

Виктор ПРОХОРОВ:
Город нуждается в
транспортных коридорах **2**



Станислав ХРАМЕНКОВ:
Мы приготовили для вас
воду. Пейте на здоровье! **15**



Марыля РОДОВИЧ:
Не надо терять
время на вранье **19**



ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:

ЛУЖНИКАМ ПОДАРЯТ ГЕКТАРЫ ЦВЕТОВ	5
НЕЗАКОННЫМ «РАКУШКАМ» - ПО МАКУШКАМ	7
ОДА КВАРТИРНОМУ СЧЕТЧИКУ	8-9
ЧТО У ПОГОДЫ НА УМЕ?	14
ПАСХАЛЬНЫЙ ГОНЕЦ	16
ПОКОРЕНИЕ ЕВРОПЫ	21

ТЕЛЕПРОГРАММА

ВЕЧНАЯ КАПЕЛЬНИЦА

Анатолий СИДОРОВ,
зам. главного редактора
газеты
«Московская среда»



О пять протек потолок! Люстра полна воды и при включении работает как кипяточный шипение, пар над лампочкой. Обои в желтых разводах. Бегу в свою ОДС ДЕЗа «Восточное Дегунино». Мою жалобу фиксируют и любезно обещают по сухой погоде провести капитальный ремонт крыши (этаж - последний). Звоню в родную страховую компанию «МАКС». Мой плач и там принимают близко к сердцу, сулят возместить ущерб, если «страховой случай» окажется законным.

Пытаюсь запустить руки сразу в оба кошелька: страховой компании и ДЕЗа. Чтобы и страховку получить, и бесплатный ремонт (ведь плачу-то обоим!). Меня вежливо шлепают по рукам - не балуй, закон запрещает двойное возмещение одного и того же ущерба. Одно из двух: получи денежки от страховой компании - и сам ковыряйся со своими обоями, или судись с ДЕЗом - пусть он тебе ремонт за свой счет делает. Беру деньги у страховой компании.

Ищу ремонтников. Выясняется, пяти тысяч страховых хватит только на расходные материалы. Сумму как минимум надо удвоить. Да я ее утрою - но что толку? Дырку-то вокруг водостока на крыше подрядчики ДЕЗа так и не заделали. Значит, сегодня - ремонт, а завтра - новые протечки. В том же месте и по той же причине. Да и страховщики не всякий раз раскошеляются. Заставишь начальника ОДС (объединенной диспетчерской) подвести дело под страховую случай - денежка от «МАКСы» капнет, проморгаешь момент составления акта - «сушняк» на сберкнижке. И так уже четвертый (!) раз за последние три года.

Неужели страховщикам не жалко собственных денег? Ведь за четыре протечки придется выложить уже 20 тысяч рублей. Знаю, что по городу такая «страховая капель» превращается в ливень проливной и стоит миллионы целковых ежегодно (правда, страховщики этим почему-то гордятся - мол, платим, не обманываем). Засудили бы ДЕЗ, заставили его капитально закупорить дырку на крыше вокруг водостока... Нет, говорят они, мы люди государственные. Наше дело - страховку платить, а вас судить с ДЕЗом. Но обе конторы - и страховщики, и девозыцы - получают немалые деньги из городского бюджета. Одни - на ремонт и содержание моей крыши с чердаком и водосток, другие - на оплату их недоделок. А если посмотреть глубже, то оплачивают эту вечную капель воды и денег мои соседи-москвичи, которые, как и я, платят страховку и налоги. Чиновникам и страховщикам, понятное дело, наших денег не жалко...

МОСКОВСКАЯ СРЕДА

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
КОМПЛЕКСА ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

19 - 25 апреля
2006 года

№ 13 (168)

КОГДА РАБОТА СПОРИТСЯ



ФОТО АЛЕКСАНДРА МАТЮШКИНА

Над городом - хмурое серое небо, с которого лениво, будто нехотя, сыплется противная мелкая морось. Таким выдалось утро 15 апреля, первого из четырех дней массового благоустройства, объявленных в столице.

ПРОГНОЗ ОБНАДЕЖИВАЕТ

Откровенно говоря, не верилось, что субботник вообще состоится. Но мои сомнения развеял заместитель префекта ЦАО по благоустройству Харис Ножипов:

- Окружной штаб месячника по благоустройству не стал

вносить коррективы из-за погоды. Намеченные объемы работ постараемся выполнить. По последним данным синоптиков, через час дождь закончится. Конечно, в сырую погоду сложно вести покраску, но можно заниматься уборкой газонов, мытьем фасадов домов. Массовые работы запланированы на шести объектах Бульварного кольца. То, что не успею сделать сейчас, закончим в течение рабочей недели. Следующий субботник посвятим окончательной доводке, а уже с 24 апреля начнем приемку территорий районов и подведение итогов месячника.

Вместе с заместителем префекта мы отправляемся в поездку по районам округа. Первая остановка - у дома № 3 по Новоспасскому переулку. Двор здесь просторный и благоустроенный, с мощными дорожками и аккуратными бело-зелеными ограждениями.

Окончание на стр. 10

СМ НОВОСТИ

ПАСХАЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ТРАНСПОРТА. Заместитель руководителя Департамента транспорта и связи Москвы Александр Воробьев сообщил на пресс-конференции в пятницу, 14 апреля, что в дни праздников задействуется большое количество общественного транспорта. Около 20 тыс. единиц подвижного состава будет использовано для обслуживания кладбищ. 23 апреля, на Пасху, продлевается работа метрополитана и наземного транспорта: метро будет работать до 2 часов 30 минут, а наземный транспорт - до 3 часов 30 минут.

ГДЕ ОН, ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС? Стартовал IV городской конкурс на звание «Лучший автосервис, лучшая автомобильная и лучший пункт технического осмотра транспортных средств города Москвы-2006», сообщили в четверг, 13 апреля, в пресс-службе Департамента транспорта и связи столицы. Цель проведения конкурса - повышение качества услуг предприятий технического сервиса.

РЕКЛАМА ОТХОДИТ ТСЖ. Доходы от рекламы, размещаемой на жилых домах, принадлежащих товариществам собственников жилья (ТСЖ), будут получать сами товарищества, сообщили в четверг, 13 апреля, в городской администрации. Комитету рекламы, информации и оформления Москвы поручено оформить разрешения на размещение наружной рекламы на основании договоров, заключенных с ТСЖ, на принадлежащих им зданиях.

КРАН-УБИЙЦА. Несчастный случай произошел в пятницу, 14 апреля. Примерно в 18.00 на стройке около дома 4 по улице Обручева перевернулся автокран. Как выяснилось, 25-тонный колесный автокран перевернулся, когда поднимал связку арматуры. Двое рабочих, находившихся в это время в котловане, куда и упал кран, погибли на месте.

«МС» - Интерфакс

СМ БЛИЦПРОС

Александр ЕГОРОВ,
проректор по научной работе и информатизации Московского института коммунального хозяйства и строительства:

- Нынешние времена с их рынком труда диктуют свои законы. Однако ситуация не так плоха, как может показаться, потому что большинство наших студентов - заочники, которые уже работают. Недолго ищут работу и остальные: дело в том, что наши специалисты очень востребованы в коммунальной сфере, где не хватает профессионалов.

Дмитрий ПЕРЕВЕЗЕНЦЕВ,
подполковник ВВС в запасе:

- В сорок три года чувствовать себя пенсионером, согласитесь, как-то неловко. А переучиваться на маляра я, бывший командир эскадрильи, не желаю. Так что думайте, кто я: безработный - не безработный? Мне кажется, государство просто забыло, что есть целый слой молодых здоровых мужиков, попавших под нож политических игр типа сокращения армии.

БЕЗРАБОТИЦА, ТРУДОУСТРОЙСТВО... ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО И РЕАЛЬНОСТЬ

Тамара МИРОНОВА,
директор ГУ «Женский деловой центр»:

- Мы стараемся доказать москвичкам, оставшимся временно не у дел, что это не конец жизни. У нас разработаны программы для разных возрастных категорий соискательниц, в том числе и для женщин зрелого возраста. Кто-то с нашей помощью превратит свое хобби в профессию. Кому-то мы предложим поменять специальность или пройти переподготовку. Кому-то поможем открыть собственное дело.

Антон ПАЛЕЕВ,
депутат Мосгордумы:

- Сегодня на нашем рынке труда дефицит рабочей силы. Москвичей предлагаемый заработок часто не устраивает. Вот и получается, что безработных полно, а улицы убирают гости из бывших союзных республик. Во Франции, например, существует закон, по которому приезжего на службу зачисляют лишь в том случае, если предварительно работодатель получил

письменный отказ от двух французов. В нашей стране подобные документы бессмысленны.

Владимир СОКИРКО,
директор Центра занятости населения ВАО:

- Для того чтобы найти работу, нужно использовать все возможности. Первый круг - это знакомые-друзья-родственники. Второй - районные, окружные службы занятости, газеты, Интернет. Одним из самых популярных способов найти работу стали ярмарки вакансий - общегородские, окружные, специализированные. Для москвичей найти работу не проблема. Дело в «цене» вопроса, престижности и условиях труда.

Ирина ЛИТВИНЕНКО,
главный редактор газеты «Работа, учеба, сервис»:

- У многих людей слишком завышенная самооценка, они себя неправильно позиционируют на рынке труда. Пишут профессии: инженер-конструктор, хирург и т. д. Но при собеседовании выясняется, что ни по знаниям, ни

по опыту человек не может работать на такой должности. Или слишком завышенные требования к зарплате (что особенно характерно для молодежи). Ну, не соответствует человек своим требованиям! И еще одна причина безработицы - переизбыток каких-то профессий. Например, сейчас слишком много юристов.

Галина СИЗОВА,
заместитель председателя городского профсоюза муниципальных работников города Москвы:

- Основой социальной защиты работников предприятий городского хозяйства является отраслевое соглашение нашего профсоюза с правительством Москвы. Сейчас, когда идет техническое перевооружение городского хозяйства, это имеет для работников особое значение. Например, на предприятиях теплоэнергетики, которые переживают процесс реорганизации, была разработана целая программа переобучения кадров, чтобы люди там остались востребованными.

С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ТРУДОВАЯ КНИЖКА? стр. 17