

АНТИДЫМ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ

Можно сколько угодно говорить о том, что наши автомобили не отвечают современным экологическим требованиям, что парк машин в основном старый, но ведь новее он вряд ли станет. Так что лучше уж попытаться эти самые старые автомобили как-то модернизировать, заставить их приносить меньше вреда. И сделать это вполне возможно. Так, Департаментом природопользования и охраны окружающей среды города Москвы по договору с РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина разработана антидымная присадка для топлива «ЭКО-1», опробована технология ее производства и выпущена опытная партия.

В ГНЦ ФГУП «НАМИ» присадка проходила испытания в стендовых условиях, в ходе которых выяснилось, что значительно – на 30 процентов – снижается дымность отработавших газов дизельного топлива лишь в двигателях старых моделей автомобилей, удельные же выбросы газообразных токсич-

ных составляющих выхлопов (CO, CH, NOx) в современных двигателях практически не меняются. Поэтому применение топлива с присадкой на двигателях с нормами ЕВРО-2 и выше признано неэффективным. Рекомендовано использование новой разработки на автомобильной технике с относительно низким уровнем вредных веществ ЕВРО-1 и ниже насчитывается около ста тысяч единиц; парк городских и междугородних автобусов – свыше 20 тысяч единиц.

Департаментом транспорта и связи города Москвы создана рабочая группа и определено автотранспортное предприятие (ГУП «Мосавтохолд»), имеющее в составе парка грузовые автомобили с различными пробегом для проведения натуральных испытаний дизельного моторного топлива с антидымной присадкой.

Ольга МАТВЕЕВА

ДОМОСТРОЙ
НЕДВИЖИМОСТЬ

НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

Бесплатные консультации 514-11-11

СМ ИНФОРМ БЮРО

ПОДГОТОВКА К ПАСХАЛЬНЫМ ДНЯМ

С субботы, 1 апреля, увеличено число автобусов, которые будут подвозить москвичей к кладбищам на окраинах города и в Подмосковье.

Это касается, в частности, маршрутов № 819 (станция метро «Южная» - Щербинское кладбище), 741 (станция метро «Тушинская» - Митинское кладбище), 760 (станция метро «Щелковская» - 2-й московский крематорий), 706 (станция метро «Выхино» - 2-й московский крематорий), 600 (станция метро «Теплый Стан» - Хованское кладбище), 510 (станция метро «Домодедовская» - Домодедовское кладбище), 802 (станция метро «Юго-Западная» - Хованское кладбище) и 505 (станция метро «Планерная» - Перепечинское кладбище).

СУББОТА, 1.04

Суматошный рабочий день. Четный день недели, заметьте. Мы находимся на Донской улице, в самом ее начале, подле дома № 1. Здесь Донская, соседствующая с Ленинским проспектом, упирается в

Октябрьскую площадь. На фонарном столбе, что несет ночной дозор около дома № 3, установлен дорожный знак, обозначающий, что в зоне действия знака по четным дням нельзя парковаться.

службы Дмитрий Гвоздев. – Машину поставили перпендикулярно, в результате дорога оказалась сильно сужена, что чрезвычайно мешает движению по улице и резко увеличивает вероятность дорожно-го происшествия.

Сотрудник ДПС составил протокол, инспектор службы перемещения заполнил бланк второго протокола. В обоих документах расписался водитель эвакуатора, и машина отправилась на штрафстоянку. Замигали «поворотники» «мицубиси», призывно зазвенела сигнализация: «Где же ты, милый? Спаси свою «ласточку», - звала машина хозяина. Не услышал. Впрочем, когда владелец эвакуированной машины обратится в органы внутренних дел, ему тотчас сообщат, где можно получить лимузин. За первый день хранения машины на штрафстоянке плата не взимается.

Они меня давно достали, - в сердцах бросил проходивший мимо мужчина средних лет. – Зовут меня Василий Доенин, по профессии юрист. Всю жизнь я обитаю на Донской. Так вот, давно пора было начать эвакуировать машины. Это законно. Я сам за рулем, но я понимаю - это необходимо. Порой просто не могу проехать к своему дому. Бросит кто-нибудь свои «колеса» прямо поперек дороги, и хоть ты лопни: сигналишь – никакой реакции. Даже сегодня утром 15 минут простоял в пробке на своей родной улице. Двигавшийся передо мной троллейбус не мог развернуться из-за такого вот подлым образом припаркованной машины...

Погрузили на эвакуатор зеленый джип «сузуки», следом – небесно-голубую «мазду». Через час участок дороги у дома № 3 освободился. Опершись на веник, за всей этой суматохой хладнокровно наблюдал местный дворник Сергей Николаевич.

- Вот и ладненько, - изрек он, когда последнюю машину водрузили на эвакуатор. – Теперь я дорогу славно вымету...

Владимир РАТМАНСКИЙ

И что же мы увидели на Донской, где в тот день проходил очередной этап акции «Паркуйся правильно»?

- По нашему замыслу, о наиболее проблемных улицах должны сообщать сами москвичи, - заявил руководитель службы перемещения транспортных средств Сергей Лукьянов. - Вот один из наиболее бдительных горожан и поведал, что на Донской правила «чет-нечет» никто не соблюдает. Вы видели, что здесь творится? При запрещающем знаке вся сторона улицы заставлена машинами. Сейчас мы неправильно припаркованные автомобили переместим на штрафные стоянки. Пока мы располагаем 44 эвакуаторами, к концу апреля их будет уже порядка ста. Работать намерены круглый год. Мы должны обеспечить максимально комфортный режим движения по столичным магистралям.

В самом деле, Донская - улица достаточно узкая. Здесь расположились офисы многочисленных банков, компаний, магазины. По этой улице проходят троллейбусные маршруты. Как они умудряются проехать? Дорожное полотно чрезвычайно сужено: всюду стоят машины.

Вдруг появляются эвакуаторы – один, два, пять. Один из них уже остановился возле синих «жигулей». Сотрудник службы перемещения в оранжевой спецовке опечатал двери, капот, багажник машины желтыми наклейками с надписью «Спецстоянка».

- Стойте, не надо, вот она я, - к машине, захвачившись, подбежала эффектная блондинка. Она впрорхнула в кабину, села за руль.

Что ж, кто успел, тот не опоздал, хотя штраф за парковку в неустановленном мес-

И В НЕБО «ЛАСТОЧКИ» ВЗМЫВАЛИ



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

те ей заплатит все же пришлось.

А вот стоящему рядом разрушителю – роскошному седану BMW – не повезло. Хозяин не появился. На все четыре колеса машины надели специальные крюки – блокираторы. Над машиной нависла могучая лебедка, напоминающая скорей руку робота-манипулятора. Элегантным жестом «рука» приподняла машину над землей и плавно перенесла ее на платформу эвакуатора. Тем временем другой сотрудник службы уже

опечатывал не менее роскошный представительского класса «nissan».

В окнах офисов появились удивленные лица. Вскоре на улицу высыпала группа по-мальчишески галдящих «голубых воротничков».

- А моя «ласточка» на той стороне стоит, - радостно потирая руки, говорил солидного вида мужчина.

- А моя на этой, - бледнея, сказал другой, не менее представительный господин.

- Спасай машину, Мишка, - вотлковывали ему коллеги.

Тот встрепенулся, кинулся к стоящему тут же «вольво». Загудел мотор, и машина исчезла во дворе на другой стороне улицы.

Между тем еще один эвакуатор аккуратно поднял в воздух гоночную «мицубиси». Но стойте, ведь машина стояла у гостиницы «Академическая», то есть на другой стороне Донской. Почему же ее взяли в полон?

- А вы гляньте, как она припаркована, - пояснил заместитель командира роты старший лейтенант дорожно-постовой

Воскресенье, 2 апреля, в Лаврушинском переулке префектура ЦАО провела юбилейную, 10-ю ярмарку сувениров. Как сообщила в пресс-службе округа, «эта ярмарка, впервые организованная в ноябре 2004 года, проводится в рамках реализации городской целевой программы «Развитие туристско-рекреационной зоны «Золотое кольцо Москвы».

Традиционными в дни ее работы стали бесплатные экскурсии для всех желающих по достопримечательностям центра. Первая из таких экскурсий была организована осенью прошлого года – в День города – по отдельным историческим местам центра. Ну а нынешняя – уже по самому Замоскворечью, одному из самых заповедных уголков столицы.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ЗАПОВЕДНЫЕ УГОЛКИ - ДУША СТОЛИЦЫ

Воскресенье, 2 апреля, в Лаврушинском переулке префектура ЦАО провела юбилейную, 10-ю ярмарку сувениров. Как сообщила в пресс-службе округа, «эта ярмарка, впервые организованная в ноябре 2004 года, проводится в рамках реализации городской целевой программы «Развитие туристско-рекреационной зоны «Золотое кольцо Москвы».

Традиционными в дни ее работы стали бесплатные экскурсии для всех желающих по достопримечательностям центра. Первая из таких экскурсий была организована осенью прошлого года – в День города – по отдельным историческим местам центра. Ну а нынешняя – уже по самому Замоскворечью, одному из самых заповедных уголков столицы.

ИЩУТ УЧАСТКИ ПОД СТО САДИКОВ

В ближайшее время будет составлен перечень земельных участков для строительства в Москве ста детских садов, сообщил в понедельник, 3 апреля, источник в городской администрации. По этой информации, исполняющий обязанности мэра столицы Владимир Ресин поручил Департаменту образования совместно с Департаментом градостроительной политики, развития и реконструкции города в течение апреля представить на утверждение правительства Москвы адресный перечень новых дошкольных образовательных учреждений.

В этом перечне планируется указать до ста дошкольных образовательных учреждений, которые необходимо возвести в 2006 году. Из общего числа 14 детских садов планируется построить за счет средств инвесторов.

Владимир РАТМАНСКИЙ

ДЕРЖИМ ПОДВАЛЫ СУХИМИ

С приближением половодья в ОАО «МОЭК» создана комиссия, призванная контролировать подготовку филиалов компании к паводку: ни один из объектов компании не должен быть затоплен. Для этого в филиалах организовано наблюдение за состоянием подвалов, приемков, колодцев, каналов тепловых сетей; организована очистка дождеприемных решеток и ливнесточков крыш тепловых станций и пунктов, павильонов теплосетей и других зданий.

К концу марта приведены в готовность 762 передвижных и стационарных водооткачивающих устройств. Как отметил главный инженер МОЭК Илья Пульнер, проведенных мероприятий по предотвращению негативных последствий паводка достаточно, чтобы обеспечить надежное и бесперебойное теплоснабжение и горячее водоснабжение столицы в период паводка.

Григорий ЛЯМИН

УПРАВЛЕНИЕ ДОВЕРЯТ АВТОМАТУ

После трех лет реконструкции филиала № 2 «Мостэнерго» (ОАО «МОЭК») вводит в эксплуатацию квартальную тепловую станцию КТС-26. Построенная в 1959 году станция имела пять котлов общей мощностью около 37 Гкал/ч. В ходе реконструкции построили новое здание, заменили устаревшее оборудование новым общей мощностью 120 Гкал/час с экологически чистой системой химводоочистки на

основе нанофильтрации. КТС-26 обслуживает район Фили-Давыдково, в котором ведется активный снос старых пятиэтажек и возведение новых высотных жилых домов. Станция обслуживает 120 зданий, из них жилых – 66. В настоящее время на объекте закан-

чиваются пуско-наладочные работы, в том числе по установке АСУ ТП. Поэтому первое время работы котлов будет задаваться начальником смены и машинистом котлов, а затем эту функцию возьмет на себя автоматика.

Григорий ЛЯМИН

ВТОРОЙ ЭТАП «ПЕРВОЦВЕТА»

Второй этап операции «Первоцвет» начнется в Москве 20 апреля и продлится до 10 мая, сообщила во вторник, 4 апреля, на пресс-конференции начальник управления экологической милиции Москвы Наталья Сизова. По ее словам, на втором этапе операции будет осуществляться контроль за незаконной продажей первоцветов, растущих в Московском регионе.

К «Первоцвету» будут привлечены более 500 сотрудников экологической милиции, другие структуры.

«МС» - Интерфакс