

СМИ ИНФОРМ БЮРО

БЕЗОПАСНОСТЬ - ДЕЛО ДОРОГОСТОЯЩЕЕ

Мосгордума на заседании в среду, 19 апреля, приняла закон «О комплексной целевой программе профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в городе Москве на 2006-2010 годы». На реализацию программы из городского бюджета будет направлено 80 млрд. рублей, еще 3 млрд. рублей составят собственные средства организаций, 5 млрд. выделят в рамках других программ и 1 млрд. - из федерального бюджета. При разработке этого документа учитывался опыт, полученный в ходе реализации более чем 20 программ, затрагивающих вопросы безопасности. Проект был подготовлен на основании более тысячи предложений органов исполнительной власти, ведомств, организаций города, правоохранительных органов.

Программа, в частности, предусматривает воссоздание системы профилактики правонарушений, прежде всего борьбу с пьянством, наркоманией, преступностью, безнадзорностью, незаконной миграцией. В результате ее реализации предполагается повысить террористическую безопасность, защищенность особо важных объектов, объектов социальной сферы, культуры, транспорта и промышленности. Планируется также усилить защищенность городских объектов от техногенных аварий, пожаров, других чрезвычайных ситуаций.

СРЕДА, 19.04

ПОЕДЕМ БЕЗ ПРОБОК?

НИИ Генплана Москвы подготовлена схема организации движения транспорта в Центральном административном округе на 2006-2013 годы, сообщил в четверг, 20 апреля, представитель НИИ Юлий Коротков. Теперь транспортные проблемы центра будут решаться не за счет ограничения въезда автомашин, а за счет организации движения, сказал он.

Основные мероприятия будут связаны с упорядочением парковок, развитием информационной системы, позволяющей водителям лучше ориентироваться на улицах, строительством подземных и надземных пешеходных переходов, а также развитием автоматизированной системы «Старт», которая связана со световым регулированием движения. В частности, планируется строительство 48 подземных и надземных пешеходных переходов, а емкость автостоянок разработчики намерены увеличить в пять раз. Будут проведены и традиционные мероприятия по дорожно-мостовому строительству.

ЧЕТВЕРГ, 20.04

АВТОБУСОМ - ДО НЕБА

Новый МАЗ 171, первый перронный автобус Минского автомобильного завода, пройдет испытание во «Внуково», сообщили в пятницу, 21 апреля, в пресс-службе аэропорта. Новые низкопольные автобусы сконструированы с учетом всех современных требований пассажирских перевозок и специфики использования в аэропорту. По своим техническим характеристикам автобусы МАЗ 171 являются одной из лучших разработок подобной техники.

Особенностью перронного автобуса являются увеличенные габаритные размеры - ширина автобуса составляет более трех метров, длина около 15 метров, а также просторный салон вместимостью более 120 человек. Для эксплуатации в условиях ограниченного движения крупногабаритный автобус оборудован системой заднего видеонаблюдения, транслирующей изображение на монитор в кабине водителя.

«МС» - Интерфакс

ПЯТНИЦА, 21.04

В конце ноября в Москве появилось специализированное предприятие «Городская служба по перемещению транспортных средств». Позади стартовые полгода деятельности новой организации. Есть ли успехи, быть может, пора заняться работой над ошибками? Первые итоги функционирования нового предприятия в беседе с корреспондентом «МС» подвел его руководитель Сергей ЛУКЬЯНОВ.

- Сергей Александрович, в самом деле наши автовладельцы так безалаберны и паркуются где попало, или это в какой-то степени миф?

- Знаете, лучше бы это оказалось мифом. В действительности, особенно когда мы только приступили к работе, положение, прежде всего в центре Москвы, было очень серьезным.

Вы никогда не бывали, скажем, на Большой Никитской улице в тот момент, когда некто вздумал припарковать свою машину во втором ряду? Проходит всего несколько минут, дорога «встает». Что это значит? Застывает движение по направлению к Моховой улице, Новому Арбату, Манежной площади, Тверской улице. Над площадью Курского вокзала нависает огромное здание торгового-развлекательного комплекса «Атриум». Комплекс имеет большую подземную автостоянку. Тем не менее ежедневно десятки машин выстраиваются перед «Атриумом» в два-три ряда. Вы представляете себе, что значит сузить проезд на Садовом кольце, верно? Заблокирован один ряд, и через пять минут пробка накрывает уже и крайний левый ряд кольца. Через двадцать минут в пробке загорает весь центр столицы. Сколько можно с этим мириться?

- И что же вы сумели в этих чрезвычайных условиях предпринять?

- Должен вам сказать, что

ЭВАКУАТОР - СРЕДСТВО ОТ БЕЗАЛАБЕРНОСТИ

по крайней мере в центральной части города владельцы автомашин уже выучили: припаркованные на остановках общественного транспорта автомобили эвакуируются безжалостно. Вообще, мы перемещаем на штрафстоянку ежедневно порядка 250 машин. За полгода эвакуировано около 23 тысяч автомобилей. Мы работаем в очень тесном контакте с ГИБДД. Днем сотрудники дорожной инспекции определяют наиболее проблемные участки города, где нам предстоит потрудиться. А вот ночью, когда производится механизированная уборка улиц, заявки поступают уже непосредственно к нам. По отзывам подрядных организаций, занимавшихся уборкой и расчисткой дорог зимой, условия работы благодаря усилиям нашей службы в этом году были значительно лучше, нежели в предыдущие годы.

Кроме того, и об этом мало кто знает, мы ведь участвуем в ликвидации последствий случившихся в городе чрезвычайных происшествий. Произошел инцидент с провалившимися в тоннель метро сваями, и наши эвакуаторы тотчас были пере-



ФОТО АНДРЕЯ НИКИТИЧЕВА

брошены к станции метро «Войковская», где в экстренном порядке Мосгортранс организовывал движение дополнительных автобусов-экспрессов. Или, скажем, трагедия на Басманном рынке. Требовалось в чрезвычайном порядке обеспечить проезд к рынку спецтехники, карет «скорой помощи». Все наши эвакуаторы прибыли на место. Мы перевозили машины, мешающие проезду спасателей, на соседней улице.

- Поневоле назовешь вас чрезвычайной комиссией. Но ведь для обеспечения круглосуточной деятельности ваших эвакуаторов требуется солидная техническая база. Располагает ли таковой ваша служба?

- В настоящий момент в нашем парке находится 44 эвакуатора. В ближайшее время число их возрастет до ста. Пока эти машины базируются на первом автокомбинате Мосав-

тотранса. Однако очень скоро мы получим собственную благоустроенную базу в Печатниках, в Курьянове.

- Давайте поговорим о нареканиях в ваш адрес. Оппоненты утверждают, что ваша деятельность нарушает права человека.

- Хотел бы я знать, а как обстоит дело с правами сотен тысяч пассажиров, которые вынуждены париться в пробках на вине «забывчивого» автовладельца, кинувшего машину

посреди магистрали? Наша служба - организация бюджетная. Город из бюджета выделяет средства для того, чтобы обеспечить свободу передвижения по столичным дорогам. Мы на эвакуации машин денег не зарабатываем. Как только машина оказывается на нашем попечении, в базу данных ГИБДД Москвы поступают соответствующие сведения. В милиции владельцу эвакуированной машины сообщают о

том, что она находится у нас. Позвонив же в диспетчерскую службы по телефонам 624-01-24 и 957-01-49, хозяин машины узнает, на какой штрафстоянке она находится и каким образом ее можно получить. Первые сутки машина на стоянке хранится бесплатно. За вторые-третьи сутки надо будет заплатить по 40 рублей в час, в последующем эта цифра удваивается.

- И все-таки как вы оцениваете свой дебют?

- Становление любой организации - дело многосложное. Полагаю, мы все-таки начали неплохо, хотя сейчас я вижу и просчеты, которых можно было избежать. Теперь отладкой нашего механизма и займемся. А как же иначе, мы работаем в чрезвычайных условиях, стало быть, все наши подразделения обязаны действовать как часы - аккуратно и слаженно. Думаю, нам это вполне по силам.

Беседу вел Владимир РАТМАНСКИЙ

На очередном заседании координационного совета при правительстве Москвы по развитию самоуправления граждан в жилищной сфере был рассмотрен ход работ по привлечению жителей города к участию в управлении многоквартирными домами.

БЕГ С БАРЬЕРАМИ

Нежелание москвичей самостоятельно управлять своими многоквартирными домами - не более чем миф. За прошедшие пять лет реформы в жилищной сфере города уже организованы и успешно работают 1600 товариществ собственников жилья, более 6500 домовых комитетов и 179 территориальных общин. Уже утверждены и внесены в техническую документацию БТИ перечни общего имущества в более чем 2840 многоквартирных домах.

Для того чтобы в управлении сложным комплексом многоквартирных домов приходили грамотные специалисты, сообщил коллегам по координационному совету Виталий Акимкин, начальник управления Департамента жилищной политики и жилищного фонда города, организовано обучение председателей товариществ собственников жилья (ТСЖ), жилищных кооперативов (ЖК), жилищно-строительных кооперативов (ЖСК), домовых комитетов и инициативных групп жителей. Вместе с ними садятся за парты и ответственные за проведение реформы самоуправления работники управ районов и префектур. За последние два года азам самоуправления в городе обучили около 800 руководителей.

Однако, говорили участники заседания, жалоб от руководителей жилищных объединений меньше не становится. Они обижаются на то, что их мнения и пожелания по улучшению содержания домов не всегда учитываются управляющими организациями и органами районов. Более того, отметили выступающие, проблем в развитии самоуправления граждан в жилищной сфере с каждым годом возникает все больше и больше. А фронт работы для организаторов пока еще огромен - ТСЖ еще не созданы в 19 тысячах домов. Лишь в половине из них подобраны активисты, которые способны стать во главе коллективов жильцов, чтобы отстаивать их общие интересы.

Что же это за барьеры на пути организации домового самоуправления? Дело в том, например, что в Москве до недавнего времени действовал городской закон «О правах товарищества собственников жилья по управлению и использованию объектов нежилого фонда в кондоминиуме». Он давал ТСЖ преимущественное право на участие в конкурсах на аренду или оформление в собственность

объектов нежилого фонда в многоквартирных домах. Федеральное законодательство отменило эту правовую норму.

Еще одна проблема - оформление придомовых территорий в собственность жителей многоквартирных домов. Земельный кодекс РФ требует сна-

чала провести межевание жилых кварталов, а затем определить границы земельных участков, которые станут общим имуществом собственников. В городе уже есть размежеванные кварталы. Им присвоены кадастровые номера. Однако пока невозможно передать их в общую долевую собственность владельцам жилья в многоквартирных домах: не выпущены необходимые нормативные правовые акты.

Возникают проблемы и при регистрации товариществ собственников жилья. К примеру, Федеральный закон «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» предусматривает заявительный порядок оформления ТСЖ. К сожалению, из-за этого порой возникают скандальные ситуации, когда в одном доме могут появиться два или три товарищества, считающих себя самостоятельными и правомочными объединениями собственников. Так, например, произошло в ТСЖ «Пятницкая, 8», где разгорелся конфликт как раз такого рода.

В жалобах руководителей ТСЖ, ЖК, ЖСК говорится и о том, что недостаточно четко отработан механизм предоставления ТСЖ бюджетных дотаций на содержание домов. Кроме того, для них в пять раз (!) увеличена стоимость работ БТИ на получение исходной документации для подготовки описания общего имущества.

На острые вопросы надо давать квалифицированные ответы, - подвела итог общего разговора руководитель КС, первый заместитель мэра в правительстве Москвы Людмила Швецова. - Если мы не имеем точного ответа, то надо успокоить людей, объяснить, что проблема прорабатывается. Я не хочу возглавлять координационный совет, который будет переписывать проблемы из документа в документ, рассчитывая, что кто-то что-то забыл. Каждый новый КС мы будем начинать с информации о том, что сделано для выполнения ранее принятых нами решений, и будем докладывать мэру и префектам о том, в каком объеме работа ведется более активно и эффективно.

Анатолий СИДОРОВ

СКОРОСТЬ ПРЕЖДЕ ВСЕГО!

На очередном заседании московского правительства, состоявшемся 25 апреля в столичной мэрии, обсуждалась программа развития наземного городского пассажирского транспорта.

Свыше 70 процентов москвичей пользуются общественным транспортом и все его болевые точки испытывают на себе. По словам выступавшего на заседании руководителя Департамента транспорта и связи правительства Москвы Леонида Липица, средние затраты времени горожан на поездки от дома до работы превышают один час при нормативе в 50-55 минут. Интервалы движения превышают нормативы в полтора раза.

Вот почему приоритетами для нашей программы являются в первую очередь необходимость снижения для москвичей времени пребывания в пути, - заявил Леонид Моисеевич, - повышение комфортности, увеличение уровня экологичности транспорта.

В частности, столичные транспортники намереваются за следующие три года приобрести 2720 новых автобусов и 227 троллейбусов. Завершить строительство Митинского троллейбусного парка и реконструировать Краснопресненское трамвайное депо, возвести трамвайное депо в Бирюлево. Построить четыре новые троллейбусные линии. Особое внимание уделяется пилотному проекту создания вдоль шоссе Энтузиастов первой в городе линии скоростного трамвая. Возведению крупных транспортно-пересадочных узлов,

сопряженных с железнодорожными линиями и станциями метро. В настоящее время ведутся работы по созданию или проектированию такого рода узлов в Тушине, Выхине и Царицыне. Наконец, уже в этом году ожидается завершение разработки проекта первой в Москве выделенной полосы для общественного транспорта на Волоколамском шоссе.

Одним из важнейших проектов развития городской транспортной системы, заметил председатель Москомархитектуры Александр Кузьмин, станет расширение Ленинградского шоссе с выделением трех полос в каждом направлении для транзитного движения, двух выделенных полос для общественного транспорта и крайних правых полос для движения на короткие расстояния - внутрирайонных сообщений.

В представленной программе немало здравых идей, - подвел итог обсуждения мэр столицы Юрий Лужков. - Суть, однако, заключается в том, что мы должны разработать целевой системный документ развития наземного транспорта столицы. Это касается и проблемы увеличения скорости движения общественного транспорта, и обязательного включения в транспортную систему Московской кольцевой железной дороги, и развития потенциала водного транспорта. Гораздо активнее необходимо внедрять рыночные принципы деятельности перевозчиков.

Программа должна быть доведена в месячный срок.

Владимир РАТМАНСКИЙ