились бы всего две машины. Причем это не дорого для водителей и выгодно городу. И Европа перенимает японскую моду парковки, отказываясь от подземных гаражей.

И В НЕБО «ТАСТОЧКИ»
ВЗМЫВАЛИ
стр. 5