

**М ИНФОРМ  
БЮРО**

**«ВНУКОВО»:  
МОНИТОРЫ-  
ВСЕЗНАЙКИ**

В аэропорту Внуково усовершенствована система визуального информирования пассажиров о текущем состоянии рейсов, сообщили в среду, 5 апреля, в пресс-службе аэропорта, уточнив, что для удобства вылетающих пассажиров информация о рейсах дополнена сведениями о метеоусловиях в пунктах назначения. Эти данные отображаются на всех информационных табло в терминалах аэропорта.

Сведения о статусе рейсов и погоде транслируются в режиме регулярного обновления, обеспечивая оперативное информирование пассажиров. Помимо данных о температуре воздуха на жидкокристаллических мониторах выводится цветное анимированное изображение, отражающее актуальные погодные условия - «осадки», «облачность», «солнце», а также пиктограмма - визитная карточка пункта назначения. В настоящее время в аэропорту Внуково проводится масштабная работа по внедрению автоматизированных систем управления предприятием на базе новейших информационных технологий и систем телекоммуникаций.

СРЕДА, 5.04

**ВЕСНА. БУДЬТЕ  
БДИТЕЛЬНЫ!**

Ежегодно в апреле и мае в Москве фиксируется увеличение количества грабежей и разбоев, совершенных на улице и в подъездах жилых домов, сообщил заместитель начальника ГУВД столицы Иван Глухов на пресс-конференции, состоявшейся в четверг, 6 апреля. С приходом весны, сказал он, количество таких преступлений, особенно в апреле и мае, традиционно увеличивается примерно на 15-20 процентов. Он также сообщил, что за первый квартал 2006 года в Москве зарегистрировано 6519 грабежей. Более четырех тысяч из них произошло в подъездах и на улице. Значительное количество разбойных нападений в городе совершается на школьников и подростков с целью завладения мобильными телефонами.

И. Глухов отметил, что существенная доля задержанных преступников и подозреваемых в грабежах и разбоях - лица, употребляющие наркотические препараты.

ЧЕТВЕРГ, 6.04

**МОЭК ФОРМИРУЕТ  
СТРУКТУРУ**

Совет директоров ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» (ОАО «МОЭК») на своем заседании принял решение о создании филиала № 15 «Социально-бытовой», сообщили в пятницу, 7 апреля, в пресс-центре компании. В нем отметили, что целью создания новой структурной единицы является централизация управления объектами социальной сферы, реализация единых социальных программ, централизация вопросов пенсионного обеспечения, проведение единой льготной политики, формирование единой жилищной политики, централизация вопросов здравоохранения и образования.

На заседании согласованы назначения на должность директоров филиалов ОАО «МОЭК» и утверждена общая организационная структура ОАО «МОЭК» с учетом образованного филиала. Членами совета директоров были также утверждены страховщики компании.

В настоящее время в состав компании входит 15 филиалов, 7709 центральных тепловых пунктов, 41 районная тепловая станция, 32 квартальные тепловые станции, 7650 км тепловых вводов и разводящих сетей, а также 1620 км магистральных тепловых сетей.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 7.04

Окончание. Начало на стр. 1

Три года назад национальные чемпионаты кровельщиков стали проводиться и в России, а нынешний, третий, состоявшийся на днях, впервые приняла Москва.

Раздвигать облака в то утро российским «братьям по кровле» не пришлось: над площадкой соревнований на Краснопресненской набережной светило ласковое апрельское солнышко.

В чемпионате приняли участие шестнадцать команд из Москвы, Санкт-Петербурга, Рязани, Сыктывкара, других регионов России. В каждой команде - два участника и... духовный наставник. Да-да, именно «духовный», чем еще раз подчеркивается благородная состязательность без страха и упрека. Во время соревнований наставник, кстати, не имеет права помогать своей команде, зато всячески приветствуется дельный совет друзьям-конкурентам.

Выступивший на церемонии открытия чемпионата заместитель руководителя Департамента ЖКХиБ Москвы Сергей Розанов отметил, что в последнее время профессии кровельщика стали уделять значимое и достойное внимание, и напомнил: два миллиона квадратных метров столичных кровель ждут сегодня умелых рук. В развитие темы глава управы района Пресненский Лев Мо-

сеенко пригласил мастеров-кровельщиков на конкурсы, которые проводятся властями Москвы по распределению городского заказа.

На площадке - шестнадцать одинаковых макетов городских крыш площадью в шесть квадратных метров каждая, насыщенных сложными элементами. Участникам предстояло по-

крыть их металлом, врезать мансардные окна, встроить дымовые трубы и собрать подвесную водосточную систему. Побеждают, естественно, достижения лучшего показателя по системе «скорость - качество». Баллы участникам выставлялись по особой таблице.

Время пошло. На площадке замелькали разноцветные ком-

бинезоны, закипела работа. Вот гибочный пресс выдавливает аккуратный желоб, вот мастера из питерского «Эльбруса» склонились над разметкой по металлическому листу, вот уже где-то зажужжал осой электрошуруповерт. Верно все-таки говорят, что работа мастера - это песня. Каждое движение отточено, рацио-

нально, все хватко, по делу. Жаль только, что не просматривалось при этом действие рядовых специалистов из московских ДЕЗов - вот где был настоящий мастер-класс!

Между тем учиться есть кому и чему: ведь ни для кого не секрет, что еще каких-то десять лет назад профессия кровельщика считалась в России вымирающей. Не то что хорошего, а просто дельного мастера трудно было сыскать!..

У представителей разных цехов припасены свои, с особой изюминкой, традиции для завершения работы. Исстари за качество и надежность было принято отвечать собственной головой. Например, мостовщик становился под собственным свежепостроенным мостом, по которому пускались груженные «с запасом» подводы. Литейщику предлагалось собственноручно трижды выпалить из только что отлитой пушки. Кровельщик же должен по давней традиции взобраться на конек только что сработанной крыши и стоя выпить рог старого доброго «шато», любимого вина мэтра Франсуа Мансара. И простоять, не свалившись, на коньке целую минуту.

А за всем этим наблюдал с небес легендарный зодчий, дух которого незримо витает над каждым состязанием, - таково старинное поверье «братьев по кровле».

**Александр ЧУДАКОВ**

**РАЗДВИГАЮЩИЕ ОБЛАКА**



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

В столице прошла пресс-конференция начальника Московского метрополитена Дмитрия Гаева. Эта встреча с журналистами была посвящена безопасности пассажирских перевозок в городском сабвее.

Преступность в метро, конечно, присутствует, признал Д. Гаев, но уровень ее значительно ниже, нежели в среднем по городу. За последнее время практически вдвое увеличилась численность специального подразделения УВД на метрополитене. В подземке ведутся масштабные работы по созданию глобального информационного пространства. В 2006 году завершится оборудование всех станций системами справочно-тревожной сигнализации. Так называемые тревожные колонны, устанавли-

**ПРОТИВ СВАЙ - ТОЛЬКО ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОРЯДОК**

Хотел бы сразу подчеркнуть, что это сугубо комплексная проблема, - заявил Дмитрий Владимирович. - Она включает в себя решение вопросов технической и пожарной безопасности, антитеррористической и криминальной, энергетической и т.д.

Так, по словам Д. Гаева, еще в начале 90-х годов прошлого века была разработана целевая программа модернизации эскалаторного хозяйства метрополитена. В столичной подземке насчитывается свыше 500 эскалаторов. Среди них немало должителей, которым исполнилось пятьдесят и более лет. Они почти выработали свой ресурс и подлежат замене. В последние три года темпы замены отслуживших свой век эскалаторов заметно повысились. Практически завершены работы на станции метро «Семеновская», продолжается монтаж новых эскалаторов на «Таганской», начался демонтаж ветеранов эскалаторной службы на «Маяковской». В течение ближайших семи лет все 50-летние эскалаторы будут заменены современными механизмами...

Четвертый год ведется активная модернизация подвижного состава. Ныне в метрополитене используется 4500 вагонов. При этом ни одного вагона, выработавшего свой ресурс, на линиях столичной подземки нет. К середине следующего года завершится модернизация вагонов на Сокольнической линии метро. К 2008 году полностью обновится вагонный парк на Филевской линии - здесь будут курсировать суперсовременные составы «русич». В нынешнем году началась замена поездов и на Арбатско-Покровской линии. Поскольку «синоу» ветку метро продлят через станции «Парк Победы» и «Кунцевскую» до будущей станции «Строгино», эту линию также полностью укомплектуют «русичами».

- Повышенное внимание мы уделяем пожарной безопасности, - сообщил Д. Гаев. - Нужно сказать, что толчком к коренному переосмыслению требований в этой сфере явился пожар, произошедший на станции «Павелецкая» в 1987 году. С тех пор все наши вагоны оснащены современным противопожарным оборудованием. Заметьте, недавние террористические акты в метро не привели к возникновению пожаров. Это результат проведенной нами работы. У нас, пожалуй, самые жесткие требования в мире к пожарной безопасности...

ваемые в вестибюлях метро и непосредственно на платформах, позволяют поддерживать как аудио-, так и видеосвязь, получать справки и при помощи кнопки SOS оперативно сообщать о проблемных ситуациях.

Естественно, журналисты не обошли вниманием инцидент, произошедший на Замосворецкой линии, когда тоннель, где в это время двигался поезд, был «атакован» бетонными сваями.

- Безопасное движение мы восстановили к утру следующего дня, - прокомментировал ситуацию начальник московской подземки. - В течение последующих двух недель проводились ремонтные работы. Наши убытки составили порядка 70 млн. рублей. Как избежать подобных ситуаций в будущем? Существует четкий регламент, предусматривающий ведение работ в технической зоне метрополитена. Этот регламент был нарушен, поэтому в тоннель и полетели сваи. Надо просто соблюдать правила и инструкции, тогда и инцидентов такого рода удастся избежать...

Разумеется, что условия перевозки пассажиров - тоже фактор безопасности. Хорошо известно, что Московский метрополитен испытывает значительные перегрузки. Относится это и к станциям пересадки, которые с большим трудом справляются с наплывом пассажиров. Для того чтобы разгрузить первый и второй пересадочные контуры - станции пересадки внутри кольца и саму Кольцевую линию, - сказал Д. Гаев, в настоящее время разрабатывается проект строительства так называемого третьего пересадочного контура. Он пройдет на расстоянии одного-двух перегонов от Кольцевой линии. Первый участок этой трассы намечено протянуть от станции метро «Международная», которую откроют в сентябре нынешнего года, через «Полежаевскую», «Сокол» к «Савеловской». Три из шести станций на этом участке станут пересадочными.

- Уже осенью текущего года, - заявил Дмитрий Владимирович, завершая пресс-конференцию, - проект третьего пересадочного контура рассмотрит градостроительный совет Москвы.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

**СТРОИТЬ БЕЗ ЛИЦЕНЗИИ - АБСУРД**

На проходившем 11 апреля в столичной мэрии заседании московского правительства обсуждались итоги деятельности Комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции города.

В 2005 году, отметил, выступая на заседании, первый заместитель мэра в правительстве столицы Владимир Ресин, в Москве построено и сдано 5,2 миллиона кв. м жилья.

- Следует подчеркнуть, что недавно принятый Жилищный кодекс не предусматривает предоставления гражданам бесплатных квартир, - отметил Владимир Иосифович. - Однако Москва не намерена отказываться от реализации социальных программ в этой сфере. В минувшем году 1,6 млн. кв. м жилья предоставили переселенцам из снесенных пятиэтажных домов, очередникам, а также молодым семьям в рамках городской программы «Молодой семье - доступное жилье». В нынешнем году мы намерены выделить на эти цели 1,8 млн. кв. м, в 2007-м - свыше 2 млн.

По словам В. Ресина, в прошедшем году в Москве снесли 179 пятиэтажных домов. В текущем году под снос пойдет еще 212 пятиэтажек. Город получил 18 новых общеобразовательных школ, столько же детских садов, четыре поликлиники и две больницы, одну детско-юношескую спортшколу и два физкультурно-оздоровительных комплекса. Особое внимание было уделено строительству и реконструкции городских энергоподстанций. На РТС «Курьяново» и «Пенягино» смонтированы две газотурбинные установки общей мощностью 24 МВт и 48 Гкал/ч. Продолжалась реконструкция РТС «Строгино» и строительство газотурбинной установки на РТС-3 в Зеленограде.

В нынешнем году столичные строители намерены постро-

ить около 4,8 млн. кв. м жилья, 20 школ, три поликлиники. С 1996 года в столице оборудовано почти 900 тыс. машиномест. Конечно, этого явно недостаточно. В ближайшие три года в городе устроят еще 330 тыс. мест для автомобилей.

Завершая обсуждение, мэр Москвы Юрий Лужков поднял ряд очень важных проблем:

- Безусловно, столичный строительный комплекс в целом функционирует вполне удовлетворительно. Но думаем ли мы о тех последствиях, которые могут нанести принятые федеральными властями решения об отмене с 1 января будущего года лицензирования на проведение строительных работ? Вы представляете, что рынок могут наводнить дети лейтенанта Шмидта от строительства? Это сверхопасно. Во-вторых, я полагаю, у нас на крайне низком уровне организована деятельность в области технического регулирования строительства, технического нормирования, стандартизации. Естественно, что мы не вправе разрабатывать собственные региональные технические нормы и правила. Но мы обязаны, я считаю, просто навязать федеральным властям инициативу по отмене порочного запрещения лицензирования на ведение строительных работ. Мы обязаны инициировать принятие законов в сфере технического нормирования и регулирования. Я требую резко ускорить эту работу.

Проект постановления правительства Москвы по данному вопросу будет доработан.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**