



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ЧИСТЫЙ АПРЕЛЬ

Начало на стр. 1

У заместителя генерально-го директора ГУП «Мосводосток» Анатолия Чибрикова интересуюсь назначением машин.

- Первая машина - каналоочиститель, - говорит он. - Она подает струю воды под высоким давлением и размывает скопившийся осадок. Вторая машина откачивает размытую грязь вместе с водой. В дальнейшем осадок осушается, отжимается и вывозится на отстойник. Сейчас по городу работают около двухсот таких машин. В феврале - марте мы провели поверхностную очистку решеток от снега и наледи. Сейчас, с наступлением тепла, занялись промывкой. Дело это более трудоемкое. В первую очередь занимаемся основными магистралями, пониженными участками и тоннелями, не имеющими насосных станций.

Александр Сазонкин - водитель и оператор каналоочистителя - техникой доволен: за шесть лет эксплуата-



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

ции она ни разу не ломалась. Сетует на трудности иного рода:

- Бывает так, что к решетке подъехать невозможно - все машинами заставлено. Есть колодцы и на проезжей час-

ти, прямо на разделительной полосе. При интенсивном движении очень сложно работать на таких участках.

Именно поэтому мобильным бригадам приходится заниматься промывкой в основном в ночное время.

- Иначе не получается, - добавляет Анатолий Чибриков. - Вот сейчас здесь, на третьем кольце, еще можно что-то делать, так как у обочины мало транспорта припарковано. А в центре города мы со своей техникой можем встать только ночью.

Едем дальше по Суцескому Валу и опять упираемся в ограничительные знаки. Здесь тоже промывают колодец, однако используют более мощную технику - каналоочистительную машину

воды, струю выдает под давлением до 250 атмосфер. Автомобиль сам забирает осадок и отжимает его. Побольше бы нам таких машин! Хотя в принципе и отечественная техника хорошо себя зарекомендовала.

Водитель Сергей Мискарян подтверждает, что машина удобна в эксплуатации. И ни одной серьезной поломки!

РЕМОНТ В ТРИ ПРИХЛОПА

Мы продолжаем нашу поездку, чтобы посмотреть, как в эти дни работают дорожники.

До начала основательных ремонтных работ еще немало времени, а ухабы и трещины уже сейчас досаждают водите-

предприятия (ГУ ДЭП) ЮВАО на улице Верхние Поля.

На перекрытой крайней полосе - рабочий автобус, трещит движком ручная виброплита, которая уплотняет свежую заплату на дороге. Вот, собственно, и вся техника, задействованная в процессе. Остальное - желтый пластиковый мешок с холодным асфальтом, лопата, обычный домашний веник и кусок поролона.

Процедура проста до крайности и осуществляется на наших глазах. Один рабочий веничком выплескивает из трещины воду, насколько это возможно, затем продолжает осушение с помощью поролона. Второй рабочий тут же засыпает выемку асфальтовыми гранулами и легонько прихлопывает лопатой. Дальше можно применить виброплиту или проехать по заплатке на машине. В данном случае свежий асфальт закатал рабочий автобус. Все, можно двинуться к следующей выбоине.

Уже почти год применяют эту экспериментальную технологию в ЮВАО, и пока она дорожников не разочаровала. Вот что сказал по этому поводу заместитель директора ГУ ДЭП ЮВАО Халим Салахов:

- Особенность материала в том, что он хорошо подходит для оперативного устранения выбоин и трещин в тех местах, куда нецелесообразно доставлять горячий асфальт, поскольку требуется он при ямочном ремонте в мизерных количествах. Холодный асфальт позволяет ликвидировать ямку и предотвратить дальнейшее разрушение полотна до того времени, когда начинаются основные ремонтные работы большими картами. Эта смесь предназначена как раз для весны, ее можно укладывать и на сырую основу.

Мы расстаемся с дорожниками, а их путь по Верхним Полям, отмеченный пятнами свежего асфальта, продолжается.

Петр ПОЛЫНОВ

ВОДА - В НАДЕЖНЫХ БЕРЕГАХ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

Каким будет паводок в нынешнем году, не ждать ли нам выхода водоемов из берегов и затоплений? Об этом рассказывает начальник Московской городской поисково-спасательной службы Владимир ПЛАСУНОВ.

- Подготовка к паводку началась заблаговременно, - говорит Владимир Степанович. - Работа велась в плановом режиме, а с 3 марта - уже согласно распоряжению правительства Москвы № 328 «О мерах по подготовке к пропуску весеннего паводка 2006 года». Сейчас к паводку полностью готовы все подразделения нашей службы. С 30 марта мониторинг ледовой обстановки водоемов и рек проводится два раза в сутки. Русло Москвы-реки на всем протяжении в черте города ежедневно патрулируется четырьмя катерами на воздушной подушке.

Проведено дополнительное обучение спасателей действиям в условиях паводка. Полученные навыки закреплены на учениях. Проверена вся имеющаяся техника - катера, зимние и летние средства спасения, средства связи. Кроме того, мы провели информационную подготовку населения, рассказали о правилах безопасного поведения при паводке. В 336 учебных заведениях Департамента образования города проведено 465 занятий.

- И все же главный вопрос сегодня - возможно ли подтопление столицы? Ведь снегопады, по оценкам синоптиков, в нынешнем году были очень сильные.

- Мы оцениваем ситуацию по объективным критериям. Основная угроза возникает при переполненности водохранилищ и вынужденном сбросе воды. На сегодняшний день все водохранилища, находящиеся в единой гидросистеме и расположенные в верховьях Москвы-реки, или, как мы говорим, «над Москвой», заполнены на 34 процента. По прогнозам Мосводоканала, даже после паводка их наполненность достигнет 70 процентов. В нынешнем году сброса не будет, то есть паводок ожидается в штатном режиме.

Но существует угроза локальных подтоплений. Традиционно такие ситуации возникают в районе Лужников. Со стороны Воробьевых гор набережная ниже. Кроме того, чуть выше поднимается уровень воды в районе спасательных станций «Фили» и «Кунцево». Однако все это происходит каждый год и ничего экстраординарного не сулит.

- Когда начнется паводок?

- По прогнозам, в первой декаде апреля. К началу пропуска паводка дежурные смены спасателей будут усилены. Число катеров на воде будет увеличено до 15. Еще примерно трехкратный резерв будет находиться в постоянной готовности. Рабочая группа паводковой комиссии будет действовать круглосуточно, чтобы оперативно реагировать на возможные неожиданности.

- Они не исключаются?

- Стихия есть стихия. Мы просто обязаны быть готовыми ко всему. Например, беспокоит нас скопление льда у опор строящегося путепровода, который соединит проспект Маршала Жукова с Новорижским шоссе. Тревожит и состояние водостокос. Там, где уровень воды низкий, они могут засориться, и тогда возникнет угроза подтопления тоннелей, других инженерных сооружений.

- А как с любителями прокатиться на льдинах?

- Увы, и такие у нас есть. В районе Карамышевской набережной одни и те же подростки два года подряд попадали в критические ситуации. То ли традиции у них такая, то ли совпадение... Мы готовы и к этому. Спасатели оснащены спецсредствами, линеметрами, имеют навыки спасения людей. В основном никаких серьезных ЧП мы не ожидаем и надеемся, что паводок в нынешнем году пройдет без авралов и срывов. Но тем не менее держим «порох сухим» и готовы к любым неожиданностям.

Беседу вел Николай МОДЕСТОВ

- В принципе, - сказал глава департамента, - и тот уровень снега, который выпал на сегодня, и та интенсивность, с которой он тает, особого беспокойства не вызывают. Есть конкретные проблемные точки, есть вопросы согласования наших действий с каналом им. Москвы, но все решается в плановом порядке. И каких-то отклонений от этих планов я не вижу.

Комиссия, созданная в мэрии, в еженедельном режиме рассматривает ситуацию с пропуском весенних вод и вносит необходимые коррективы. Аналогичные комиссии действуют и в административных округах.

Если верить прогнозам, начало паводка и вскрытие рек в столичном регионе ожидается в первой декаде апреля. Расчетный уровень подъема воды в Москве-реке в черте города - от полуметра до метра. МГУП «Мосводоканал» и ГУП «Мосводосток» провели регламентные проверки гидротехнических сооружений и откачивающих устройств. Именно на эти предприятия ложится главная нагрузка в части реализации противопаводковых мероприятий.

Несмотря на спокойный прогноз, город готовится к любому развитию паводковой ситуации. А потому на гидротехнических сооружениях, в районах водопроводных и канализационных сетей сформированы аварийные бригады, обеспеченные

Чем грозят столице вешние воды? Пожалуй, это главный вопрос, ответ на который хотели услышать многочисленные представители СМИ, собравшиеся в Интерфаксе на пресс-конференцию руководителя Департамента ЖКХиБ г. Москвы Артура КЕСКИНОВА.

СТОЛИЦА К МАЮ ЗАСИЯЕТ



ФОТО АНДРЕЯ НИКЕРИЧЕВА

необходимыми механизмами, транспортом, материалами и средствами безопасности. Созданы аварийные запасы песка, гравия и других материалов. Под особый контроль взяты канализационные сети, проходящие вблизи железных дорог, линий метро и основных автомагистралей.

Руководитель департамента ответил и на другие вопросы, связанные с приведением города в порядок после зимнего сезона.

- Уже в ближайшие дни начнется обновление дорожной разметки, - сказал Артур Кескинов. - На первом этапе

это будет сделано нитро-краской, а к июлю она будет заменена термопластиком. ГУП «Доринвест» в прошлом году приобрел уникальную машину, которая позволяет эффективно удалять старую разметку - демаркировщик. Сейчас машина работает в Швеции, в июне она появится на дорогах Москвы.

На 15 и 22 апреля запланировано проведение двух субботников по очистке и благоустройству города. Однако коммунальные службы во все выходные дни работают с полной нагрузкой. Когда нет большого потока транспорта, удобнее заниматься промывкой отбойных стенок, тоннелей, дорожных знаков, светофоров и т.д. Остатки противогололедных материалов смывают с дорожного покрытия «Чистодором».

На 30 апреля намечен торжественный пуск фонтанов. Всего в городе их около двухсот. В этом году в Лаврушинском переулке к 150-летию Третьяковской галереи будет открыт новый фонтан.

- К майским праздникам, - заключил Артур Кескинов, - в городе все должно заработать. Сейчас мы только на-

чали отмыть город, а эффект от этой работы увидим к концу апреля.

В пресс-конференции приняла участие заместитель руководителя ГУ «Центр реформы ЖКХ» Ирина Шрамко. Она ответила, в частности, на вопрос об оплате населением полной стоимости коммунальных услуг.

- Часть москвичей уже сегодня оплачивает их в полном объеме, - сказала она. - Это те, кто имеет второе жилье и излишки площади. Наверное, это справедливо. Однако совершенно ясно, что часть граждан даже при объективном росте тарифов не может нести такую нагрузку. Поэтому в Москве переход к 100-процентной оплате осуществляется постепенно. Надо отметить, что с установкой приборов учета в домах и квартирах при определенной культуре потребления и мерах сбережения ресурсов граждане уже сегодня могут существенно снизить свои расходы. Что касается малоимущих, то в Москве действует достаточно низкий компенсационный стандарт по оплате коммунальных услуг - 10 процентов от общих дохо-

дов семейного бюджета. Это позволяет многим семьям воспользоваться жилищной субсидией. Беда лишь в том, что многие жители просто еще не знают, что имеют право на такую поддержку из бюджета. Субсидию можно оформить в режиме «одного окна» в специализированных отделах городского Центра жилищных субсидий, которые имеются в каждом районе.

Директор ГУП «Жилищник-1» Дмитрий Зацепин ответил на вопросы о судьбе остающихся в городе общежитий. Это специализированное предприятие принимает на свой баланс общежития от ведомств, которые не в состоянии их содержать. В дальнейшем они подвергаются ремонту или реконструкции и переводятся в жилищный фонд города.

- Если здание совсем ветхое, - сказал Дмитрий Зягин, - мыносим его и возводим новое. В Москве сейчас около 2 тысяч общежитий, которые нуждаются в реновации. Наше предприятие в этом году примет на баланс 18 из них.

Петр ПОЛЫНОВ