

ИНФОРМ БЮРО

В ПЕРВЫЙ КЛАСС ЗАДАРОМ

При записи детей в первый класс московских школ администрация не имеет права собирать с родителей никакой платы, заявила руководитель Департамента образования Москвы Любовь Кезина на пресс-конференции в среду, 12 апреля. Когда ребенок начнет учиться, тогда средства собираются на охрану школы, сказала она. Сбор средств за охрану должен производиться родительским комитетом, а не администрацией образовательного учреждения. Л. Кезина сообщила, что в настоящее время все столичные образовательные учреждения оборудованы «тревожными кнопками». Кроме того, из бюджета города выделены средства на оборудование школ современными противопожарными системами, заборами, а также камерами видеонаблюдения в школах, где установка заборов невозможна. Руководитель департамента высказалась за дифференцированный подход к сбору средств за охрану школ. Многодетные и нуждающиеся семьи должны быть освобождены от оплаты, считает она. 22 и 29 апреля в Департаменте образования будет работать «горячая линия», по телефону которой москвичи смогут высказать свои предложения и претензии по работе школ. **Телефон «горячей линии»: 366-65-50.**

СРЕДА, 12.04

ПО УСЛУГАМ И ЦЕНЫ

Власти Москвы не ставят перед собой цель ввести к определенному сроку стопроцентную оплату жилищно-коммунальных услуг, заявил мэр столицы Юрий Лужков на встрече московского правительства с представителями отраслевых профсоюзов и членских организаций Московской федерации профсоюзов в четверг, 13 апреля. Реформа ЖКХ заключается в повышении качества обслуживания жилья, а не в повышении цен. Эта задача интереснее и правильнее, считает мэр.

Ю. Лужков отметил также, что власти Москвы намерены принять ряд первоочередных мер по реализации реформы ЖКХ. Во-первых, надо сделать так, чтобы рост цен на жилищно-коммунальные услуги отстал от роста благосостояния населения, а также увеличить помощь малоимущим, сказал столичный градоначальник.

ЧЕТВЕРГ, 13.04

ЖЕНИХИ И НЕВЕСТЫ В МЭРИИ

Планируется регулярно проводить церемонии бракосочетания в Белом зале мэрии на Тверской, сообщила в пятницу, 14 апреля, первый заместитель мэра в правительстве столицы Людмила Швецова. Первый обряд сочетания узами брака состоится в мэрии на празднование Красной горки 30 апреля. В дальнейшем планируется регулярно проводить торжественные бракосочетания в мэрии, но не часто, в основном по праздникам. По словам Л. Швецовой, на церемонии бракосочетания 30 апреля, возможно, будет присутствовать мэр Юрий Лужков. В этот день в здании городской администрации в брак вступят пять пар. Это молодые люди, москвичи, впервые вступающие в брак. В дальнейшем планируется проводить бракосочетания в других непривычных для этого местах - памятниках архитектуры. Однако этот вопрос в настоящее время прорабатывается. Л. Швецова также напомнила, что в связи с большим числом пар, желающих узаконить свои отношения на празднование Красной горки, девять московских ЗАГСов будут работать в выходной день - воскресенье, 30 апреля.

«МС» - Интерфакс

В Москве начался месячник «Чистый автомобиль», цель которого сделать автодороги столицы опрятнее, а ситуацию в городе экологически более благополучной.



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

МОЕМ КУЗОВ ЧИСТО-ЧИСТО

Трейлер с рязанскими номерами лихо перевалил путепровод, соединяющий Московскую область со столицей, и стремительно набирая ход, помчался в нашу сторону. За автомобилем тянулся шлейф черного выхлопа. Да и сам грузовик был непонятного цвета - то ли темно-синего, то ли темно-зеленого. Стоящий рядом со мной сотрудник дорожно-патрульной службы УВД ЮАО Алексей Карпюк сделал шаг к обочине и вытянул жезл: «А вот и наш «клиент» пожаловал!»

Через минуту, тяжело «вздыхнув» тормозами, громадина трейлера затормозила у поста-пикета № 020, куда мы приехали, чтобы своими глазами проследить за ходом месячника «Чистый автомобиль».

- Дожди были, - хмуро оправдывается водитель остановленного большегруза, - вот он и зарязнился. Я его позавчера мыл. Пока от Рязьки до Люберец доехал - грязью весь покрылся.

Алексей Карпюк внимательно изучает водительское удостоверение и техпаспорт автомобиля, выслушивает шофера и обходит машину спереди:

- Товарищ водитель, у вас даже передний госномер не читается. А вы говорите - два дня назад грузовик мыли... На кузов-то посмотрите! С него грязь кусками падает. Вы притормозили, и под каждое колесо с брызговиков по куче глины отвалилось! Придется проехать на мойку, адрес вам укажем. А чтобы в следующий раз не забыли машину вымыть, мы вам штраф выпишем.

Водитель бежит оформлять квитанцию для оплаты штрафа. Скоро его грузовик трогается с места и исчезает в направлении мойки. А мы с младшим лейтенантом Карпюком шагаем в сторону выкрашенного свежей краской поста. В отличие от многих водителей госавтоинспекция позаботилась о внешнем виде пикета.

- Этот грузовик, конечно, теперь станет чистым, - объясняет Алексей Николаевич. - У нас есть адреса ближайших моек для большегрузов и трейлеров. И водитель обязательно туда заедет. Ну а если бы не было месячника, не проводилось бы сейчас мероприятие «Чистый автомобиль»? Возможно, так бы и колесил этот «неумытый» по улицам города.

- Так ведь и в обычные дни сотрудники госавтоинспекции следят за внешним видом автомобилей, наказывают «неумытых»...

- Наказать за грязный кузов мы не имеем право. По закону можно выписать штраф только за нечитаемый номерной знак. И знаете каков размер штрафа? Всего-то 50 рублей! Что это за сумма для человека, который ежедневно заливает в бак бензин на 300 рублей? Это как слону дробина. Он и в расчет его не принимает. А вот еще один «наездник»...

Со стороны области к нам приближается темный «опель», цвет которого не смог бы определить даже криминалист. Легковушка покрылась таким грязевым панцирем, что в некоторых местах он уже начал отваливаться сам по себе.

Карпюк вновь поднимает жезл, машина притормаживает на узком разделительном островке безопасности перед пикетом. Из салона выходит высокий парень в футболке с изображением Че Гевары. Он прекрасно понимает, из-за чего его остановил инспектор.

Проверив документы, Карпюк смотрит на водителя: - Когда последний раз на мойку заезжали?

Парень морщит лоб и делает вид, что вспоминает. Затем наклоняется и пытается оттереть забрызганный грязью номерной знак. Он не только не читается, но напоминает выцветшую картинку.

- Сейчас же поеду мыть машину. Просто закрутился... - Съездить вам не помешало бы. А чтобы не забыли, я вам штраф выпишу.

Мы поднимаемся в помещение пикета. Карпюк заводит данные водителя в компьютер, смотрит на монитор и поворачивается к парню:

- Вы, Сергей Павлович, оказывается, у нас принципиально не моете машину!

Водитель удивленно смотрит на инспектора.

- За ним уже второй неоплаченный штраф, - поясняет Алексей Николаевич. - Вот вам подтверждение того, как некоторые водители относятся к пятидесятирублевым наказаниям. И это еще не рекорд. Встречаются уникалы, за которыми по восемь-десять неоплаченных штрафов!

- Что же можно сделать с такими «грязнулями»?

- Выписать двойной штраф - сто рублей, - объясняет Алексей Николаевич. - Но эти меры почти не действуют. Самое эффективное средство - оформление документов и направление их в суд. Там уже будут другие цифры и другое отношение.

Парень, даже не поморщившись, расписался в протоколе, забрал квитанцию и ушел прочь. Что ему 50, 100, 150 рублей? Я не уверен, что он и квитанцию не выбросил в ближайший мусорный бак. Впрочем, «награда» обязательно найдет «героя». И тот, кто систематически не платит даже пустяковые штрафы, рано или поздно столкнется с проблемой, решение которой будет гораздо сложнее, чем оплата простого полтинника в ближайшей сберкассе.

За первые три дня службы ГИБДД Москвы проверено 44387 единиц автотранспорта, выявлено 15499 грязных автомобилей, выписано 8838 штрафов. Кроме того, запрещена эксплуатация 282 машин, найдено 169 разукомплектованных и брошенных автомобилей.

Унылый пейзаж рождает унылые мысли. А какие мысли рождает грязный пейзаж?

Кому-то проблема чистого автомобиля может показаться второстепенной. Но если вдуматься, это одна из составляющих нашей общей культуры, часть быта, без которого невозможно представить сегодняшнюю жизнь в мегаполисе. Так давайте жить и ездить красиво. Давайте хотя бы будем стараться это делать...

Николай МОДЕСТОВ

На очередном оперативном совещании Комплекса городского хозяйства (14 апреля) акцент в отчетах целиком сместился на приведение города в порядок после зимы.

ВЕСЕННЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Так, по словам первого заместителя руководителя Департамента ЖКХИБ Артема Цатурова, по программе «Мой дом, мой подъезд» на момент рапорта приведено в порядок 4200 подъездов (60 процентов к плану полугодия). Озабочены коммунальные службы и внешним видом домов - в активе уже 7102 строения, в том числе вымыто 1115 фасадов и 5987 балконов.

Ведется текущий ремонт дорог. На день совещания отремонтировано 308 тысяч квадратных метров (67 процентов плана месяца). На разметке работает 124 бригады. Ими выполнено 529 км (50 процентов плана) продольной разметки. Размечено и 113 пешеходных переходов (60 процентов).

Как обычно, критическую ноту в мажорную отчетность внесли инспекционные службы.

- Должен отметить, что планы, утвержденные префектурами и управами, выполняются с отставанием, - заявил руководитель Мосжилинспекции Александр Стражников. - Скажем, в ЦАО, в районе Басманный, планы выполнены на 30 процентов, в Таганском - на 37; в САО, в районе Бескудниково, - на 38; в

СВАО, в районе Ростокино, - только на 23, в Южном Медведковом - на 10; в ВАО отстают Гольяново - выполнено 5 процентов от планов, которые сами себе наметили. И так, к сожалению, я могу говорить по каждой управе. Победные реляции, которые звучат, не соответствуют реалиям. Есть проблемы, которые необходимо срочно устранять. Скажем, приведение в порядок наружного водоотвода. Эта работа выполнена только на 35 процентов. Вода течет по фасадам и подвалам. Так мы сами себе создаем проблемы. В результате только на минувшей неделе инспекция оформила 715 предписаний, в 99 случаях управляющие компании и подчиненные организации привлечены к административной ответственности.

Руководитель ОАТИ Иван Ищенко, в свою очередь, отметил очень плохую работу строительного комплекса по приведению в порядок строительных площадок.

- Мы проверили 676 строительных площадок, - сказал Иван Сергеевич. - Проверяли прежде всего пункты мойки колес. На 69 из них выявлено 77 нарушений, на 31 стройпло-

щадке пункты не задействованы, на пяти они вообще отсутствовали, на 18 объектах в неудовлетворительном состоянии твердое покрытие заездов на мойки. По всем фактам применены штрафные санкции.

Выслушав отчеты, руководитель Комплекса городского хозяйства Петр Аксенов прежде всего обратил внимание А. Цатурова на возросшее в последнее время количество жалоб на бродячих собак. Растет и количество покусанных людей.

- Я недавно ездил по Западному округу, - аргументировал Петр Николаевич. - На каждом шагу стаи. Не занимают ваши службы этой проблемой. Думаю, нужно передать префектурам средства, отпущенные на работу с бездомными собаками. Оставьте себе на содержание питомника. Остальные - раздайте по районам. В среду доложите о выполнении.

Затем П. Аксенов перешел к основному предмету разговора - благоустройству столицы.

- Организация работ подразделений комплекса я не удовлетворен, - сказал Петр Николаевич. - Соглашусь с Иваном Сергеевичем: реакция на наши призывы к активной работе есть, но расквашиваем медленно. Еще раз призываю: погода не балует, не дает передышки - снова нас испытывает на организованность, умение планировать, на взаимопонимание, наконец. Настал еще более плотный и ответственный период для инспекции. Поэтому прошу проверить каждый лоток, каждую остановку, каждую урну, каждый двор. Пока хвалиться нечем. Поэтому - за работу...

Василий ДВОРЫКИН

«КАРЬЕРА» В ГОРОДЕ

Современная действительность уже давно вынесла суровый приговор: если ты молод, не имеешь достаточного опыта работы или, что еще хуже, хочешь совместить трудовую деятельность с учебой, то твои шансы найти подходящую вакансию с достойной заработной платой практически равняются нулю. Международному форуму «Карьера», прошедший в ЦКЗ «Россия», разрушает привычные стереотипы и доказывает обратное.

Такое мероприятие проходит дважды в год, собирая вместе более двухсот компаний, предлагающих самые разнообразные вакансии старшеклассникам, студентам и квалифицированным специалистам. Молодые люди могут напрямую пообщаться с работодателями, получить необходимую консультацию, заполнить анкеты-резюме. И результаты налицо: за все время существования форума свыше 50 тысяч соискателей смогли найти себе рабочее место по душе. А внушительная очередь перед входом в «Россию» в очередной раз подтверждает, что подобная схема трудоустройства пришлась по вкусу активной молодежи.

Надо сказать, что «Карьера» - это не только хороший способ найти работу, но и заметный вклад в развитие Комплекса городского хозяйства Москвы, который, безусловно, нуждается в новых кадрах. Помимо банков, операторов сотовой связи, предприятий общественного питания, торговых компаний и косметических фирм свои двери перед молодыми специалистами готовы открыть предприятия, деятельность

которых направлена на развитие инфраструктуры города. Такие организации занимаются разработкой и изготовлением оборудования для коммунальных служб, пополняя их техническими оснащениями передовыми новинками. К сотрудничеству приглашают также институты и компании, составляющие проекты промышленных, транспортных, коммунальных и жилых объектов в столице. При этом все работодатели обещают довольно высокую заработную плату, социальные гарантии и заманчивые перспективы карьерного роста, что очень привлекает устремленную в будущее молодежь.

В этой области наиболее востребованными считаются представители технических специальностей: инженеры, строители, конструкторы, технологи. От претендентов на эти должности требуется прочная база профессиональных навыков, подтвержденная высшим образованием, а также упорство и желание работать с системами отопления, вентиляции, водоснабжения и т.д. Тех, чья фантазия не поборится замануться на проектирование городских зданий, ждут вакансии архитекторов, широко представленные на форуме. Этим выбором, конечно, не ограничивается. Как и в других компаниях, здесь нужны менеджеры, юристы, программисты, секретари и водители.

Так что свой вклад в развитие городского хозяйства с пользой для собственного кошелька и будущего может сделать каждый. Было бы желание.

Дмитрий ЗАХАРКИН, Татьяна МЕРЗЛЯКОВА