

Окончание. Начало на стр. 1

Для нас такой подход абсолютно неприемлем. Мы имеем мощнейший потенциал для продолжения созидательных процессов в городе. И я убежден, что город будет ежегодно организовывать такие выставки...

Президент Торгово-промышленной палаты РФ Евгений Примаков в своем приветственном слове подчеркнул комплексный характер выставки.



«Она в какой-то степени показывает лицо Москвы», - сказал он. - А Москва - это город, который не имеет аналогов, очень быстро развивается и хорошеет день ото дня.

В торжественной церемонии приняли участие глава «Росавтодора» Олег Белозеров и руководитель Департамента ЖКХиБ г. Москвы Артур Кескинов.

Во время осмотра экспозиции мэр столицы надолго задержался у стендов ГУП «Доринвест». Предприятие представило на выставке ряд проектов, которые должны в ближайшее время осуществиться на улицах и магистралях столицы. Это и уникальный демаркировщик, и новые дорожные покрытия, обладающие эффектом противоскольжения, и передвижные снегоотвалы, которые по своей производительности превосходят аналогичные стационарные пункты. Кроме того, ГУП «Доринвест» анонсировал новый проект - выставку «Городское хозяйство XXI века», которую намерено провести на ВВЦ в октябре текущего года.

Весьма обширной оказалась научно-деловая программа нынешнего форума. Это международные и межрегиональные конференции, посвященные острым проблемам дорожного и городского хозяйства: содержание и эксплуатация сооружений, энергосбережение в ЖКХ и строительстве, реализация положений жилищного законодательства в сфере управления многоквартирными домами, развитие пассажирского транспорта и т.д.

Первая из состоявшихся международных конференций посвящалась нормативному обеспечению работ по содержанию и ремонту дорог.

«Это одно из приоритетных направлений нашей работы», - сказал на открытии конференции руководитель столичного Департамента ЖКХиБ Артур Кескинов. - Здесь высказываются по проблеме наши зарубежные партнеры, опыт которых мы должны учитывать при формировании задач на будущее.

Стоит заметить, что столица и сама накопила немалый опыт в части содержания дорог. Применение его на федеральном уровне весьма актуально, что подтверждают данные, приведенные заместителем начальника управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог «Росавтодора» Сергеем Беликовым.

«Сегодня только 37 процентов от общей протяженности федеральной дорожной сети соответствуют по своим транспортным показателям нормативным требованиям», - сказал он. - Такая ситуация сложилась в связи с многолетним отставанием в применении новейших технологий, материалов и техники, а также вследствие недостаточного финансирования сферы эксплуатации дорог.

## ДЛЯ ДВОРА И ДОМА

Что же касается реагента, который будет не сжигать, а удобрять газоны, то его представила фирма «СБГ-Трейддинг» из Перми. Реагент «СБГ-Сорт 1» обладает необходимой плавящей способностью в зимний период, а весной, попадая при таянии снега в почву, улучшает условия минерального питания городской растительности.

Всем известно, сколько сил и средств тратит столица на борьбу с сосульками. Свой вклад в решение проблемы внесли инженеры московской фирмы «Метрокампазит». Рассказывает специалист фирмы Владимир Гарбузов:

«В основном мы занимаемся производством стеклопластиковых труб. Материал очень легкий и практически вечный, на внутренней поверхности таких труб не образуется осадок. Примерно 500 километров наших трубопроводов успешно экс-

организовать свое производство непосредственно в Московской области.

А вот для ОАО «Орелстроймаш» фигурная парковая мебель - вспомогательная отрасль производства. Тем не менее скамейки и столы получаются очень даже неплохие - стильные и прочные.

«В Москве у нас есть оптовый покупатель - «Жилкомсервис», - говорит инженер предприятия Сергей Левин. - Сотрудничать уже пять лет, а нашли мы друг друга именно на этой выставке. Так что «Доркомэкспо» приносит очевидную пользу.

## НА ЧИСТЫХ КОЛЕСАХ

Систему мойки колес для стройплощадок представило на выставке ООО «Экопром». Вот как оценивает актуальность разработки сотрудник фирмы Дмитрий Гржибовский:

«В последние годы, когда мы перешли от массовой застройки к точечной, остро встал вопрос о том, чтобы грузовики не вывозили на своих колесах грязь в город. Для этого нужны мойки на стройплощадках. В последнее время повышены и требования к самим мойкам: необходимо уже не просто помыть колеса, но и использовать воду в оборотном цикле. Как раз такую систему мы и предлагаем.

ОАО «Московские дороги» представило на выставке три своих проекта. Это системы дорожного метеомониторинга и автоматической обработки дорожного по-

промзоне Руднево в соответствии с решением правительства Москвы. Технологическое оборудование для сжигания отходов и очистки дымовых газов изготовлено в Германии, проектная мощность - четверть миллиона тонн отходов в год. Всеми процессами управляет автоматизированная система на базе промышленных компьютеров, что сводит к минимуму возможность ошибки оператора.

ГУП «ЭкоТехПром» осуществил коренную модернизацию первого в нашей стране мусоросжигательного завода, построенного еще в 1975 году. В результате производительность предприятия позволяет полностью решить проблему утилизации ТБО, образующихся в СВАО и на части территории соседних округов. Сократился объем полигонного захоронения отходов, уменьшился парк собирающих мусоровозов. Экология города улучшилась.

«А вообще», - подчеркивает главный специалист предприятия Ирина Мясоедова, - мы обеспечиваем весь комплекс работ с отходами - вывоз, обезвреживание, утилизацию и захоронение. В Дмитровском районе эксплуатируется современный полигон захоронения ТБО. Кроме обычных ТБО сюда поступают отходы в виде брикетов с мусоропрессовочных станций. Технология прессовки позволяет не только увеличить срок службы полигона, но и сократить число используемых мусоровозов.

питание, - говорит инженер Евгений Глазков. - Такая снегоотвалка доставляется во двор обычным мусоровозом, работает на дизельном топливе, снег плавится с помощью форсунок. Загрузка осуществляется малогабаритной дворовой техникой.

Судя по тому, какое внимание уделяется сейчас зимней уборке городских территорий, можно не сомневаться, что уже в следующем сезоне такие установки найдут широкое применение. В самом деле, разве не пора уходить от явно нерентабельных перевозок огромных масс снега на площадки временного хранения и удаленные снегоотвалки?

Коммунальная машина МК-1510, сработанная на заводе им. Калинина в Екатеринбурге, имеет скромные габариты и удобную кабину для водителя-оператора. О достоинствах машины поведал специалист завода Геннадий Конский:

«Она предназначена для уборки дворов, тротуаров. Построенная на шасси нашего завода, машина имеет широкий набор сменного навесного оборудования известной чешской фирмы «Кобит». Зимой мы успешно демонстрировали ее в Москве. Она выполняет все те же функции, что и зарубежные аналоги, однако стоит почти в два раза меньше: если импортная машина такого класса обходится от 110 тыс. евро, то наша - примерно в 74 тысячи.

Хорошо прижились на российских дорогах универсальные дорожные машины «Джет Брум» от фирмы «Бошунг», эксплу-



# «ДОРКОМЭКСПО - 2006»: ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ

плутируется в метрополитене. А сейчас мы занимаемся новым направлением: внедряем нагревательные элементы на основе композиционных материалов, которые используются в лотках водостоков на кровлях. Нагревательный элемент встроены в саму толщу трубы, он не повреждается при замерзании. Под новую технологию мы разработали и соответствующую систему управления. Три года она уже испытывается в условиях реальной эксплуатации, результаты хорошие.

Экспозиция ГУП «Мосзеленхоз» представляет собой одну сплошную цветочную клумбу фиолетовых тонов.

«Это виола», - поясняет ведущий специалист предприятия Светлана Варникова. - Такие цветы уже высаживаются на улицах и скверах Москвы. Но это лишь один из образцов продукции наших питомников. Спрос на цветочную рассаду растет из года в год. Сейчас мы активно поставляем ее и для нужд вертикального озеленения.

Значительная часть выставочной площадки под стеклянными сводами Гостиного Двора была занята изделиями, предназначенными для благоустройства дворовых территорий. С 1996 года работает на этом рынке производственная компания «Авен-М».

«На своем заводе, который располагается в Ленинградской области», - говорит генеральный директор компании Илья Шилов, - мы производим широкий ассортимент малых архитектурных форм, оборудования детских и спортивных площадок. Все изделия сертифицированы по ГОСТу, безопасны. Широкое применение наша продукция находит в Москве. Достаточно сказать, что в районе Братеево, который в прошлом году завоевал первое место в конкурсе благоустройства, именно нашими изделиями оборудовано 28 дворовых территорий. Сейчас мы намерены

лотна противогололедными реагентами, а также модель управления платными транспортными магистралями.

«Спрос на наши системы», - говорит сотрудник фирмы Александр Дюков, - растет с каждым годом. Транспортный поток становится все более интенсивным, строятся очень сложные развязки, которые требуют применения именно автоматизированной противогололедной обработки.

Различные системы диспетчеризации, контроля и управления уже достаточно широко внедряются во всех отраслях городского хозяйства. Одну из них представил МГУП «Мослифт». Назначение комплекса и его функциональные возможности весьма многообразны. Он обеспечивает управление инженерным оборудованием зданий и сооружений ЖКХ - лифтами, центральными тепловыми пунктами, охранной сигнализацией, освещением. Кроме того, комплекс позволяет обеспечивать переговорную связь с лифтами, подъездами, техническими помещениями, а также вести коммерческий учет потребляемых ресурсов - тепла и электроэнергии, горячей и холодной воды.

«Система уже применяется в ЮАО», - говорит один из ее разработчиков, Владимир Животовский. - Начали разворачивать ее и в ЦАО. Одно из достоинств нашей разработки в том, что она позволяет максимально уменьшить затраты на прокладку линий связи и монтаж оборудования.

## ДРАГМЕТАЛЛЫ ИЗ КОМПЬЮТЕРА

Перед любым мегаполисом во весь рост стоит проблема утилизации бытового мусора и прочих отходов. ГУП «ЭкоТехПром» предлагает свои пути ее решения. Предприятие успешно эксплуатирует заводы по термическому обезвреживанию ТБО. Один из них - завод № 4 - построен в



Специализация МГУП «Промотходы» - переработка практически всех видов промышленных отходов. Начальник технологического участка опытно-промышленного производства Борис Медков рассказал об основных направлениях этой работы:

«Сегодня мы представляем технологии переработки вторичных отходов с получением эквоты и других строительных материалов. Из токсичных отходов тоже получаем товарную продукцию - антисептики, минеральные удобрения. Здесь же демонстрируется технология переработки изношенных автопокрышек, а также экоцентр по утилизации электронной оргтехники. Перерабатывая старые компьютеры, извлекаем драгметаллы и получаем вторичное сырье - полимерную крошку.

## ПОД КРЕМЛЕВСКОЙ СТЕНОЙ

На Васильевском спуске вольготно раскинулся настоящий технопарк. Здесь огромные дорожные машины для обслуживания магистралей соседствовали с мини-тракторами и погрузчиками, приспособленными для работы в тесных городских дворах. От прошлых лет нынешняя экспозиция отличается тем, что прибавилось число отечественных разработок. Часто можно встретить и некий симбиоз, когда импортное оборудование смонтировано на шасси российских или белорусских автомобилей. Это обстоятельство радует коммунальщиков: такая техника стоит порой в разы дешевле полных импортных аналогов.

ЗАО «ВНИИСтройдормаш» показало многофункциональную дорожную машину на базе белорусского тягача. В числе новинок и компактная снегоотвалка, которая предназначена для применения во дворах.

«Опытный образец успешно прошел ис-

тируемые ГУП «Кольцевые магистрали». Именно эти желтые гиганты обеспечивают скоростную уборку главных столичных магистралей. В условиях минувшей суровой зимы они отлично себя зарекомендовали. Сейчас их подготовили к летней эксплуатации - широкие отвалы заменили на щетки и поливомоечные агрегаты.

Неподалеку демонстрируется еще одно многофункциональное чудо техники: комбинированная машина на базе КамАЗа ДКТ-255, разработанная при участии специалистов ЗАО «Доркомтехника». Назначение машины - оперативное устранение аварийных засоров, профилактическая прочистка канализационных и водосточных сетей, транспортировка иловых отложений.

Серпуховское ОАО «Мотопром» под сенью кремлевских стен показывало целую серию малогабаритных силовых блоков, имеющих комплекс навесного оборудования самого разного назначения. Эти малютки незаменимы для уборки дворов, спортплощадок, тротуаров и скверов. Здесь же представлены блоки, предназначенные для резки асфальтобетона и уплотнения дорожных материалов при ремонте дорог и тротуаров.

«Наши мотоблоки успешно конкурируют с зарубежными аналогами уже с 1998 года», - утверждают специалисты из Серпухова. - По цене они как минимум в полтора раза дешевле, причем не в ущерб качеству. Есть немало примеров, когда коммунальные предприятия, которые пользовались раньше импортной техникой, в конечном итоге переходили на наши модели. Мы успешно продвигаемся в московские дворы, столица - один из основных потребителей продукции нашего предприятия. Надеемся, так будет и впредь.

**Петр ПОЛЫНОВ**  
Фото Андрея НИКЕРИЧЕВА

