

## ОТДАТЬ ШВАРТОВЫ!

Навигация на Москве-реке начинается на неделю позже, нежели в прошлом году, - 21 апреля.

- Последствия экстремально холодной зимы мы ощущаем до сих пор, - сообщил «МС» в эксклюзивном интервью заместитель генерального директора «Столичной судоходной компании», начальник флота Евгений Власов. - Представьте себе, на канале им. Москвы еще держится полуметровый лед. Вот мы и задержались на неделю. Нынче река в черте города освободилась от ледового плена, и мы готовы к открытию сезона.

21 апреля в первые рейсы, так сказать, для раскрутки навигации, выйдут восемь прогулочных трамвайчиков. 28 апреля теплоход «Н.Г. Славянов» отправится по маршруту Москва-Углич-Калезин-Москва. Всего же мы предоставим к услугам москвичей и гостей столицы для речных прогулок по городу 32 теплохода «Москвич» и семь ветеранов - трамвайчиков «Москва». Кроме того, мы располагаем тремя теплоходами на подводных крыльях «Ракета».

Отмечу, что уже два года подряд мы производим модернизацию наших судов. Полностью меняем интерьеры салонов, вместо старых стекол вставляем европакеты. Замечу, что мы постепенно демонтируем и старые двигатели, в качестве каковых использовались танковые дизели. На их место устанавливаем автомобильные, 150-сильные двигатели - аналогичные тем, что эксплуатируются на КамАЗах. Эти двигатели значительно экономичнее, к тому же они не такие шумные и дымные.

- Изменится ли цена прогулки на речном трамвайчике?

- Конечно, ведь стоимость топлива резко возросла. Самый протяженный и популярный наш маршрут проложен от Новоспасского моста до Киевского вокзала. В прошлом году билет здесь стоил 200 рублей. В нынешнем году мы планируем цену билета в размере 250 рублей.

Итак, 21 апреля в 10.00 в Южном речном порту состоится торжественное открытие навигации на Москве-реке. Отдать швартовки!

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

**ДОМОСТРОЙ** НЕДВИЖИМОСТЬ

**НЕДВИЖИМОСТЬ ПО ПРАВИЛАМ**

- Продажа, покупка, обмен квартир и комнат
- Приватизация
- Ипотека
- Жилье в кредит
- Юридическое сопровождение
- Страхование сделок
- Загородная недвижимость

ежедневно с 9.00 до 21.00

**Бесплатные консультации 514-11-11**

## ИНФОРМ БЮРО

### ШКОЛЬНИКАМ - ПАСПОРТ ЗДОРОВЬЯ

С нового учебного года начнется выдача школьникам паспортов здоровья. Об этом сообщили в Мосгордуме в субботу, 15 апреля. Сейчас эксперимент паспортов здоровья школьников проходит примерно в двадцати школах. На заседании комиссии по науке и образованию МГД был представлен проект городской целевой программы, основной целью которой является мониторинг здоровья школьников и профилактика вредных привычек среди учащихся. Паспортизация позволит внимательнее относиться к здоровью каждого ученика и понять состояние здоровья класса и школы в целом.

СУББОТА, 15.04

С 11 по 14 апреля нынешнего года в Сокольниках проходил Международный транспортный форум ITF-2006. В этом представительном вернисаже приняли участие 78 компаний из России, Швеции, Украины, Италии, Китая

и США. Участники форума представили свои перспективные разработки - и новые транспортные средства, и системы управления движением на дорогах, и транспортно-логистические технологии.

## «МОБИЛЬНИКИ» НА КОЛЕСАХ

Нас в первую голову интересовало, что новенького приготовил для городских пассажиров как отечественный, так и зарубежный автопром, сможем ли мы в обозримом будущем ездить по городу хотя бы с относительным комфортом. Москвичи не могли не заметить, насколько изменился в последнее время парк столичных автобусов. Раньше мы колесили по Москве либо на ЛиАЗе-677, либо на «икарусах». Нынче стало гораздо больше автобусов разных модификаций, появились низкопольные машины. В настоящее время Мосгортранс использует уже 286 такого рода удобных для пассажиров городских извозчиков.

Наше внимание привлек новенький ГолАЗ-6228. Пятнадцатиметровый трехдверный автобус, выпущенный Голландским автозаводом (входящим в компанию «Русские автобусы»), способен принимать на борт одновременно до 140 человек. Сидячие места в салоне машины расположены в основном в задней части, на подиуме. А что это за «конек-горбунок» притулился рядом? Впрочем, не подумайте плохо: зеленый, современного дизайна, микроавтобус выглядел



ФОТО ЭДУАРДА ЛАПОВКА

очень презентабельно, стильно.

- Это ПА3-City, - сообщил представитель компании «Русские автобусы» Андрей Рудников. - Наша новая разработка. Мобильный городской низкопольный автобус, изготовленный на Павловском автомобильном заводе. Рассчитан на 25 мест, 13 из которых сидячие.

- Позвольте, ровно год назад Мосгортранс организовал в центре столицы маршрут 12-ц, который полностью был укомплектован новыми низкопольными автобусами самого класса ПА3-3237.

- Вы верно подметили, однако этот автобус, пожалуй, еще более мобилен, что очень важно в условиях столичных про-

бок на дорогах. А вот посмотрите, я поднимаю смонтированную в пол панель, и она превращается в пандус - механическую аппарель, при помощи которой в салон без труда заедет человек на инвалидной коляске.

В самом деле, при этом в центральной части машины предусмотрено место, где мо-

жет разместиться пассажир на коляске, точно так же, как и очень юный пассажир в детской колясочке. По правому борту машины - внутри салона и снаружи - устроены кнопки для экстренного открывания дверей и для связи с водителем. Коль скоро городские перевозчики заинтересуются машиной, завод начнет серийный выпуск этих «мобильников» на колесах.

А вот еще один «мобильник», который представил уже сам ГУП «Мосгортранс». Это специальный микроавтобус «Фольксваген», предназначенный для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями. Мосгортранс закупил девять таких машин, которые приступили к своим прямым обязанностям в этом году.

- Я водитель этого автобуса, - представился Сергей Ледовской. - Работаю во 2-м автобусном парке (ЮВАО). У нас сейчас две такие машины. Автобус может перевозить до девяти человек. Видите, в салоне семь сидячих мест и два места для колясок.

Машина снабжена электрическим подъемником. По словам С. Ледовского, даже в случае морозы нынешней зимой подъемник функционировал безотказно. Эти автобусы работают по заявкам городского общества инвалидов. В основном доставляют маломобильных граждан на выставки, музеи, экскурсии и т.п. То есть формирование безбарьерной среды обитания в городе начинает приобретать реальные контуры.

**Владимир РАТМАНСКИЙ**

### ПАЛЬБА «У БОНИФАЦИЯ»

В воскресенье, 16 апреля, в 22.45 через окно в помещении ресторана «У Бонифия», расположенного на 42 км МКАД, было произведено не менее шести выстрелов из карабина «сайга». В результате обстрела были ранены владелец ресторана Валерий Оганян и еще один мужчина 1961 года рождения. Раненые были госпитализированы, однако Оганян впоследствии скончался. По данным свидетелей, нападших было двое. Они скрылись на иномарке темного цвета. Прокуратура ЮЗАО возбудила уголовное дело по факту этого убийства.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 16.04

### ПОПЬЕМ ВОДИЦЫ АРТЕЗИАНСКОЙ?

Власти Москвы выделяют 359 млн. 820 тыс. рублей на инвентаризацию, комплексное обследование и приведение в нормальное техническое состояние артезианских скважин в течение 2006-2010 годов, сообщили в понедельник, 17 апреля, в городской администрации. Планируется исследовать 1120 скважин, провести оценку технического состояния, ревизию и составить реестр по 1100 скважинам. Будет произведен ремонт всех артезианских скважин и их дооборудование в соответствии с нормами инженерно-технических мероприятий гражданской обороны. В течение ближайших лет в Москве планируется уточнить запасы подземных вод, а также разработать схему резервного водоснабжения.

Заказчиком соответствующих работ является ГУП «Мосводоканал».

ПОНЕДЕЛЬНИК, 17.04

### ЗЕМЛЯ НАША БЕСЦЕННАЯ...

На очередном заседании московского правительства, состоявшемся во вторник, 18 апреля, в мэрии города, обсуждали деятельность столичного Департамента земельных ресурсов. В условиях рынка земля становится одним из основных источников доходов государства. По словам выступившего на заседании руководителя департамента В. Демурчева, в минувшем году в бюджет города поступило около 11 млрд. рублей в качестве арендной платы за землю. Практически завершено составление земельного кадастра столицы. Подготовлены условия для введения платы за землю по ее кадастровой оценке. Однако в сфере земельных отношений остается множество нерешенных вопросов, что в первую очередь связано с несовершенством федерального законодательства в земельной сфере.

ВТОРНИК, 18.04

«МС» - Интерфакс

Сегодня полностью подготовлена проектная документация очередного грандиозного события. На этот раз решено облагородить территорию Лужников. И это не случайно: в нынешнем году спорткомплекс отметит свой 50-летний юбилей.

В летнем действе задействуют 17,5 га земли. Места всем хватит. И префектурам, которые, как и на ВВЦ, представят каждая свой цветник. И 270 российским фирмам-участникам, которым сегодня разосланы приглашения.

- В прошлом году мы вышли на международный уровень, не будем отходить от традиций и сегодня, - заявил Петр Николаевич. - Отправим приглашения дизайнерским компаниям в те страны, где наши сборные принимали участие в спортивных Олимпиадах.

Посадки начнутся в мае, а пока активно ведется подготовка территории: ремонтируют асфальтовое и плиточное покрытия, выравнивают бордюрный камень, кроируют деревья, приводят в порядок газоны.

- Первый этап нашего проекта - капремонт территории - подходит к завершению, - рассказывает проектировщик, первый заместитель

## ЛУЖНИКАМ ПОДАРЯТ ГЕКТАРЫ ЦВЕТОВ

В спорткомплексе «Лужники» началась подготовка к IV городскому фестивалю цветников и ландшафтной архитектуры, который откроется 8 июля. На днях прошло второе заседание штаба организаторов во главе с заместителем мэра в правительстве Москвы, руководителем Комплекса городского хозяйства Петром Асенковым.

гендиректора Научно-исследовательского и проектно-исследовательского института экологии города Анна Курбатова. - Это, как правило, самые сложные работы. Так, в прошлом году на ВВЦ основные усилия были направлены на ремонт фонтанов. Здесь же, в Лужниках, оказалось слишком много деревьев. А ведь большинству цветов требуется открытая, хорошо освещенная площадка. Поэтому расчеты оказались более сложные. Где-то нужно выкопать лишнее, где-то, наоборот, под-

садить. Да и обрезка разросшихся веток - дело трудоемкое.

Приняли во внимание и недочеты прошлого фестиваля. Дело в том, что плоские горизонтальные цветники лучше рассматривать с высоты. Не скажу, что с птичьего полета, но с метровых пьедесталов композиция определенно смотрится лучше. Поэтому нынче на творения дизайнеров можно будет взглянуть со специальных смотровых площадок. Это облегчит и труд фотографов, которым в прошлом году приходилось исполь-

зовать лестницы и специальные машины для ремонта высоких опор. Иначе красивых каталогов и книг не получилось бы.

Грандиозного цветника, завораживающего своей масштабностью, москвичи не увидят. Удивят горожан причудливые сады. Например, «Сад скамеек». Замысловатые лавочки, окруженные удивительной растительностью, несомненно, очаруют экскурсантов. Или «Сад здоровья», где можно будет вдохнуть запах благоухающих фитонцидных растений типа герани, лаванды или фиалок.

Кроме этого, предоставится возможность сфотографироваться с любимой спортивной командой на фоне шикарных цветников.

- Сначала мы создали единственный фотоматкей команды «Торпедо» 40-х годов, - вспоминает Анна Сергеевна. - Но позже решили, что молодежи будет интереснее запечатлеть себя в окружении современных игроков. Поэтому подобных конструкций будет несколько.

Но имеет ли смысл раньше времени открывать занавес праздника? Приходите в спорткомплекс «Лужники» летом. Уверена, что не пожалеете.

**Ольга ПЕТРУСЕВА**